

Las Piernas de la Serpiente

Un año en la carretera con el Club Ciclista El Pedal

1.995

PRÓLOGO

Una noche, las gaviotas no estaban practicando vuelos nocturnos se quedaron de pie sobre la arena, pensando. Juan echó mano de todo su coraje y se acercó a la Gaviota Mayor, de quien, se decía, iba pronto a trasladarse más allá de este mundo.

- Chiang... - dijo, un poco nervioso.

La vieja gaviota le miró tiernamente.

- ¿Si, hijo mío?

En lugar de perder fuerza con la edad, el Mayor la había aumentado; podía volar más y mejor que cualquiera gaviota de la Bandada, y había aprendido habilidades que las otras sólo empezaban a conocer.

- Chiang, este mundo no es el verdadero cielo, ¿verdad?

El Mayor sonrió a la luz de la Luna.

- Veo que sigues aprendiendo, Juan -dijo.

- Bueno, ¿qué pasará ahora? ¿A dónde iremos? ¿Es que no hay un lugar que sea como el cielo?

- No, Juan, no hay tal lugar. El cielo no es un lugar, ni un tiempo. El cielo consiste en ser perfecto. - Se quedó callado un momento.

- Eres muy rápido para volar, ¿verdad?

- Me... me encanta la velocidad - dijo Juan, sorprendido, pero orgulloso de que el Mayor se hubiese dado cuenta.

- Empezarás a palpar el cielo, Juan, en el momento en que palpés la perfecta velocidad. Y esto no es volar a mil kilómetros por hora, ni a un millón, ni a la velocidad de la luz. Porque cualquier número es ya un límite, y la perfección no tiene límites. La perfecta velocidad, hijo mío, es estar allí....

Juan Salvador Gaviota. (Richard Bach)

-¿Qué es para usted el ciclismo?

- El ciclismo no es sufrir y vencerme.

Esto fue lo que respondió el legendario Lucien Bobet a la pregunta de un periodista.

Y ésto es lo que realmente representa esta forma de vivir que es este deporte. No solamente significa ganar y ser el primero, es mucho más que eso, es toda una filosofía de vida que va desde lo físico, como pueda ser el cuidarse en la alimentación, en el sueño, en el estilo de vida, como en lo mental, el no desfallecer ante los problemas, el levantarse y continuar, el esperar su momento y no dar el brazo a torcer, y todo aquello que te hace continuar por mal que vayan las cosas.

El ciclismo no tiene término medio, o se ama o se odia, pero siempre dice algo, es una forma de vivir de la que se aprende mucho, y nos sirve para forjarnos. Es un deporte de sufrimiento y alegrías, pero rara vez de conformidad, es extraño que uno piense que no pudo hacer más, siempre podemos hacer más, y lo bueno es que nos damos cuenta porque ya habrá otra oportunidad donde poderlo comprobar. Lo más hermoso es ver como se va progresando como compruebas que cada vez resistes más y cada vez te ves más fuerte y cada vez te derrotan más tarde. Y llega el momento en que si perseveras, vences, y para vencer hay que saberlo hacer. De la derrota se aprende de la victoria no.

Un año en la carretera con el Club Ciclista El Pedal PRESENTACIÓN

Ésta es la primera experiencia de recopilar en un libro, todo un año de actividades, carreras y sociales de nuestro club, está confeccionado a partir de las hojas semanales que se publicaban con lo sucedido durante dicha semana y principalmente con la salida o carrera dominical.

Empezó siendo un poco un relato algo jocoso sobre la salida dominguera, pero poco a poco fue tornandose como un instrumento de información para los socios donde a parte de saber lo que había sucedido en la etapa, nos enterabamos de cualquier hecho relacionado con el ciclismo y principalmente con nuestro club.

Este semanario ha tenido buenos y malos momentos, ha cometido errores y pide perdón por ellos, y poco a poco ha ido influyendo más y más, tanto es así que muchos esperábamos la publicación del mismo para enterarnos de como había ido la semana. Pero sin lugar a dudas este semanario tuvo que verse marcado, en su primer año, por hechos muy desagradables los cuales no podemos pasar por alto aunque fuese nuestro deseo, todos sabemos a que nos referimos; la desaparición de un socio de nuestro club y de dos compañeros ciclistas más. Este libro es un homenaje a todos, tanto a los que ya no están con nosotros, como los que continuamos y es también un grito de animo, pues tenemos que seguir, no deseo que sea triste, creo que no es el momento, aunque si es un deber recordar a Leonardo Moreno, él, aunque no muy conocido entre todos, era nuestro compañero y por tanto cuando él se fue, algo nuestro se marchó con él, y su marcha sirvió para algo, y aunque no debía haber sido así, hizo que intentásemos que nuestro deporte sea más seguro, creo que gracias a él, muchos otros podremos continuar, Gracias Leonardo.

Este libro no es para ponernos tristes aunque era necesario recordarle y obligatorio, pero la vida continua y lo mejor es que ahora vayamos recordando un poco todo este año, el cual ha pasado muy rápido.

Esta temporada ha habido ciclistas que destacaron al principio que luego se fueron apagando poco a poco, otros que cogieron su forma en el momento necesario, e inclusive otros que debido a lesiones no llegaron a ponerse nunca bien, pero en el fondo todos han hecho posible que esta temporada haya pasado rapidísima, hay otros que aunque nunca destacaron, debido al continuar en la brecha y seguir sin desfallecer hicieron méritos más que suficientes para que ellos mismos se sintiesen orgullosos.

Ahora esta parte va en homenaje para alguien que nunca está en el pelotón pero que sin ese personaje, nosotros tampoco estaríamos, son las **COMPAÑERAS** de los ciclistas, incansables sufridoras de la ausencia por entrenamientos o carreras de sus parejas, aguantadoles las teorías de porqué hoy no anduve o porqué me ganó fulanito cuando yo estoy más fuerte o porqué me quedé en la subida, a **ELLAS** que se habrán recorrido las rutas de nuestro calendario mentalmente más de una vez y que sabrán los nombre de todos y cada uno de los compañeros, que si "el Pantani, tiro. Que si al Yunque no hay quien le haga sombra, que si el Butanero se mueve más que un flan. Que si el Piedra sube hasta

por una pared. etc. etc." Para ELLAS que aguantan lo inaguantable y encima tienen que lavar, algunas, nuestras armaduras de guerra. Por ELLAS va éste nuestro más sincero homenaje y le damos las gracias por aguantarnos, pero el año que viene hay más. Y nosotros que lo reconocemos y demos nuestro brazo también a torcer.

Es digno de mención alguien que esta continuamente en la sombra y que sólo nos acordamos cuando falta, pero sin él, este club no sería el mismo, Mariano Prada, durante años ha estado ahí y rara vez no ha estado, este año ya se ha encontrado con alguna mano que le ayuda y al menos no se sentirá tan solo, esperemos seguir contando con él en el futuro, por tanto hay que cuidarlo, porque sólo nos damos cuenta de las cosas cuando ya no están.

Esperemos que este sea el comienzo de una época de esplendor de nuestro club y que año a año entre todos lo vayamos haciendo más grande y que cuando nos pregunten en que club corremos digamos orgullosos en El Pedal, y la expresión de la otra persona será "Jo, ahí si que se anda."

El año que viene, como en todos los comienzos, hay grandes ilusiones y esperanzas, en el aspecto del club habrán cosas que cambien, como puedan ser las sociales, para intentar buscar al ciclista completo se realizarán contrarrelojes, habrá posiblemente una vuelta de tres días y tres circuitos, aparte de una prueba cicloturista de carácter nacional, todo está prácticamente ultimado, pero siempre se necesita la respuesta de todos y la comprensión de los posibles errores.

Creo que ya está bien de presentación, espero que todos disfrutemos con la lectura de estas hojas que al fin y al cabo se han escrito con el sudor y el sufrimiento de todos, desde el primero al último y desde la primera a la última, que todos hemos participado y que nos pertenece a todos.

Y ya lo sabeis, el año que viene nos veremos SUFRIDORES.

An año en la carretera con El Club Ciclista El Pedal.

1.995

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

ETAPA NRO. 1: VILLAVERDE

90 Kms.

FECHA: 5 de Febrero de 1.995

Por fin ha comenzado la temporada. El pasado día 5 se ha realizado la primera etapa de nuestro club, ¡ Y COMO HA COMENZADO ! La velocidad media ha sido de 34 aunque para algunos, sin citar nombres claro está, no ha pasado de 25, ellos dirán "Hombre que es principio de temporada", ni principio ni final, perdón, tienen razón, a mitad de temporada será de 25,5 y al final 24; si, pero que les quiten lo "bailao" y todos les debemos mucho a ellos que son los verdaderos "alma mater" de nuestro club y desde estas líneas les damos un verdadero homenaje. Menos peloteo y al grano.

Salida desde un nuevo lugar, ligera variación con respecto al año pasado para así no molestar a nuestros vecinos que han tenido que sufrimos las temporadas anteriores. Salida controlada hasta la famosa "Cuesta del Cemento" camino de Alcalá de Guadaíra. Algunas caras nuevas se vieron en el animoso pelotón, que esperamos seguir viendo toda la temporada. Ya de salida las charlas de costumbre: "que si yo no he tocado la bici en todo el invierno", "que si sólo rodillo", "que si he subido no se cuantos kilos", etc. mentiras, todo mentiras o es que han conocido a algún ciclista que diga la verdad sobre su entrenamiento; hasta con luces y peto fluorescente entrenan y algunos subiendo y bajando bombonas (que nadie se de por aludido). Nada más llegar a Alcalá comienza la fiesta, intentan la primera escapada tres corredores entre los que dos de ellos parecen que apuntan alto, por lo menos en estos comienzos, Luis Hurtado y el "Pantani" o Marco lo mismo es, pero dura solo un par de kilómetros pues el equipo de los Lori o mejor LoriOgar con tres de sus elementos tiran junto con la ayuda de alguno más por su caza, la cual se produce en el mismo puente de Alcalá. Giro y para Mairena, velocidad alta y nada en especial que reseñar a excepción de una situación que no nos parece la más correcta: al pasar una motocicleta varios corredores toman su rueda durante unos cientos de metros, lamentamos este hecho pues creemos que no es la forma más idónea de realizar una escapada y esperamos que no se vuelva a repetir. Cuando ya pasado Mairena y giramos para Brenes, se produce una segunda escapada que merece destacar no solo por la duración de la misma sino por lo sucedido mientras en el paquete: José Lorite del equipo LoriOgar consigue abrir un hueco de varios cientos de metros que en momentos parecía que se hacía más grande y más aún cuando entre tanta curva y con una carretera no en muy buenas condiciones, sus compañeros prácticamente bloquearon al pelotón, hasta que rompe tal "bloqueo" un nuevo elemento que poco a poco se va asomando por la delantera del pelotón y al que hay que seguir de cerca, Juan Aguilar, a su rueda saltó uno de los compañeros de Lorite para el posible control, pero Juan ayudado por uno de nuestros nuevos socios, José María, capturan a Lorite. Poco después salta, quien sino, "El Butanero", o mejor Santiago Pérez que con dedo tieso y magulladuras en su cuerpo debido a una caída de hacía pocas fechas, no siendo más grave gracias al casco, abre hueco que dura unos pocos minutos. Nada más reseñable en la primera parte. ¡Ah! se nos olvidaba, el grito de caída, a algunos les vino muy bien, incluido el que escribe estas líneas, pero esta "estratagema" no la podemos aprobar. Después del descanso, para Burguillos, con una ligera subida continuada que se atraganta a más de uno y que debido a un despiste dividió al pelotón. Para La Torre en donde se comprueba que Marco "Pantani" está en este principio muy fuerte y cuando se pone delante estira al pelotón, tímidos intentos de escapada que no fructifican debido a la alta velocidad, al mal estado de la carretera y al viento. Para Sevilla y aquello que no reduce velocidad Pantani sigue con su esfuerzo y los demás sufriendo. Debido a la velocidad, se rompe el pequeño pelotón de unos quince que iban delante y se divide en dos a unos cinco kilómetros del puente, en donde la tradición dice que hay que esprintar, cosa que sucedió destacándose Vidal Pérez y Manuel Montoya. Por detrás llegaban algunos resagados aunque otros creo que ni llegaron y aun van por Burguillos pensando que van escapados "Hay que ver que fuerte estoy" dirán. Buen comienzo de temporada y animo que esto está empezando. Sufridores, la semana que viene, Aznalcollar.

Saludos.

USA EL CASCO, TU VIDA LO AGRADECERÁ

MANTÉN LIMPIA TU TIERRA

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

ETAPA NRO. 2: AZNALCOLLAR
80 Kms.

FECHA: 12 de Febrero de 1.995

Bueno, sin darnos cuenta a pasado una semana o siete días y nos hemos puesto en la segunda etapa. Una pa de las que a priori se puede pensar en tranquila y cuya llegada sería en pelotón, debido a las nulas dificultades del eno, pero no fue del todo así, aunque con algunos matices que más adelante describiremos. Pero antes de nada y ndo lo más destacable de la jornada, es el poco respeto que se tiene en el seno del pelotón a las decisiones tomadas el club y que para algunos, todavía no citaremos nombres esperando que cambien su actitud aunque si los naremos a un orden, parece que no tienen importancia. Si queremos ser un club serio, sentimos orgullosos de tener a él, debemos acatar ciertas normas porque sino apaga y vámonos y que cada uno haga lo que desee. **Situálicemos:**

Las salidas son neutralizadas durante 10 kilómetros y esto quiere decir que todos, todos, debemos ir en grupo. Y que no lo respete que siga solo, pero los demás no le sigan el juego, porque para algunos es el único rato que pueden juntos y lo mismo sucede a la vuelta, la fuerza y la potencia se demuestra antes no cuando quedan 100 metros para amos, por tanto que no se repitan sucesos como los de esta etapa y que aquellos que los protagonizaron recapaciten **adie les limite.**

El paso por los distintos pueblos no puede ser al ritmo que lo hacemos, debemos disminuirlo, pues algún día demos encontramos una desagradable sorpresa, el perro que cruza, el coche que sale o el niño que juega. Y para esto se respete, los vocales de ruta tiene que estar ahí, aunque realmente no harían falta si fuésemos conscientes los.

La carretera no es nuestra, hay tráfico y creo que algunos de nosotros, nos incluimos todos, creemos estar en **paterra**, pues nos atrae más el lado izquierdo que el derecho. Recuerden, un día, si seguimos en este plan tendremos dejar de salir o cada vez los socios dejarán de venir. Ya me comentaban algunos que el Domingo iban a preferir con sus familias, novias que venir a jugarse su seguridad o su vida en el club. Por nuestra seguridad y la de todos, **nsa, y si deseas saltar del grupo hazlo en lugares sin peligro y siempre fíjate bien.**

La etapa: tranquila desde el inicio de la misma con un ritmo vivo desde el cruce de Valencia, se rueda a una **ocidad de 35 a 40 y en grupo**, delante ya se ven casi a los mismos protagonistas de la semana anterior aunque se **umbra que la temporada poco a poco va entrando y se empiezan a ver otras caras conocidas en las primeras** **iciones del pelotón.** En la recta de Olivares a Sanlúcar el ritmo se aviva considerablemente llegando en momentos a **Km, lo que produce algunos descolgados a cola.** En Sanlúcar se realizan algunos de los hechos reseñados en este **nienzo de artículo.** Cuando entramos en la carretera de Aznalcollar tiene lugar la primera escapada, y la buena de la **protagonizada en primer momento por José Lorite del equipo LoriOgar a quien en estos inicios se ve muy** **mbativo, acompañado de Juan Marco "Pantani", José García de Astolfi, Rafael Ucles, Juan Piedra de Astolfi y** **lvador Alman, importantes corredores que se ponen de acuerdo relevándose entre si, escapada que se veía buena** **do a la entidad de los mismos, como así fue, antes de la llegada a Aznalcollar se descuelgan Salvador, Rafael y** **é M^a del Valle, llegando los otros tres corredores con una distancia de unos 300 mts con respecto al pelotón que** **ontrolado por los LoriOgar no pudo reducir la ventaja.**

La segunda parte de la etapa se oía tranquila desde la salida, se respiraba en el ambiente que el personal no **aba para más correrías y así pareció que lo entendió uno de los directores de equipo que en la salida de Aznalcollar** **hacia más que rebuznar a sus pupilos para que tirasen e intentasen capturar a un pequeño grupo que, sin querer, se** **ria formado delante.** Parece que no le hicieron caso sus pupilos, los pupilos del entrañable asno, pues el pelotón se **lica a contar bromas y chistes sin importar la escapada, el ritmo era lento cosa que aprovecharon los escapados,** **en Marco Pantani, José Lorite, Luis Hurtado, Juan León Aguilar y Diego Ramírez él cual le costaba en algunos** **echos seguir la rueda de sus compañeros, para aumentar la distancia. Con todo el grupo iba aumentando su tiempo** **respecto al adormilado pelotón, si se puede decir, perseguidor, el cual ralentiza aun más su ritmo al paso por** **rena donde hay que agradecer la inestimable colaboración de la Policía Local que perfectamente organizada nos** **ió el paso por el pueblo, gracias.** Algunos tímidos saltos anteriores se habían producido, como no, Santiago Pérez **Butanero" que semana si y semana también no se rinde y que todavía es temprano para él, teniéndole que temer** **os adelante de la temporada. Ya, a mitad de camino entre Gerena y la fábrica de ladrillos donde teóricamente debía** **elizar la etapa, la distancia se hacía insalvable inclusive para los esfuerzos de Juan Piedra del equipo Astolfi y de su** **pañero Fernando Ramos los cuales, con el incomodo de alguno de los componentes del equipo LoriOgar, intentaron** **alcance a los fugados. Por delante continuaban a un ritmo elevado dándose cuenta que por detrás no se veía a** **die y aumentado la esperanzas de llegar solos, como así fue, obteniendo una renta de 2 m 45 sg sobre el grupo** **erseguidor" al finalizar la etapa en la fábrica de ladrillos. Por detrás tímidos intentos de escapada y poco más. Se nos** **idaba, si alguien encuentra 200 duros en billetes de color verde por los alledaños de las Doblas, por favor entregarlos** **esta sede, se gratificará. También damos la bienvenida a los nuevos socios incorporados a nuestro club y las** **citaciones a algunos por el atrevimiento de afeitarse las piernas, aunque sus compañeras les digan "A mi con esa** **na no te me acerques" los aludidos que levanten la mano, pero todos hemos pasado por ahí. También hemos recibido** **comunicado de última hora de parte del director deportivo que rebuznaba en los alrededores de Aznalcazar indicando** **osea tomar contacto con algunos corredores para formar equipo, el que suscribe se apunta, pues al animal creo** **le guste. Los pinos nos esperan. Saludos sufridores.**

SA EL CASCO, EL PRÓXIMO PUEDES SER TU.

LIMPIEZA ES EDUCACIÓN

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

ETAPA NRO. 3: AZNALCAZAR

80 Kms.

FECHA: 12 de Febrero de 1.995

Velocidad Media: 34 Km/h

Tercera etapa, y no mucho más. Parece que el tema principal del pasado número en lo referente a seguridad en el pelotón ha hecho algo de efecto entre los socios, si salvamos el saltarnos algunos semáforos, pasar entre los coches y ocupar toda la calzada, por lo demás estuvo mejor que la semana anterior. Hay que reseñar que aún hay algunos socios que el tema del casco no va con ellos, sintiéndolo mucho, tiempo al tiempo, cuando sepan de la dureza del suelo seguramente cambiarán de idea, lo malo es, tal vez, Dios no lo quiera, será demasiado tarde.

También saludamos a las nuevas caras que poco a poco se van incorporando, cuando la temporada va avanzando y a otros que aun no siendo nuevos en el pelotón, no son proclives a aparecer muy a menudo por él, esperemos que otros que siempre aparecen y no son aun socios del club, se inscriban de una vez y así poder participar por derecho en las distintas pruebas y sociales a celebrar en el presente año.

Una cosa que es muy importante, para poder participar en las sociales y las otras pruebas a celebrar en distintos lugares (Aznalcollar, Sevilla-Este, etc.) se ha de estar al día en las cuotas, ya sean del presente año como deudas de la temporada anterior, son 1000 ptas. bimensuales y no creemos que nadie se arruine por esa cantidad y sin embargo tendrán el mismo derecho a la atención del vehículo, sociales, premios, que los socios que se encuentren al día, en Marzo se ha de estar al corriente o la primera de las dolorosas medidas será la no firma en el control de mitad de ruta y por tanto la no opción de poder recibir los trofeos de final de temporada, sepan que el coche de apoyo nos cuesta 6.000 pts. por salida y los trofeos hay que pagarlos.

Cambiando el tercio y después de la explicación de la situación económica del club pasemos a la pequeña historia de la etapa, si, porque la historia es bastante pequeña, al igual que el kilometraje, pero reconozcamos que para este comienzo de temporada viene muy bien, ya habrá tiempo. Salida en grupo, que por cierto esta semana ha sido de los más grandes, aunque no todos finalizaron. Subida por San Juan en grupo como debía de ser, donde al coronar ese pequeño repecho ya se aviva el ritmo. Nada de particular en este trecho de la etapa donde algunos tímidos intentos de escapada no fructifican y a las primeras de cambio y cuando el pelotón lo desea o mejor dicho cuando unos cuantos lo desean, se viene abajo. Pasado Venta El Cruce se empieza a notar que se acerca lo duro y el personal se va escondiendo para por lo menos no quedarse. Dentro de la zona conocida como Los Pinos y debido al ritmo al que se andaba entre los 34 y 38 km/h, el mal estado de la calzada en donde había baches en los cuales cambian tres o cuatro corredores, y también el nerviosismo que se podía cortar entre los participantes, nadie se queda. A continuación quiero resaltar y celebrar el que socios que siempre les cueste aguantar el ritmo hayan estado ahí todo el tiempo sin descolgarse, porque no todos podemos entrenar varias horas al día, hay que valorar que muchos consiguen con un esfuerzo mucho mayor que otros, a estos, que no se vienen abajo aunque lleguen 15 minutos después o 30 igual es, hay que hacer una reverencia ante ellos por su saber sufrir y su donador, no importa que en otras ocasiones se queden, seguirán yendo al club y continuarán saliendo, porque lo importante aquí es superarse uno mismo y no llegar el primero o el segundo, dar un palo y seguirlos, lo importante es ver como estoy físicamente, como me supero y como poco a poco aguanto, aunque nunca este delante, eso no importa, el ciclismo es una escuela de la vida en la que no se puede dar el brazo a torcer a los primeros desfallecimientos que tengamos, tenemos que seguir.

Para algunos la carretera de Los Pinos les gusto tanto que inclusive quisieron coger algo de hierba, para llevársela al burro de la semana pasada, para lo cual decidieron darse un saltito campo a través, o quien sabe, posiblemente era para comprobar si la bicicleta de montaña les gusta más. En el pueblo, parada a recuperar fuerzas y para Sevilla. De salida se sabía que el pescado estaba vendido, pues el viento en contra era desagradable para intentar ninguna escapada, como así sucedió, por detrás sin embargo parece que hizo bastante daño la marcha impuesta por Fernando Gimeno y Vidal Pérez de Astolfi los cuales se elevaban en la punta del pelotón y causó el que un tercio del mismo quedase en la carretera gritando como el conocido humorista de turno "No puedo, no puedo". Así se llegó hasta Bornujos donde el repecho avivo el ritmo ligeramente y poco más. Y ya ven etapa bastante aburridilla que no pasará al libro de oro del Club, pero no se preocupen que vendrán más. La semana que viene Castilleja del Campo con el repecho, que para algunos será puerto fuera de categoría, de las Doblas. Un momento, si alguien encuentra las 1.000 pts. que las entregue en este lugar, se recompensará. Saludos sufridores.

¡¡¡¡¡ SA EL CASCO, TU VIDA VALE LA PENA

LIMPIEZA, POR EDUCACIÓN

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

ETAPA NRO. 4: Castilleja Del Campo
80 Kms.

FECHA: 26 de Febrero de 1.995

Velocidad Media: 32,5 Km/h

Antes de nada deseamos desde estas humildes líneas dar el más sentido pesame de todos los compañeros a nuestro querido socio José M^a Rodríguez por la pérdida de su padre y desde aquí le damos nuestras máximas fuerzas y apoyo. De igual manera merece un recuerdo para la muerte en Colombia de otros tres compañeros ciclistas, los cuales pertenecen a los cientos y cientos que año tras año van quedando en el camino, unas veces por culpa de la imprudencia de conductores y otras, seamos sinceros, la nuestra. El ciclismo como casi todo tiene riegos, pero si actuamos con prudencia y precaución, podemos reducirlos y una cosa muy importante, para que nos respeten en la carretera, tenemos que empezar por respetarlos nosotros (automóviles, señales, arcones) y no ir a lo loco, no desearía nunca tener que escribir estas líneas lamentando algo desagradable o ni siquiera poderlas escribir. Por favor, EL CASCO.

Otra etapa más y ya se empieza a entrar en materia, las etapas comienzan a ser un poco más serias y duras y pronto empiezan a hacer acto de aparición corredores que hasta la fecha estaban comenzando a tomar contacto con el principio de temporada y los cuales son normalmente los que cortan el bacalao, aunque siempre se espera la aparición por delante del pelotón de alguna nueva cara, lo cual es muy positivo para el club.

Entremos en materia. Etapa bastante polémica, sobre todo al regreso de Castilleja, la cual analizaremos más adelante. Salida por Castilleja de la Cuesta y respetando los 10 Km, como debe ser, coronando este puerto de tercera categoría a avivarse el ritmo, pero el mismo, por mucho que quisiéramos no se podía avivar más, debido al viento en contra que soplaban, los corredores agazapados unos entre otros nadie intentaba nada, algún tímido escarceo pero que debido al fuerte viento no llevaba a ningún sitio y por tanto era tonto intentarlo, mejor era estar juntitos todos y cogiditos de la manita. Dejamos Sanlúcar, donde ya se respeta algo más el pueblo que semanas atrás, y bajamos Las Doblas sin problema de especial, pero pasado la recta del desvío para Huevar se ve claramente como el equipo de LoriOgar intenta bajar un abanico debido al viento lateral reinante que aquí soplaban con más fuerza, pero el intento se quedó solo en un pequeño ventilador al no llegar a un acuerdo, pero bastó aquel intento para que el personal se pusiese un poco tranquilo y venga, "tos pa lante" (traducción: todos para delante), salían abanicos tan rápido como rápido desaparecían como el lado izquierdo nos sigue gustando, pues cada vez que venía un coche se deshacía. Casi llegando a Castilleja debido a un encuentro fortuito con una "pareja" amigos nuestros (y nosotros de ellos) el pelotón, o mejor dicho, lo que quedaba de él se descompuso del todo. Llegada a Castilleja, comer, comer, beber, beber y para Sevilla. Aquí empieza la técnica que relatábamos al principio: de salida y sin que muchos socios se hubiesen montado en sus bicis (creo que Andrés Benítez aun está en los servicios del bar de Castilleja) un grupito, que ya empieza a popularizarse entre el pelotón y no por el lado más positivo, aceleran la salida y con la ayuda del viento de espaldas producen un hueco con el que se va. Este es el suceso que parece que no a todo el mundo agrada, el no esperar a que todos estuviesen listos para seguir continuando y aprovechando tal situación intentar escaparse, creo que no es jugar muy limpio pero claro, sobre este tema no hay nada reglamentado, aunque también es de lógica, para ganar, todos debemos tener las mismas oportunidades. Pero con todo y con eso, detrás se organiza la caza y con rabia y esfuerzo se forma un grupo perseguidor formado por Vidal Pérez (Astolfi) que como casi siempre anda por ahí sin dar su brazo a torcer, Jose Carlos Torralbo, que al fin a hecho acto de aparición después de la "espantá" de la primera etapa, Fernando Ramos, Astolfi y Cesar Acosta (aunque hay que hablar más tarde, Fernando Villapol y César Acosta del LoriOgar (sin uniforme aun, cosas del presupuesto); este grupo a base de relevos fuertes consiguen enlazar con el grupo delantero formado por Luis Hurtado (Luisito, Luisito, no te portes mal) y otros tres o cuatro compañeros que debido a no ser socios aun (esperemos que pronto lo sean) y por desconocimiento no podemos indicar sus nombres, este enlace se produce casi al pie del puerto de Las Doblas el cual se sube a un ritmo no excesivamente fuerte pero que debido al esfuerzo realizado para la captura del grupo escapado, pasa factura a algunos y se quedan a mitad de puerto, Fernando Villapol, que esperamos continúe así como se le conocía hasta ahora, Fernando Ramos y casi al final del mismo de Cesar Acosta. Por detrás intentan enlazar al grupo delantero pero en Las Doblas la cosa se puso extremadamente difícil, con la salvedad de Juan Marcos "El Tani", les extrañaba que no hubiese aparecido ya, verdad, que sube el puerto a una media de 25-26 km/h logrando salvar al finalizar la cuesta con los escapados, por tanto delante el grupo esta formado por: Jose Carlos Torralbo, el descanso de dos semanas sin venir por el club le ha venido de maravilla, Vidal Pérez que con su característica de saltar y saber sufrir aguanta, Luis Hurtado, Juan Marcos y los otros semiasociados. A continuación y con unos 30 metros de separación llegan Cesar Acosta y el pundoroso Fernando Ramos que a base de coraje y sufrimiento no se dan muchos metros y que debido a los perfectos relevos con César Acosta consiguen en la recta de Olivares salvar al grupo de cabeza. Detrás, el rosario, venía un grupo a unos 100 metros formado por un trío de socios: José M^a Vera de Cabo, Jose M^a Rodríguez, José M^a Lorite y Fernando Villapol como más destacados, los cuales a pesar de improbables esfuerzos no consiguen rebajar tiempo ni distancia, delante los relevos se suceden entre Jose Carlos Torralbo, Juan Marcos, César Acosta y Luis Hurtado principalmente y de vez en cuando el resto, se relajan algo al ver que la recta de Olivares a Salteras que no se ve a los perseguidores y por eso continúan con un ritmo no excesivamente rápido que les permite llegar a Castilleja de Guzmán, donde finalizaba la etapa con un tiempo de un minuto sobre los inmediatos perseguidores. Etapa fuerte y algo dura debido principalmente al viento, que además traerá algo de presión concorde al tema ya comentado. Por cierto ¿Nadie encontró 1000 ptas en Las Doblas?, por si acaso.

Una buena noticia, el Domingo 23 de Abril, contrarreloj por equipos de cuatro en Aznalcollar, con seguridad y apoyo a los tres primeros, se dará más información. El próximo Martes día 28 a las 11 en Andalucía Residencial, para la celebración del día de Andalucía. Y la semana que viene queridos sufridores, La Plata, ahí te quiero ver.

MANTEN LIMPIA TU TIERRA

TU CASCO ES TU VIDA

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

CIRCUITO ANDALUCÍA-RESIDENCIAL

FECHA: 28 de Febrero de 1.995

Velocidad Media: 37,8 Km/h

Kilometros: 30

Primera de las carreras fuera de clasificación, que principalmente fue hecha para promocionar el ciclismo y dar un poco de espectáculo en la fiesta que se celebraba en Andalucía Residencial como celebración del Día de Andalucía, y parece que lo dimos.

Día desapacible debido al fuerte viento y frío reinante, aunque amaneció sin ser así, fue cogiendo fuerza durante el paso de la mañana. En el punto de reunión se dan lugar unos 25 corredores con algunos serios candidatos al posible triunfo conociendo sus antecedentes: Vidal Pérez (batallador incansable), Santiago Pérez (sobran las palabras), José M^a Vega (corredor que finalizó 3^o en el circuito que cerraba la temporada pasada), Fernando Villapol (consumado esprinter), Luis Hurtado (que se sigue mostrando fuerte en este principio de temporada), César Acosta (desconocido en este tipo de carreras), Diego Ramírez (potente en los últimos metros) estos podrían ser los más destacados aunque todos tenían las mismas oportunidades y podía saltar la sorpresa por cualquier lugar.

Después de algunos problemas organizativos que se solventaron, la carrera da comienzo a las 12:00, la salida y la meta estaban colocadas en una recta de unos 200 mts. en donde el viento daba de espaldas y había otra zona del circuito, el cual media 1,5 kms. donde el viento daba terriblemente de frente y por donde los participantes a duras penas lograban pasar de 32 km por hora, seguimiento continuo por parte de la Policía Local que tenía cerrado los cruces conflictivos y que gracias a lo cual no hubo mayores problemas de seguridad. Primera vuelta de tanteo y con un ritmo bastante elevado (hubo que dar 20 vueltas), no se tarda mucho en producirse los primeros intentos de escapada, tímidos y poco consistentes debido a que cuando se llegaba a la zona citada anteriormente donde soplab el viento, se venía abajo. Hay que reseñar que Vidal Pérez (Astolfi) fue un continuo suplicio para el pelotón y realmente el corredor que más espectáculo dio en la mañana de hoy por sus continuos intentos de escapada ya fuese solo o en compañía de otros corredores, como así fue en varias ocasiones con Luis Hurtado y en otras con José Lorite (LoriOgar) pero que por desgracia para ellos, el pelotón o el no poder vencer el viento las abortaban, también reseñaremos las dos vueltas que permaneció escapado José Lorite, a quién el pelotón, controlado por LoriOgar (equipo combativo pues lanzaba a sus corredores cada dos por tres), no alcanzaba o no quería alcanzar, hasta que el propio desfallecimiento del corredor lo llevo al seno del pelotón, Luis Hurtado lo intentaba alguna que otra vez más y siempre deseaba la compañía de otro corredor o corredores, pero el viento marcaba la carrera. Por todo esto, el vencedor de la prueba parecía que llegaría en un esprint masivo, pero sorpresa, pasada la curva de recta de meta en la última vuelta, da un terrible hachazo Juan Aguilar Ridao (Astolfi) a quien intenta acompañar César Acosta (LoriOgar) y consigue enganchar, este permanece a su rueda unos 200 metros hasta que le da relevo, detrás comienzan algunos tirones sabiendo que es la última vuelta y falta 1 km. a meta pero Manuel Montoya (LoriOgar) controla, permitiendo que dos de sus compañeros, José Lorite y el combativo Santiago Pérez consigan alcanzar a los dos fugados, ya son unos 50 los metros que han obtenido al pelotón y parecen que pueden darles alcance en la recta, donde el viento sopla de frente, pero principalmente César Acosta tira del grupo de cuatro y no bajan de 37 Km/h en dicha zona, al llegar a la recta de meta es claro que no van a poder alcanzarlos por lo que entre ellos se jugarán en triunfo. Debido a la localización de la meta era primordial el saber entrar en la curva, como así hizo César Acosta, él cual entró primero cerrándola y no permitiendo el entrar por dentro y cogiendo la recta en mejor posición que sus compañeros y Juan Aguilar, por lo que consiguió entrar en meta en primer lugar seguido de Santiago Pérez y de Juan Aguilar.

Como se puede comprobar, había que esperar el momento y aunque la lucha y la entrega la puso principalmente Vidal Pérez que sin lugar a dudas, y lo volvemos a repetir, fue él que lo intentó continuamente, el triunfo se lo llevaron otros. Felicidades a todos porque, allí estuvieron.

POR TI Y POR TU TIERRA, MANTENLA LIMPIA.

TU VIDA PUEDE SER EL CASCO, USALO.

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

ETAPA Nº 5: La Plata

FECHA: 5 de Marzo de 1.995

Velocidad Media: 31,7 Km/h

Kilometros: 110

Antes de comenzar a relatar esta movidita etapa, tenemos que realizar una rectificación, que dicen que es de sabios, referente al semanario pasado. Por error indicamos que nuestro socio Luis Hurtado, había protagonizado la salida relámpago y no muy bien aceptada el pelotón de Castilleja del Campo, y no fue así, él se unió a ella después de remontar, por tanto, le pedimos perdón. Los protagonistas fueron otros que ahora ya son socios de nuestro club (¡¡ ALELUYA !!) y que aprovechamos para darles la bienvenida, y recordarles la necesidad de que utilicen el casco. Ya que hablamos de nuevos socios, indicarles que ya se pueden realizar los pagos del nuevo bimestre, pero que todos comprendan la necesidad de llevar este tema lo más a rajatabla posible, pues no creo que sea ético que algunos paguen las cuotas, participen en las sociales y carreras fuera de categoría (Sevilla-Este, Aznalcollar y otras que se pretenden organizar, ya normaremos), sean atendidos por el vehículo de apoyo (que le pagamos 6.000 ptas. por salida) y otros socios sin embargo participen de estos servicios y sin embargo no paguen o adeuden aun dinero de cuotas atrasadas o de años anteriores, a mí esto no me parece justo. De los socios 43 han pagado, ¿ Les parece bien ?

Comencemos. Como dijimos la semana pasada las etapas ya comienzan a ser un poco más serias y ésta puede ser un claro ejemplo. De salida y por algún desplante general, en lugar de ir por La Algaba, nos dirigimos al Puente del Alamillo, error que le costó a Juan Aguilar, brillante tercer clasificado en el 1º Circuito Andalucía Residencial, el no poder realizar la etapa debido a un pinchazo en el propio frente y como el vehículo de apoyo fue por la ruta correcta, no pudo recogerlo. Salida de unos 50 corredores y viendo algunos socios que empezaban ahora a tomar contacto con la bici como son Silverio Aguilar y Juan Piedra, también se apuntan otros ciclistas que no pertenecen al club y que deseamos lo hicieran pues de un tiempo a esta parte, se respira un poco de animadversión hacia ellos pues suelen "reventar" la etapa antes de los 10 km. neutralizados, lo que hay que hacer es o decirselos personalmente o no continuar con su juego, pero nunca quitársela la rueda. Llegamos a la fábrica de ladrillos cruce que lo respetamos en una amplia mayoría aunque continúan hablando algunos que saben más que los otros y se lo saltan por el lado izquierdo de la calzada, será, para luego cuando la cosa se pone seria, quedarse. Tanto de frente y ladeado que pone ligeramente nervioso al paquete o a algunos de sus componentes y como era predecible, caída, que no existe excesiva importancia, caen unos siete u ocho ciclistas, pero que retrasa mucho la puesta en marcha nuevamente, algunos, creo, estaban colocando la sombrilla, la nevera y comenzando a comerse la tortilla, debido al tiempo que se estuvo parado. Se reanuda la marcha y antes de Gerena, y debido a un corte que nadie sabe bien como se produjo, se comienzan a ir unos cuantos ciclistas, los cuales son: Juan Pérez García (Astolfi), Santiago Pérez García (Butanero, que no tiene ningún parentesco familiar con Juan, más quisiera él) y José Lorite, estos dos últimos del multitudinario y batallador equipo LoriOgar. Por detrás, ya habiendo pasado Gerena y debido a las subidas y bajadas del recorrido, van descolgándose corredores hasta que se organiza un grupo integrado por unos ocho corredores del cual forma parte el incombustible Vidal Pérez que cada semana va apareciendo en estas líneas debido a lo batallador que es y que en esta etapa tiró del grupo prácticamente solo si exceptuamos dos relevos que le dio Miguel Resola y en cuyo grupo se encontraban cinco LoriOgar que lógicamente no se colocaban delante ni por error. Hubo momentos que Vidal se empeñaba tanto en dar alcance a los escapados que los tuvo a menos de 50 mts. en ese momento era cuando necesitaba el apoyo de otro de los componentes del grupo pero no de ponerse delante no iba con ellos y los esfuerzos de Vidal no tenían continuación. Llegada al repecho de los Leones, el grupo delantero se queda sin una de sus unidades, Santiago Pérez que no aguanta el ritmo, por detrás salta unos de los LoriOgar, los cuales poco desgaste habían realizado, y más debido al ritmo que pone se va sólo hasta prácticamente conectar con Santiago Pérez, a continuación llegan Miguel Resola, que continuaba llevando su flamante casco, y el resto del grupo con VIDAL PÉREZ con ellos. Detrás y sufriendo, pues para muchos es mayor, como fue el caso de José Jiménez (LoriOgar) y Diego Ramírez (Astolfi) los cuales sufren lo predecible para no perder demasiado tiempo y por tal hecho merecen esta reseña.

Saben lo que respondía el famoso Lucien Bobet a la pregunta " ¿ Qué es para usted el ciclismo ? ", pues dio una respuesta que muchos la deberíamos analizar " Para mí el ciclismo es SUFRIR Y VENCERME ", vencerme a mí y a mis limitaciones, siempre lo diré, lo importante no es llegar el primero, sino superarme, y permítanme que personalice por una vez, y que no valga como precedente, hace unos años cuando comencé a montar en bici, en una salida de 103 km. me sacaron, solo a la ida, 45 mns. aquello fue un acicate para superarme, sin importarme el ganar. Por eso siempre valoraré y creo que todos lo deberíamos hacer al que Domingo tras Domingo viene al club y siempre llega aunque no sea el primero como por ejemplo, Don José Márquez Hernández, que no se si todos conocen, muchos deberíamos sentir honor por poder salir con personas como éstas y no deberíamos vanagloriarnos tanto de nuestras hazañas, hay otros que también las merecen y tal vez más, una cosa más, el como se comporten en el deporte es un fiel reflejo de como se es en la vida, por tanto ser compañero, educado y luchador en la bicicleta, es un buen espejo.

La vuelta era de temer, cerca de Gerena se realiza una escapada protagonizada por Joaquín Molina (LoriOgar) que debido al no tener demasiada distancia, cae por su propio peso. Todo tranquilo, demasiado tranquilo, hasta coronar el repecho de Las Pajanosas donde César Acosta (LoriOgar) salta en un momento oportuno pues el personal se relajaba, comienza a abrir un hueco que se va haciendo más grande por momentos, por detrás su equipo controla y parece que la escapada va a ser buena, pero un error en Guillena (como es el extranjero" no conoce esto) se despista de carretera y pierde cerca de un minuto que llevaría de distancia y que podría, nunca se sabrá, haberle bastado. Regálente un mapa. Se van descolgando ciclistas en la desviación de La Torre hasta que en el cruce de Sevilla da un tirón Luis Hurtado con quien se va Rafael Uclés, José Mª Jiménez y el duro Vidal Pérez; los cuales aun pensaban que César Acosta estaba por delante y creían verlo cada dos por tres, aceleran el ritmo, con ellos empalman Antonio Martínez y el hombre del casco, Peluqui y ya en la Algaba, consiguen irse del grupo Antonio Martínez y El Peluqui, junto con Rafael Uclés. Total la llegada queda así y por detrás un chorro de ciclistas que no pudieron aguantar el tirón ni el ritmo e inclusive algunos cortaron el recorrido. Como se puede ver las verdaderas etapas son las duras y donde salen a resurgir los corredores fuertes, tomen nota, salieron unos 50 y terminaron 18. La semana que viene una algo más tranquila, en teoría, cuidado con el viento, Aljarafe. Saludos sufridores.

NO JUEGUES CON TU SUERTE, USA EL CASCO. SE EDUCADO, SE LIMPIO, ES NUESTRA TIERRA

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

ETAPA Nº 6: El Aljarafe

FECHA: 12 de Marzo de 1.995

Velocidad Media: 33 Km/h

Kilometros: 95

Santiago, alias "el butanero"; no sigas leyendo porque este periódico no va a realizar ninguna reseña sobre ti. Te lo has creído, sí, vamos a hablar de vuestra hazaña pero más adelante.

Aquí estamos una semana más y van seis, ¿Cómo lo llevan? La temporada poco a poco va avanzando y dentro de exactamente semanas tendremos la primera de las sociales, La Subida al Torcal, para el que no la conozca que vaya poniendo una vela a algún palo y haga testamento ¿Pregunten a quién la haya corrido?. Continuamos dando los consejos sobre la seguridad, aún hay varios socios que piensan que son profesionales de la bicicleta y que el casco les molesta para poder rendir, o que no les sienta bien con su peinado, pero fue el que le quedó al ciclista profesional italiano que el pasado Lunes dio con sus huesos en el suelo y padece conmoción cerebral, ese tampoco llevaba el casco, háganle caso al "Bello Cipollini" que dijo, "No volveré a disputar una carrera sin el casco, he comprobado que puede ser el hilo que me une a la vida", claro está que lo dijo después de la terrible caída que tuvo en la Vuelta del 94, no disputaba un esprint; nos acordamos de Santa Rita cuando truena. Una felicitación para todos, pues poco a poco nos vamos acercando al día en cuestión de cuotas, aunque aun quedan algunos rezagados, que se pondrán al corriente en poco tiempo, pues la vida social esta ahí.

Día que amanece desapacible, para nosotros, y que tenía visos de la deseada lluvia, pero por desgracia no fue así. Etapa llana, y pronto, dada a que casi todos terminen y no como la semana pasada donde solo 18 de los casi 50, finalizaron. Salida neutralizada, que muy buen criterio se desvía por el polígono de Santiponce para así evitar el terrible cruce de la carretera de La Algaba a Santiponce, pero nos espera el repecho de 1000 mtrs. que nos conduce a Valencina, antes de comenzar a subir, el pelotón ya lo huele y todos van intentando colocarse delante para así no perder demasiada distancia, si se quedan. Tranquilo hasta la mitad del mismo donde se entienda que ya se rompió el pelotón que ya no se uniría hasta Aznalcázar. Por delante se produce la escapada del día, nuestro entrañable compañero, al cual echábamos de menos, Santiago Pérez "Butanero" y Pablo Sanz alias "Gorospe" o viceversa, comienzan a abrir brecha y a romper pelotón que les seguía, en donde se encuentran todos los que suelen decir algo en cualquiera de las etapas, o sea, Vidal Pérez, el ballero de la bicicleta de quien muchos debemos aprender el saber sufrir y dar la cara, al igual que su encomiable educación y respeto a los demás, el combativo José Lorite, Manuel Gavilán socio que ha sabido de la importancia del casco, cosa de la que todos nos acordamos, Fernando Ramos "Merka" que es este tipo de terreno donde mejor se desenvuelve, Juan Marco "Pantani" que esta atravesando una lesión de la cual esperamos se restablezca pronto para verlo en sus espectaculares subidas, y unos 15 corredores más que estaban en este grupo perseguidor, perseguidor de los dos fugados, los cuales cada vez habrían más hueco y que por momentos ya se tiran a unas veces a la entrada en los distintos pueblos por los que pasamos y otras a las curvas de la carretera, se les perdía de vista y ya está, eso traía consigo el que los perseguidores se desanimasen a darles caza, como así me comentaba Vidal Pérez. También los compañeros de equipo de Santiago Pérez, no dejaban que nadie se moviese en el pelotón y salto que se producía, allí iban, LoriOgar, los corredores de este comienzo de temporada y a los que hay que buscarles una alternativa porque sino ellos harán y desharán en el camino lo que deseen, pues equipo y potencial tienen para ello. Total que nuestros dos escapados consiguen llegar en solitario a Valencina y eso que detrás unos diez corredores no fueron capaces de cazarlos porque, principalmente y como siempre sucede nadie se tiró y colocarse delante o nadie tiene suficientes fuerzas o tampoco se ponen de acuerdo, esto se debería solucionar y si hay unos pocos corredores fuertes, entre ellos pueden dar caza a cualquier escapado, pero aquí la anarquía campa a sus anchas. Felicidades para Pablo Sanz (ilustre del pelotón) y Santiago Pérez y un gran suspenso para los demás que no fueron capaces de capturarlos y ni siquiera por intentarlos. La vuelta, poco que contar, tímidos intentos de escapada que debido al fuerte viento de cara caen a las primeras de cambio y prácticamente en pelotón hasta Gelves, final de etapa. Lo que sí hay que reseñar es el peligro que tienen algunos de los ciclistas locales poco conscientes e inexpertos realizan "extraños" movimientos en el pelotón donde alrededor de él hay seis o siete ciclistas más, además tienen que hacerles saber que eso no se puede hacer y que cualquier movimiento inusual hay que indicarlo ya sea por señas o del freno, manetas o con la mano como hablando, pero nunca movimientos bruscos que puede traer consigo la caída del pelotón como sucedió la semana pasada. Hay otro tipo de ciclista que no se puede decir que sea excesivamente educado y correcto para y con los demás, cosa que ya se viene comentando de un tiempo para acá, se colocan en los extremos de la calzada para que no pueden situarse a su rueda, se aprovechan del esfuerzo del otro y en el momento de debilidad o descanso lo intenta dejar o introducen su rueda por donde no cabe, los que se sienten aludidos que cambien de actitud por el bien de ellos mismos y no crear esta animadversión en el grupo. De vueltas con la seguridad, en los cruces de semáforos, cada uno tira por donde puede, en los "STOPS" competimos por ver en que se lo salta mejor, por ejemplo, en esta etapa se observaba cómo se ocupaba los dos carriles y se formaba el abanico sin tener en cuenta los coches, inclusive algunos ciclistas intentaban pasar hacia delante sin ni siquiera mirar si venían vehículos o no por la parte trasera, sino que ellos mismos pasaban al lado izquierdo y ya está. No nos cansaremos, mirar, mirar y mirar para todos los lugares y hablar a los demás. Si no respetamos, cómo vamos a pretender que nos respeten, la educación empieza por nosotros mismos, no se es capaz por llegar el primero escapado, se es mejor por ser educado, seguro y compañero, el ciclismo es una filosofía de vida, no es ganar lo primero, en nuestro pelotón hay otros muchos más ganadores de los que aparecen en esta hoja semanal y son anónimos, pero poco a poco van apareciendo sus nombres aquí. Antes de terminar y aunque no tiene mucho que ver con el ciclismo, sí es un triunfo para uno de nuestros socios, que por cierto dentro de poco comenzará a hacer acto de presencia, José Castro García, terminó la Marathon de Sevilla un tiempo sensacional para él y lógicamente extraordinario para el que escribe estas líneas, por tanto nuestras más sinceras felicitaciones y adelante. La semana que viene una un poco seria, Castilblanco, hasta pronto sufridores.

POR TI Y POR LOS DEMÁS USA EL CASCO. DEMOS EJEMPLO. NO ARROJEMOS NADA AL SUELO

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

ETAPA Nº 7: Castilblanco
FECHA: 19 de Marzo de 1.995
Velocidad Media: 34 Km/h
Kilometros: 90

Primero una gran reprimenda para todos. La suciedad que dejaromos en la parada de Castilblanco daba vergüenza, y no fue lo que senti cuando oi el comentario de los vecinos que estaban allí. Eso es lo que recuerdan de los ciclistas y en particular sobre nuestro club, la verdad es que da pena ver cómo hay tan pocos concienciados sobre el cuidado que han de tener con y para nuestra tierra, supongo que en sus casas serán iguales de sucios, porque si no es así, no lo entiendo. Algunos no tienen ni el más pequeño pudor de arrojar el mismo envoltorio de la comida en mitad del campo cuando vamos en el pelotón, ¿Será que pesa mucho para la subida posterior?

Antes de pasar a relatar la etapa, hay un tema que me gustaría poner en su conocimiento, y es el siguiente. La señora Teresa Palacios, es viuda de un ciclista muerto en 1993 en la carretera por un automovilista, ha puesto en marcha una recopilación de firmas bajo el lema: "POR UNA CARRETERA DIGNA Y SEGURA PARA LOS CICLISTAS", con todas las firmas avalará una petición ante el Ministerio de Obras Públicas e Interior una campaña de educación vial, adecuación de arcones y otras medidas que hagan más segura la práctica de nuestro deporte. Esto lo canalizaremos con el club, por lo que si crees en tu seguridad y la de tus compañeros es importante, firma e indica tu DNI en la hoja correspondiente, posteriormente las enviaremos a esta organización, el año pasado murieron ciento veintidós ciclistas (122), o sea, 10 muertes por mes.

Como se pudo ver en esta etapa, poco a poco van apareciendo los ciclistas que normalmente suelen cortar el bacalao, aunque para alegría o desgracia del pelotón, nuestro amigo, Luis Hurtado, sigue en perfecto estado de forma y las primeras etapas donde ya daba algunos destellos, no han sido un espejismo, esperemos que continúe así. Por otro lado, delante vemos algunas, o mejor dicho, alguna cara no tan normal anteriormente como es la de Fernando Sánchez, que se está haciendo habitual a la cabeza del pelotón, deseamos que siga para bien del club. Juan José Hernández es otro de los que ya van entrando en forma y en esta misma etapa ya dio su primer aviso y lógicamente poco hay que decir de otro señor de la bicicleta, Eduardo Masa. Como se puede ver hay corredores que son de gasolina y otros de gas-oil, debido al tiempo que necesitan para ir cogiendo la forma, pero lo que más alegra es que cada vez sean más y no siempre los mismos, ánimos para ellos, que dentro de poco cambian la hora y podremos entrenar más.

Relatemos la etapa. Por sorprendente que parezca, esta vez si que se respetaron los 10 Km. y no solo 10 sino 13, pero está, todos esperando la subida a Castilblanco. Poco que contar hasta que no lleguemos a Villaverde si exceptuamos el pasar a la buena de Dios los cruces (con coches y todo, para dar más emoción), debido a algo que se descalifica por si mismo y descalifica a quien lo hace, el pelotón se cortaba en el cruce de la carretera de Brenes a Villaverde, los de delante tiran y en había corredores que estaban en el cruce, así nunca se podrá presumir de llegar primero, seguramente la semana que viene con la etapa de Zufre o no vengan o ni los veremos asomar por delante, lo sentimos pero ese no es deportista, para ganar hay que tener como mínimo las mismas opciones. En Villaverde se produce un salto que lo forman Andrés Benítez, Juan rodador (LoriOgar) y Luis Hurtado, que por cierto están haciendo rumores a esta redacción que es el cabeza visible de un nuevo equipo (¡¡ Fantástico !!), más guerra. El hueco se va haciendo por momentos más grande y detrás nuevamente los LoriOgar controlan aunque pasado el cruce de Burquillos en dirección a Castilblanco y tras unos tres kilómetros, la escapada es abortada. Los que parece que pretenden decir algo se van colocando delante del pelotón y por detrás comienza el "rosario de la aurora", antes de empalmar con los escapados, Juan José Hernández realiza un intento de escapada que lo que consigue es que el primer pelotón conecte con Luis y Andrés antes, una vez a su alura, se colocan delante Eduardo Masa con César Acosta a su rueda y la cosa pasa a palabras mayores, comienza la subida de Barranco Hondo, donde lo normal es que se decida la primera parte, Eduardo coloca un ritmo fuerte que sigue descolgando al personal por detrás, se van quedando Andrés Benítez, José Lorite, Santiago Pérez, Vidal Pérez, José A. Hurtado y mas tarde César Acosta que posteriormente se agrupan detrás de Eduardo Masa y Luis Hurtado aunque aun les intenta seguir Jose C. Torralbo, el grupo se parte definitivamente formándose el delantero con Eduardo Masa y Luis Hurtado los cuales llegarían a Castilblanco y a continuación un grupo de unos 8 corredores, habiendo 4 del LoriOgar que no pudieron ni siquiera procurar dar alcance a los dos escapados, como hubiese sido lo lógico, pero seguramente las fuerzas estaban justas y el ritmo que imponían Jose Carlos Torralbo y César Acosta era bueno, los escapados reducían ligeramente su ritmo llegando con unos 10 sg de ventaja.

La parada fue un reconstituyente para todos y para otros la oportunidad de demostrar su educación como indicamos al principio de esta hoja. La vuelta poco que contar, ritmo trepidante debido al descenso de Castilblanco, algo nervioso el pelotón al entrar en Torre la Reina y poco más, llegada en pelotón a Sevilla donde solo se puede destacar algunos intentos de fuga que segundos duraban. La semana que viene una de las etapas serias, Zufre aunque para muchos se escribirá sufri, repechos constantes, cambios de ritmo y una subida no muy larga pero sí dura, a la llegada al pueblo. Aquí se podrá ver los que puedan decir algo para El Torcal que es la semana siguiente, esperemos no dar el mismo ejemplo de Castilblanco en cuanto a la educación. Recordar que para la Social de El Torcal (Antequera) se ha de estar al corriente en el pago de las deudas del año anterior como del actual, si no es así no se podrá participar. Hasta el próximo número sufridores.

LA MUERTE ES ESO QUE SOLO SUELE SUCEDER A LOS DEMÁS. USA EL CASCO

ETAPA Nº 8: Zufre

FECHA: 26 de Marzo de 1.995

Velocidad Media: 33,8 km/h

Kilometros: 85

Estas primeras letras no pueden comenzar peor, una vez más la desgracia se ha cebado con nosotros, ¿Y cuántas van? un compañero de sólo 18 años ha dejado la vida por practicar aquello que le gustaba, nuestro deporte. José Manuel se ha ido, aunque su recuerdo en el pelotón seguirá ocupado, pues su memoria ha de continuar con nosotros. Por esta desgraciada razón estamos intentando organizar una salida en protesta por el enésimo atropello y muerte de un ciclista por un automovilista, esta salida posiblemente lo único que sirva será para ocupar unas líneas en algún periódico, si es que llegamos a eso, pues José Manuel no se llamaba Antonio Martín. Cuántos harán falta para que se conciencien? Es difícil cambiar de tema y relatar esta etapa que estuvo marcada por el luctuoso hecho, pero si no lo hacemos los triunfadores serán ellos, y el ciclismo si me ha enseñado algo es a no rendirme, siendo el mejor homenaje que podemos darle, como así sucedió.

En un paisaje maravilloso, con un día fantástico y unos ciclistas que se entregan, la jornada estaba abonada para que fuese épica, fue lo que pasó, etapas de las que hacen afición, felicidades para todos, porque todos se entregaron y dieron de sí lo máximo, lo de ellos es si llegaron primero o tercero, lo importante es que llegaron. La salida se hace desde la Venta El Alto en el cruce de Aracena, se por cierto acelerándose en exceso el ritmo teniendo que ir los vocales a poner tranquilidad, hay algunos que debían realizar un cálculo de aritmética para aprender a contar y saber que 10 son los kilómetros neutralizados. Una vez superados, en la cuesta los Leones, producen los primeros escarceos, para así ir preparando al cuerpo para lo que se avecinaba, se forma un grupito que dura el tiempo que se tarda en formarse, nada de especial hasta que no llegamos al cruce de La Alcomocosa donde debido al tipo de terreno y al asfalto ya se comienza a oír los primeros resoplidos en el grupo, a la entrada del pueblo, en donde el repecho duro se le atraviesa a más de uno, se producen continuos tirones y el ritmo es muy vivo, mejor dicho, bastante vivo. Continuos ataques que no llegan muy lejos pues aunque el terreno es perfecto para una escapada, constantes curvas, repecho que no permite ver a distancia, pero a su vez dura para intentar la aventura un ciclista sólo, a no ser que esté fuerte, como era el caso de Eduardo Masa (Astolfi) que ya despegó la semana pasada en un blanco y parece que está dispuesto a hacernos sacar la lengua a todos. Este corredor comienza a abrir hueco entre él y un primer grupo bastante numeroso de unos 12 ciclistas, los cuales ven como Eduardo se aleja, pero los continuos sube y baja y el ritmo que comienzan a poner por detrás los LoriOgar, dan cuenta de Eduardo y a la altura del pantano es cazado por sus perseguidores, de los que podemos dejar pasar sin hacer una mención muy especial para Andrés Benítez, Manuel Montoya y José M^a Rodríguez que no siendo los sus mejores terrenos aguantaron llegando en el grupo cabecero, enhorabuena. Una vez unido el grupo, que estaba compuesto por los habituales en estos casos, se llega a los primeros repechos que se encuentran a pocos kilómetros de Zufre y donde realmente se ve los fuertes o los más reservados anteriormente, se van descolgando algunos componentes y se forma un "reguero" de corredores, no contando el esfuerzo Manuel Montoya, César Acosta, los cuales pagan la costosa caza de Eduardo Masa anteriormente. En los últimos repechos y gracias al acuerdo entre Manuel Gavifio (Peluqui) y Eduardo Masa, consiguen llegar primeros con unos 30 segundos de diferencias con el primero, si se puede llamar así, de los grupos, pues allí cada uno iba con las fuerzas que podía, fuerzas que algunos demostraron tanto que hasta el desayuno salió al exterior, felicidades en esta primera etapa a todos incluyendo a Juan M. García, ilustre del pelotón y cabeza visible hace un tiempo que continúa en la brecha (y que le quiten lo "bailao") y realiza las etapas del club junto a Don Manuel Rodríguez sin importarles otra cosa que el realizarlas, ¡Continúen así!. En la parada se hace la lectura de una carta en memoria de un compañero fallecido enviada por el club al periódico para su posible publicación, la cual se escucha muy respetuosamente.

Y vuelta al tajo. Salida tranquila subiendo los repechos cada cual como podía pues la etapa comenzaba a hacer malla en los repechos y se comenzaba a ver los de gas-oil que lo que les gusta son este tipo de etapas. Todos en grupo hasta las estribaciones del cruce de la nacional, La Higuera, donde ya se animó el "tinglao" y... palo va, palo viene y el que pueda que siga. Pues siguieron bastantes, cuando Ramos (Meika) ataca varias veces pero el terreno no le acompaña y es capturado, hasta que se produce la primera serie, Vidal (Astolfi), Don Vidal mejor dicho, junto con nuestro espectacular "escala muros" Juan Marco Pantani (LoriOgar) consiguen dejar el pelotón y llegan a llevar unos 45 sg. de ventaja respecto al pelotón que casi al completo les sigue, continúan los repechos y Vidal y Juan Marco, no les captura, pues ambos equipos estaban de acuerdo siendo los independientes o el pseudo equipo Macarena (dentro de poco tendrán su indumentaria) los encargados de abortar la escapada, pero un hecho incomprensible acaece, Santiago Pérez "Butanero" (LoriOgar) salta desde un corredor no peligroso para la escapada, trayendo consigo el que el tranquilo pelotón acelerase su marcha por ir a la captura de Santiago y lógicamente a los pocos minutos la captura de los dos escapados, esto despista a todos incluyendo a su propio equipo que como una escapada que podía ser buena debido al carácter de los dos ciclistas era echada por tierra (¿Habrá que meditar?). Se repiten nuevamente y en los primeros metros de la cuesta del cruce de El Garrobo se aviva el ritmo por mediación del LoriOgar Andrés Benítez (incombustible en la etapa de hoy), tanto es así que por detrás se rompe el pelotón y ya pasado el cruce salta del pelotón César Acosta (LoriOgar), que no soltaba la rueda de Eduardo Masa ni para orinar (perdón por la expresión), pero ante la pasividad de éste, se aventura faltando kilómetros y medio para la meta, abre hueco y parece que detrás no pueden o esperan, César Acosta (esta semana no le hizo falta el plano) aguanta, cuando creía que la meta estaba antes (realizando un claro gesto con la mano viendo la recta que quedaba), por detrás no le dan caza, hasta que dos de los corredores del Macarena Luis Hurtado y Manuel Gavifio (esta semana sin Manolito, Manollito) atacan y dan alcance a César Acosta debajo mismo de la meta, quien poco más podía hacer después del esfuerzo de mantenerse durante el kilómetro y media a distancia de unos 130 mts del grupo, y lo sobrepasan, llegando en ese orden, ¿Por qué?, ya saben... La semana que viene la primera social, Subida a El Torcal, no olviden encender las velas y el testamento (piñón 26 no se olvide). Han de estar al corriente en el pago. Felicidades para todos pues ha sido una jornada digna para ofrecerla en memoria de nuestro compañero fallecido.

Felicidades para nuestros socios Juan Piedra, José M^a Vera y Silverio Aguilar por su magnífica actuación en la primera prueba del campeonato de España de veteranos, donde dejaron el pabellón de Sevilla y de nuestro club muy alto

Una última reseña, hay algún corredor que parece que cree poder con todo y todos, se vanagloria de sí mismo, e inclusive habla y gesticiona fuera de lugar a otros componentes del pelotón, a él va dirigido estas dos frases finales y a todo el que se sienta aludido. El deporte es un reflejo de la persona y su educación.

SER, TIENE MENOS LETRAS QUE APARENTAR**RESPECTA Y TE RESPETARÁN**

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

ETAPA Nº 9: 1ª Social: Subida a El Torcal

FECHA: 2 de Abril de 1.995

Velocidad Media Ganador: 18,5 km/h

Kilometros: 16

Ya llegamos a uno de los momentos importantes de la temporada, donde hay que mostrar la verdad de uno, el esfuerzo acumulado de los entrenamientos y la dureza del resto de las etapas dominicales, mostrar lo que cada uno puede e intentar superarse en lucha con uno mismo, pues uno mismo es el principal rival y no los demás, felicidades a todos los participantes, que han sabido sufrir una etapa que es de las más, aunque excesivamente corta, de nuestro calendario.

Magnífica participación de los socios del club (31 socios) y también de otros clubes que quisieron probar la dureza de este ascenso al Puerto de El Torcal, en total unos 55 participantes. Antes de relatar la carrera y la clasificación hay que realizar una mención muy especial a José Juan Márquez Hernández (Veterano nuestro club) quien hizo el ascenso con todos los demás marcando un tiempo de 1º 16' 47" y también para Fernando Ramos "Merka" que debido a un despiste de salida a lo Perico Delgado se encontró que la salida ya no estaba dada y aun así emprendió la caza y captura del pelotón, felicidades para personas así. Un día que no se acompañaba, debido al fuerte viento reinante que obligaba a frenar cualquier intento de escapada desde el principio, aunque algunos se aventuraron pagándolo caro. Hasta el kilómetro once iba un numeroso grupo de unos 10 corredores en la delantera aunque la selección se realizaba constantemente en cada repecho duro del camino, no sería hasta pasado el cruce de subida al puerto donde la selección sería definitiva, ataques de Juan Carlos que era capturado por el mismo ritmo del pelotón, el cual perdía unidades poco a poco siendo en el momento oportuno José Pérez Moreno "Yunque" quien con el ídem pegó al grupo que aun continuaba junto, por lo que se rompió totalmente y ya cada uno subía con sus fuerzas. El viento a partir del cruce anteriormente mencionado paró su fiereza y ahora quien marcaba la dificultad era el 15% de inclinación de los 2,5 kms. antes de llegar a meta, el que supo sufrir aguantó y al que le costó algo más, se descolgó. Se recoge en estas líneas, el deseo de muchos socios, de aumentar el kilometraje para próximas celebraciones de alguna manera, pues no hay tiempo ni para romper a sudar, y los de gas-oil no funcionan.

NOMBRE	TIEMPO
1. José Luis Pérez Moreno	51 m 15 sg
2. Eduardo Masa Metilla	51 m 48 sg
3. Juan Piedra Priego	51 m 54 sg
4. Rafael Uclés del Pozo	52 m 26 sg
Jorge Lapetra Codérque	52 m 26 sg
Juan José Hernández López	52 m 26 sg
5. Juan Ortega Nuñez	52 m 45 sg
6. Juan Marcos Araujo	52 m 55 sg
7. Emilio Martínez Pineda	53 m 07 sg
8. Joaquín Lázaro Morales	53 m 31 sg
9. José Carlos Torralbo Galindo	53 m 32 sg
10. Vidal Pérez Ruiz	53 m 50 sg
11. José Mª Vera de Cabo	53 m 59 sg
12. José Mª Rodríguez Jiménez	54 m 20 sg
13. César C. Acosta Lantigua	55 m 14 sg
14. Ignacio Uclés del Pozo	55 m 22 sg
15. Fernando Sánchez Vera	56 m 00 sg
16. José Blanco Gijo	56 m 14 sg
17. José Mª Lorigte Martínez	56 m 40 sg
18. Santiago Pérez García	57 m 01 sg
19. Andrés Benítez Panchón	57 m 02 sg
20. José Jiménez Rodríguez	57 m 25 sg
Fernando Ramos Gimeno	57 m 25 sg
21. Manuel Montoya Redondo	57 m 45 sg
22. Marlo García	57 m 54 sg
23. Salvador Aguilar Almán	59 m 15 sg
24. Andrés Valle García	1 h 01 m 49 sg
25. Isaac Barreiros	1 h 04 m 29 sg
26. Juan Antonio Carretero	1 h 04 m 43 sg
27. Joaquín Molina Cantillo	1 h 12 m 50 sg
28. Don José Juan Márquez Hernández	1 h 16 m 47 sg

Cómo se puede comprobar al leer esta clasificación hay algunos corredores que parecen que el día les fue de perlas, al igual que a otros que les sucedió todo lo contrario. Sin lugar a dudas, destacar por el primer lado el claro ascenso de Rafael Uclés, quien el año pasado superaba esta prueba a duras penas y este año si lo ha bordado, también merece mención Joaquín Lázaro, José Mª Vera de Cabo y José Mª Rodríguez Jiménez. Por el lado opuesto, a los que parece que la etapa o el día no les fue demasiado bien nombraremos a Juan Marcos Araujo, Emilio Martínez y César Acosta de los cuales se podría haber esperado más, no se desanimen, aun quedan pruebas donde demostrar.

RETIRADOS:

Juan Aguilar Ridao, José C. González Fernández y Luis A. Jiménez Mora.

La próxima social el 28 de Mayo:
Subida al Boyar-Palomillas.

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

ETAPA NRO. 10: La Libertad

FECHA: 9 de Abril de 1.995

Velocidad Media: 37 años

Sin lugar a dudas hoy ha sido la etapa más dura jamás corrida por nosotros, con una velocidad media elevada, el tiempo pasó sin ni siquiera detenerse a nuestro lado, algunos corredores no aguantaron el ritmo y sucumbieron a las dificultades del terreno, pero otros, los más duros y abnegados, los más tenaces y correosos, los que nunca dan su brazo a torcer aunque las dificultades sean tan grandes, aunque los puertos a subir sean como los de hoy, y aunque, al final, no lleguen con los primeros o lleguen los últimos, eso no importa, estos hombres sí la han finalizado, han conseguido sobreponerse a las dificultades del camino y sin retroceder han llegado a la cumbre, a la cumbre más alta a la que una persona puede llegar, a que te recuerden siempre y tu memoria no se borre.

Hoy el triunfador de la etapa ha sido, Leonardo Moreno, él, sólo, en todo momento, consiguió lo que ninguno pudo, no desfallecer, él sólo, consiguió llegar arriba y nunca miró si delante habían corredores o detrás le seguían de cerca, no le preocupó el tiempo que llevaba o el que le llevaban, a él lo único que le preocupó fue SUBIR, y lo consiguió, consiguió llegar el primero, sufrir como nunca habíamos sufrido y además ganar, ha sido el triunfo del coraje y del deseo. Detrás nos quedamos viéndolo, parados, porque había que pararse para así disfrutarlo, disfrutar como subía EL PUERTO más duro, el que casi ninguno quiere subir pero el que todos, tarde o temprano subiremos, porque esta es la etapa que hemos elegido, y dura o suave hay que recorrerla, porque lo sencillo sería el que nos retirásemos, pero entonces sí que nos habrían ganado, entonces sí que saldríamos derrotados y eso un ciclista no lo conoce. El ciclismo es luchar contra uno mismo y superar todos los puertos de 1º categoría que encontremos en nuestro camino, el ciclismo no es dar la vuelta a mitad de recorrido o cuando la montaña es demasiado elevada, el ciclismo no es rendirse y bajarse de la bicicleta, el CICLISMO es continuar una y otra vez, y si hoy no, mañana volveré, y si tampoco mañana, el siguiente día, hasta que llegue el día que lo lograré y al final diré gritando ¡ LO CONSEGUÍ ! Entonces ya puedes descansar, y eso es lo que hizo hoy Leonardo Moreno, descansar porque él, sí lo consiguió.

Hoy no lloraré.

No lloraré, porque no tengo lágrimas para llorar.

Hoy no gritaré.

No gritaré porque no tengo voz para gritar.

Hoy no miraré.

No miraré porque no tengo ojos para ver.

Hoy no llegaré.

No llegaré porque no tengo fuerzas para llegar.

Hoy lucharé.

Lucharé porque quiero, llorar, gritar, ver y... LLEGAR.

En Memoria de Leonardo. Tus compañeros del Club Ciclista El Pedal. Gracias.

EL SUFRIDOR

Semanario Rutero del Club Ciclista El Pedal

ETAPA Nro.11: El Garrobo.

FECHA: 7 de Mayo de 1.995

Velocidad Media: 33 km/h -

Kilómetros: 96

Tras varias semanas sin realizar ruta alguna debido a diferentes y desagradables razones, el pelotón se ha puesto a poner en marcha y esta vez esperemos que no pare por ninguna causa. Primero hemos de indicar como en los contactos para las movilizaciones que en la reunión del día 22 de Abril se acordaron, ya se ha entablado conversaciones con la Federación Sevillana, estando de acuerdo con nuestros planteamientos y apoyándonos, se habló con Córdoba para intentar aunar esfuerzos, se están esbozando las cartas que se enviarán al Defensor del Pueblo Andaluz y a los presidentes de los demás clubes de ciclismo para organizar una reunión en la propia Federación, se ha enviado una carta a la captación de firmas que se está realizando en Barcelona para la petición de seguridad para los ciclistas, en la cual aparte de remitirles todas las firmas aquí recogidas, les comunicamos nuestras intenciones y podemos poner de acuerdo para realizar estas protestas conjuntamente. Ya hemos empezado y por todos nosotros hemos de continuar.

Ahora pasaremos a relatar la etapa del día. Primera etapa post Feria de Abril y por tanto la cosa no estaba con muchas alegrías, como así se constato claramente por la falta de un ritmo trepidante tanto en la ida como en la vuelta. El pelotón se comienza a romper en los toboganes de Guillena a Las Pajanosas donde el propio ritmo del pelotón va descolgando a algunos corredores, los cuales posiblemente se habían excedido en la pasada feria ahora lo pagaban, tras llegar a Las Pajanosas se gira hacia Sevilla por la nacional y a unos tres kilómetros se cambia de dirección hacia Gerena, por una carretera que seguramente es muy transitada por cabras, vacas y toda clase de animales debido al "perfecto" estado de la calzada, llegada a Gerena, recorrido turístico por el pueblo y entramos la carretera que nos traslada a El Garrobo, continuos intentos de escapada en una carretera perfecta para ello debido a las curvas y toboganes donde si el ritmo es fuerte rompe con toda seguridad el pelotón, escapadas protagonizadas por corredores principalmente del Macarena y LoriOgar que no llegaron a fructificar cuando ya en la estribaciones de la meta cuando la situación se pone seria y se produce un esprint cuyo resultado cae a favor de Pablo Sanz "Gorospe" seguido de su compañero de formación Manuel Gaviño "Peluqui" y tercero del mismo equipo Macarena Fernando Villapol, al que hoy se le vio muy combativo.

Descanso, que algunos aprovecharon para hacer gala de su "depurada educación" tirando los desperdicios al suelo y así dando ejemplo de lo "pulcro" que son los ciclistas y que Manuel Gaviño "Peluqui" en un buen ejemplo de que no solamente es un buen ciclista si también mejor persona, lo que es más importante, recoge la vergüenza de algunos de los "corredores", esperemos que pronto nadie tenga que realizar ese acto y que todos lleguemos a ese mínimo de educación para con nuestra tierra.

Comienza nuevamente la batalla para regresar a Sevilla por el mismo lugar, a la ida no se producen momentos importantes y después de coronar el repecho de Las Pajanosas a un ritmo ligero, atacan Fernando Villapol (Macarena) y le sigue a su rueda José Lorite (LoriOgar), abren hueco y en el pelotón tranquilidad, tímidos momentos de tirar por los escapados de parte de Gestión y Servicios pero creo que ya estaba todo preparado para que en Guillena la escapada fuese abortada por parte de la Guardia Civil, y así que el pelotón no hiciese demasiado desgaste, esto es organización. La cual poco duro pues pasando por Guillena y después de saludar a las vaquillas de muy buen ver que se encontraban por la zona y a la cuales casi se comen algunos "torrillos" del pelotón; como quien no quiere la cosa y más parecía que a escondidas salta Manuel Gaviño "Peluqui" (Macarena) y va alejando disimuladamente del pelotón, Santiago Pérez "Butanero" (LoriOgar) se percata del descuido del pelotón y se va a hacerle compañía a "Peluqui", los dos se alejan del pelotón y llegan a obtener una renta de 1 minuto sobre el pelotón en el cual nadie se puso de acuerdo para ir a por los escapados, ¡ Hay la dichosa Feria ! a medida de que los compañeros de los escapados controlaban al que intentase un extraño movimiento. Delante tira de más ganas Manuel Gaviño pues parece que Santiago Pérez en estas fechas ha trabajado más de la cuenta tirando y bajando bombonas, por lo que en las cercanías de la meta se descuelga de su compañero de fuga tirando a unos segundos de él. Detrás todo tranquilo y nada reseñable. Como se ha comprobado etapa tranquila en líneas generales, la semana que viene no hay salida de calendario debido a la celebración de la Vuelta Ciclista a Sevilla, donde muchos nos veremos, por tanto la clásica Maratón se suspende para fechas posteriores la cual ya se indicará con tiempo.

Hasta el día 21, La Rivera, sufridores. Una semana antes de la subida a El Boyar.

ESTA ES TU TIERRA Y ESPEREMOS QUE LA DE TUS HIJOS, CUIDALA.

POR TU SEGURIDAD, SIEMPRE CON EL CASCO

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

I CONTRARRELOJ Ciudad de Aznalcollar

FECHA: 23 de Abril de 1.995

Velocidad Media: 36 Km/h

Kilómetros: 27

Este Domingo se ha celebrado la segunda carrera fuera de calendario, esta vez ha sido organizada con la estimable e imprescindible ayuda del Ilustre Ayuntamiento de Aznalcollar por mediación de la delegación de deportes, Cultura y Juventud y la cooperación de la Policía Local, Protección Civil, Cruz Roja, Guardia Civil y la Asociación por parte de la Televisión Local, sin los cuales no se hubiese conseguido finalizar con éxito.

Un día que amaneció agradable pero ligeramente frío y que fue girando hacia la deseada y anhelada lluvia, que esta vez espero a que hubiese finalizado la prueba para que así no desluciera, era el marco idóneo para una agradable velada ciclista, aparte del incomparable marco paisajístico, para los que lo pudieron ver, claro está, como así sucedió.

Ya refiriéndonos a la parte estrictamente deportiva comenzaremos por decir que el recorrido seleccionado es muy técnico en donde se diferenciaban claramente dos partes: una primera que transcurrió en dirección al castillo de Las Guardas, con muchos cambios de nivel, repechos, curvas y pendientes y una segunda parte en dirección a Escacena que variaba claramente la orografía del terreno dejando paso a largas rectas y no muy empinadas subidas aunque con una carretera con algunos baches que no llegaron a perjudicar a los corredores.

Participación de 63 corredores encuadrados en 14 equipos formados en su mayoría por 5 corredores y uno 5 que los formaban 4 y 3. Después de recibir la comunicación por parte de la Guardia Civil de que todo se encontraba en orden, a las 11,30 da comienzo la contrarreloj con la participación del equipo de la Policía Local de Aznalcollar y con una separación de 2 minutos van haciendo su participación los demás conjuntos hasta finalizar los equipos. La carretera había que conocerla previamente pues tenía en su primera parte, lo más duro y donde había que controlar para no perder a componentes del equipo que posteriormente harían falta, cosa ardua difícil ya en este sector era raro el equipo que no hubiese perdido a alguno de sus componentes, tanto es así que ninguno llegó completo a meta, teniendo algunos inclusive que esperar por compañeros para así poder puntuar, y otros hubieron de hechar mano a la espalda de otros para que pudiesen continuar los tres, como así le sucedió al equipo ganador, lo que se valora aun más.

Posteriormente a la finalización hubo un pequeño temple hasta que se hizo pública la clasificación, la cual fue un poco más de lo esperado debido al sistema informático "manual" con la que se hizo, pero con todo y eso fue elaborada muy correctamente. Dicha clasificación quedó así:

- Luis Pérez, Eduardo Masa, Carlos González, José Blanco y Mario Rodríguez.....	45 m 07 sg
- Vidal Pérez, José Castro, Manuel Gaviño, Pablo Sanz y Miguel Resola.....	45 m 31 sg
- Andrés Benítez, César Acosta, Santiago Pérez, José Lorite y Fernando Sánchez.....	46 m 05 sg
- Rafael Uclés, Ignacio Uclés, Joaquín Lázaro, Juan Aguilar y José Rodríguez	46 m 42 sg
- Luis Hurtado, Fernando Villapol, Juan León y Alfonso Hurtado	46 m 52 sg
- Alonso Silva, Alfonso Márquez, Cecilio Gutierrez, Antonio Ruiz y José Portillo.....	47 m 20 sg
- Salvador Aguilar, Joaquín Molina, Manuel Montoya, Juan Molina y José Jiménez	48 m 20 sg
- Juan Piedra, José Vera, Jesús y Enrique Mateo	48 m 42 sg
- Juan A. Carretero, Antonio Martínez, Carlos Rapún, Andrés Valle y Fco. Bonilla.....	49 m 36 sg
- José López, José Garrido y Pedro Ramos.....	50 m 20 sg
- José Moreno, Fco. Moreno, Fco. Medina y Manuel Barquín	51 m 32 sg
- F.G. Palacios, Fdo. Hernández, Sánchez Naranjo, Joaquín Torres y Bermúdez.....	51 m 54 sg
- Rafael Cabra, Manuel Franco, José Márquez y Antonio Franco	52 m 50 sg
- José Garrido, José Rodríguez y José Ortiz	56 m 32 sg

Enhorabuena a todos los que supieron sufrir y terminar, porque para sufrir y terminar hay que participar y eso es lo más importante de todo. Gracias nuevamente al Ayuntamiento de Aznalcollar con el que pensamos poder seguir organizando futuros acontecimientos ciclistas. Y hasta pronto sufridores.

EL SUFRIDOR

Semanario del Club Ciclista El Pedal

ETAPA Nº 12: Vuelta a La Rivera
Kilómetros ... 120 Vel. Media: 32 km/h
Participantes: 50 Finalizan: 19
Fecha: 21 de Mayo de 1.995

A diario vemos, oímos y leemos noticias en los medios de comunicación sobre las personas que mueren en el mundo de hambre y pobreza, pero debido a la cotidianidad de las mismas, parece que nos hemos acostumbrado y nuestra sensibilidad ya no se ve afectada o no queremos que se vea afectada. El pasado viernes un compañero en dos meses, es ésto a lo que me refería en un principio, ya se está haciendo tan normal que hasta yo suscribe estas líneas no las siente como las anteriores y eso es lo peor, la indiferencia. No, ahora más que nunca hemos de continuar con los proyectos que hemos comenzado a desarrollar para el respeto de los ciclistas en carretera, y aunque sea así de duro, sólo si nos atañe directamente es cuando nos movilizamos. En esta ocasión recibirán una carta del club comunicándoles como van los distintos movimientos que se están realizando y las resoluciones que se están tomando, que deseamos desemboquen en una manifestación a nivel nacional de todo el colectivo ciclista. Por eso ahora les animo más a continuar y a no arrojar la toalla, que sea lo fácil, a continuar practicando éste, nuestro deporte, y a no decaer aunque el puerto a subir sea tan difícil éste, ¡ Adelante !.

Cambiamos el tercio y relatemos la jornada de este Domingo marcada por el luctuoso hecho, que es el homenaje que podemos rendir. Etapa que se suponía dura debido a la orografía del terreno y al kilometraje que la misma, como así fue, si además le añadimos el calor que ya empezamos a sufrir. Comienzan unos 50 participantes de los que pocos terminan, pues como suceden en este tipo de etapas, es aquí donde se notan los verdaderos ciclistas fuertes y duros que soportan éstas distancias al ritmo de este Domingo. Hasta la recta de Burguillos donde, debido al viento reinante lateral, se descuelgan algunos participantes, no sucede nada. Al subida a Castilblanco, como era lo normal, produce la primera criba en el pelotón y se forman varios grupos, en el primero donde se encuentran los principales candidatos, después de coronar Castilblanco y ya en la bajada a El Ronquillo se funden ambos pero por poco tiempo debido a los tantos repechos del trayecto se vuelve a separar y en el lugar llamado "La Meada del Perro" (¿De dónde viene ese nombre?) se parte el pelotón y se forma un grupo nuevo, delante un grupo compuesto por José Luis Pérez Morcno "Yunque" lo cual nos alegra el poderle ver en el grupo y esperamos seguir viendo más a menudo, Eduardo Masa, Emilio Martínez, idem de José Luis y seguido de cerca por el sorprendente aunque ya menos Rafael Uclés, que será sin lugar a dudas el socio que más ha mejorado su nivel este año y llamado a hacer grandes cosas en las próximas sociales, ¡Animo!. Detrás otro grupo formado por Vidal Pérez, Santiago Pérez, Alfonso Hurtado, Juan José Hernández, Manuel Gaviño, y otros más que, debido a la "rotura del helicóptero de enlace y transmisión, no pudimos ver sus dorsales", detrás de ellos un grupo pero a cierta distancia, la llegada se hizo a base de ritmo y fuerza siendo este el orden José Luis Pérez, Eduardo Masa, Emilio Martínez a 15" y Rafael Uclés a 45" detrás ya a 1'30" llega el primero de los participantes.

Descanso merecido que algunos aprovechan para casi darse una ducha en la fuente de El Ronquillo y otros que por educación omitiremos su nombre lo aprovechan para realizar ciertas necesidades en la vía pública, lo que conlleva a la consiguiente mala imagen del grupo ciclista, esperemos que rectifique para el futuro y no lo tome como un capricho. La vuelta espera y como la cosa también se las trae, el coche de asistencia se ve colapsado de personas para que los lleven más cómodamente, aunque como en el caso de José L. Pérez justificado por temas físicos. Se sube por la Media Fanega donde los menos preparados ya se quedan sin forzar el ritmo. Posteriormente en la entrada de Las Pajanosas a Guillena se reagrupan, en la recta de Guillena al cruce de la Torre escapan Eduardo Masa, Ignacio Uclés (hermano de Rafael del cual parece que se le está pegando) y Fernando Ramos "Merka" y Juan Ortega que se descolgaria posteriormente. Detrás se intenta seguir en un momento por parte de los LoriOgar, pero sus fuerzas y el equipo muy menguado, Juan Marco "Pantani" con problemas de rotular, César Acosta tendinitis rodilla posterior, José Lorite reponiéndose de la cicloturista de Sevilla y Rocio Pérez bastante agotado del esfuerzo de ida, por lo que el grupo perseguidor prefirió la tranquilidad y se detiene después de la parada debido a la salida de carretas del Rocio en La Torre, donde se lamenta la caída sin importancia de Andrés Valle. Los fugados obtuvieron unos 5 m. de diferencia a la llegada. Recordamos a aquellos que deseen salir antes de la hora oficial, que de 8 a 8 y 10, hay un grupo que realiza la misma etapa y su ritmo es más tranquilo. Antes de finalizar, esta semana el verdadero protagonista de la etapa ha sido Antonio Carretero, consumado ciclista hace un tiempo y que debido a su profesión no tiene el tiempo de dedicarse a su deporte, que sus otros compañeros, él hizo toda la ruta solo en el último lugar, pero la hizo que es lo importante, la esencia y la filosofía de este deporte-vida que se llama CICLISMO, nunca desfallecer, SUFRIDORES, la idea que viene nos veremos en la segunda Social El Boyar-Las Palomillas, esperemos que el helicóptero esté listo.

PERSONA ANTES. CICLISTA DESPUÉS

USA EL GASCO TU VIDA LO AGRADECE

LEA EL SUFRIDOR

Semanario de
El Club Ciclista El Pedal y sabrá lo que es sufrir.
Todos las semanas en este establecimiento.

CLASIFICACIÓN SUBIDA

EL BOYAR-PALOMILLAS

SOCIALES 1.995

POSTO	NOMBRE	TIEMPO	PUNTOS
1.	José Luis Pérez Moreno	57 m 48 sg	250
2.	Juan Piedra Priego	59 m 18 sg	241
3.	Juan J. Hernández López	59 m 37 sg	239,9
4.	Manuel Gaviño Delgado	1 h 00 m 12 sg	236,4
5.	José C. González Fernández	1 h 00 m 43 sg	233,3
6.	Eduardo Masa Matilla	1 h 01 m 50 sg	226,6
7.	José M ^a Vera de Cabo	1 h 01 m 52 sg	226,4
8.	Luis Hurtado González	1 h 01 m 58 sg	226
9.	Rafael Uclés del Pozo	1 h 01 m 58 sg	225,8
10.	José M ^a Lorite Martínez	1 h 03 m 09 sg	218,7
	Fernando Sánchez Vera	1 h 03 m 09 sg	218,7
11.	Emilio Martínez Pineda	1 h 03 m 27 sg	218,9
12.	José C. Torralbo Galindo	1 h 03 m 32 sg	216,4
13.	Joaquín Lázaro Morales	1 h 04 m 08 sg	212,8
14.	Santiago Pérez García	1 h 04 m 18 sg	212
15.	César C. Acosta Lantigua	1 h 04 m 25 sg	211,1
16.	Vidal Pérez Ruiz	1 h 04 m 46 sg	209
17.	José M ^a García del Valle	1 h 05 m 08 sg	207
18.	José L. Blanco Guijo	1 h 06 m 12 sg	200,4
19.	Fernando Ramos Gimeno	1 h 06 m 25 sg	199,1
20.	Pablo Sanz Osuna	1 h 06 m 45 sg	197,1
21.	Fernando Villapol Cubero	1 h 07 m 15 sg	194,1
22.	José Jiménez Rodríguez	1 h 07 m 19 sg	193,7
23.	Andrés Valle García	1 h 07 m 44 sg	191,2
24.	Rafael García del Valle	1 h 08 m 02 sg	189,4
25.	Juan León Aguilar	1 h 08 m 25 sg	187,1
26.	José Castro García	1 h 08 m 33 sg	186,3
27.	Francisco Bonilla Torres	1 h 08 m 49 sg	184,7
28.	Ignacio Uclés del Pozo	1 h 09 m 49 sg	178,7
29.	Manuel Montoya Redondo	1 h 10 m 07 sg	176,9
30.	Silverio Aguilar Rodríguez	1 h 11 m 32 sg	188,4
31.	Carlos Rapún Samanés	1 h 12 m 05 sg	185,1
32.	Antonio Martínez Martín	1 h 12 m 48 sg	160,8
33.	Juan A. Carretero Arteaga	1 h 13 m 06 sg	159
34.	Enrique Hurtado Morente	1 h 13 m 59 sg	153,7
35.	Salvador Aguilar Almán	1 h 17 m 00 sg	135,6
36.	Ramón Barreiros Sánchez	1 h 18 m 15 sg	129,1
37.	Luis Jiménez Mora	1 h 19 m 13 sg	123,3
38.	Francisco Pérez Olivera	1 h 23 m 34 sg	97,2
39.	Juan Márquez Hernández	1 h 24 m 47 sg	89,9
40.	Joaquín Molina Cantillo	1 h 27 m 45 sg	72,1

CRÓNICA

Primero felicitar a nuestros socios Luis Hurtado, ganador de una prueba en Sevilla de BTT y a José Castro por su excelente clasificación en Duatlón, animos a los dos. Gracias del Club Ciclista de Dos Hermanas por el homenaje a su amigo y nuestro compañero que rendimos el Sábado.

Día maravilloso, marco de una belleza incomparable y unos ciclistas con ganas, más no se podía pedir.

Segunda Social de nuestro club con la buena participación de 43 socios de los cuales se retiraron tres. Viendo la clasificación lo primero que salta a la vista es el alto nivel, según el tiempo obtenido, de los primeros clasificados que del 2º al 9º entran en 1 m. 40 sg. de diferencia, el ganador rebajó su tiempo del año anterior, como la mayoría. La carrera empezó rápida desde las primeras rampas pues un muy fuerte Manuel Gaviño deseaba "coger ritmo" pronto y dio los primeros tirones, después de ese momento todo era seguir al ritmo que cada uno pudiese, los que se sobrepasaron intentando aguantar el delantero, lo pagaron en los últimos kilómetros, donde la etapa se hace más dura, sobre todo esos dos últimos kilómetros.

Permítanme felicitarlos a todos, primero por el comportamiento cívico y de educación que dimos en la meta donde no dejamos ni un papel en el suelo y así el año que viene seguir deleitándonos con el maravilloso paisaje sin ver la típica lata de refresco. Y también felicitales por el esfuerzo hecho en la etapa, y un poco en particular a Juan Piedra, ¿Cómo lo haces?, Juan J. Hernández, la nueva generación; Jose M^a Vera, el resurgimiento; y algo que sorprendió tanto a ellos como a los demás, el fantástico tiempo de Fernando Sánchez y José M^a Lorite. Punto y a parte para Emilio Martínez quien debido a problemas mecánicos hubo de detenerse cuatro veces durante la etapa y aun así realizó un buen tiempo. Otros se desinflaron un poco más de la cuenta, ya fuese por lesiones: José C. Torralbo, César Acosta, como por errores técnicos: Eduardo Masa. Y al ganador, que lo malo de la costumbre, es que no lo valoramos. En negrita aparecen los participantes de veteranos. Bueno SUFRIDORES, la próxima social 25 de Junio, 1º Memorial Leonardo Moreno, Subida a El Veleta, Granada.

EL SUFRIDOR

Semanario de El Club Ciclista El Pedal

14º Etapa: El Castillo de Las Guardas

Fecha: 4 de Junio de 1995

Kilómetros: 130 Vel. Media: 33 Km/h

Participantes: 35 Finalizan: 24

Antes de relatar una etapa dura y más dura que la hicieron, pasemos a relatar como van los temas indicados en la última carta enviada. El tema más importante que es el de la seguridad de la carretera y los ciclistas, sigue adelante, habiéndose enviado el pasado día 31 las cartas a los clubes de Sevilla la comunicación de la reunión en la Federación el próximo día 23, también se ha realizado lo mismo con las cartas a Canal Sur TV. ("Así es la Vida") y a las revistas Meta 2.000, Ciclismo a Fondo y Bicisport sobre las intenciones que tenemos y el deseo de aunar esfuerzos de todos los clubes de España. Esperemos tener buenas noticias muy pronto. Y sin apartarnos de este tema el pasado día 31 a la altura de Bellavista hubo un atropello de otro compañero de Dos Hermanas quien se encuentra hospitalizado. Cambiando el tercio, ya tenemos unos modelos de camisetas y polos para el club, en esta semana se elegirá el modelo definitivo, y pronto se colocará una lista para que cada socio que desea adquirir el coulotte y maillot del club, escriba su nombre. Ya están hechos los carteles para la prueba ciclodeportiva de Granada la cual será homenaje a nuestro compañero ciclista Leonardo Moreno y llevará su nombre, siendo de carácter abierto.

Pasemos a relatar la etapa de este Domingo más veraniego que primaveral, pero antes hay que recordar que la salida es desde la glorieta del Bar Los Hermanos y no debajo de los pobres vecinos que han de sufrimos todos los Domingos. Salida hacia la Algaba para evitar las carreteras conflictivas, todo tranquilo hasta la fábrica de ladrillos donde se anima el pelotón y que, debido al viento y al mal estado del firme, comienza a perder componentes, como es el caso de Jose Carlos Torralbo, que aun no se recupera de su esguince de tobillo y que desde estas líneas animamos, corredor que nos tiene acostumbrados a otros lugares dentro del pelotón. A partir de la entrada a Gerena la etapa se vuelve muy accidentada, continuos pinchazos, la moto de enlace pincha tres veces siéndole imposible ver la etapa en su ida y teniendo que recaudar comentarios de los propios ciclistas, creemos que para bien de esta redacción, el club debería de facilitarnos otra motocicleta más o al menos un vespino si no hay presupuesto. Continuando con los incidentes, Andrés Valle rompe su tija de sillín ("creemos fue regalo de Mariano, regalos así, yo no quiero"); más tarde Juan A. Molina cae dirección de El Garrobo y pincha Manuel Montoya. Como se puede comprobar hoy hemos visto la etapa por detrás. Delante se forma el grupo de los elegidos, siendo en los continuos toboganes de El Garrobo donde continúa fragmentándose el pelotón, ya dirección La Plata, escapan José Jiménez (LoriOgar) y Manuel Gaviño "Peluqui" (Macarena) quien se encuentra en un momento dulce de forma como ya demostró en El Boyar, José Jiménez es atrapado pero a Manuel Gaviño no lo capturan hasta cerca del cruce de Miraflores y gracias principalmente al ritmo de José L. Pérez "Yunque", quien posteriormente pagaría dicho esfuerzo en la subida, antes de llegar a El Castillo, en esta subida es donde se desata la batalla y coronan en primer lugar Manuel Gaviño, seguido de Luis Hurtado y Juan Piedra y detrás un grupo a muy poca distancia: Emilio Martínez, Juan J. Hernández, que a la vuelta pagaría con creces su inexperiencia pero que está llamado a ser el relevo, José Mª Vera, entrando unos quince participantes en menos de 45 sg. El último de los participantes y no por eso el peor sino todo lo contrario y como es nuestra costumbre, destacar el trabajo solitario de Antonio Martínez Martín quien en estos momentos no está en su mejor forma y sin embargo sigue en el club, esto es lo que hay que valorar, y no dar la vuelta a la mitad del recorrido porque es muy exigente. Descanso merecido para todos y en una media hora, de nuevo al "vehículo" que nos llevará a Sevilla.

La vuelta tranquila hasta el repecho de El Garrobo, donde, como era lógico, se aviva el ritmo y se descuelgan las primeros ciclistas (esta vez el helicóptero y la motocicleta estaban donde debían), se entra en la carretera de El Garrobo y en grupo hasta Gerena, por detrás nuevamente pinchazos (Joaquín Lázaro), "averías musculares" (José Lorite), pérdidas de material (Juan Piedra) y otros que perdieron algo más. Salida de Gerena y sin salir todos, cosa que reprochamos a los actores, se acelera el ritmo y rompe a los pocos participantes que aun aguantaban, se van Emilio Martínez, José L. Pérez y José C. González, detrás a unos 20 sg. le siguen un grupo formado por unos 10 ciclistas del cual tiran principalmente Fernando Villapol, Alfonso Hurtado y César Acosta y como es costumbre, aprovechándose del trabajo de otros ciclista intentan dejar el grupo algún componente aunque sus fuerzas ya eran pocas y rápidamente se reintegran al grupito, al ser imposible la caza del grupo de cabeza, y añadiéndole el cansancio del tiempo que llevaban tirando los tres mencionados pues el resto menos fuerzas tenían, consiguen, los escapados, llegar a la fábrica de ladrillos donde finalizada la etapa con una distancia de pocos segundos pero suficientes al llevar un acuerdo perfecto en los relevos. Felicitar hoy a alguien que tiene amargado a todo el pelotón por sus triunfos, José Luis Pérez "Yunque", pues tan gran ciclista es como humilde y gran persona, sus comentarios en El Castillo debido a que se quedó en la subida dicen mucho de él, otros que no llegan a su nivel deberían aprender.

Ser tiene menos letras que aparentar

La Educación es signo de distinción

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

15ª Etapa: El Pedroso

Fecha: 11 de Junio de 1995

Kilómetros: 135 Vel. Media: 32 Km/h

Participantes: 27 Finalizan: 25

Sin damos cuenta y semana a semana, nos vamos colocando en la mitad de la temporada. Esta ha sido una de las etapas consideradas duras y para las que hay que estar medianamente preparado y siempre eso se nota, sobre todo al regreso.

Esta semana pasada ya se han elegido los polos del club y ya se están serigrafando, al igual que las camisetas que se entregarán en la subida a "El Veleta", por cierto, no se olviden de inscribirse aquellos que desean hotel en Granada.

Pasemos a ver la etapa de esta semana y que debido a la continuación de la avería del "helicóptero" y "motocicletas" hubo de ser relatada por los propios participantes, por lo que esta redacción pide disculpas por los lapsus descriptivos que pueda cometer. Salida de un grupo no muy numeroso, debido principalmente al tipo de etapa que hace meditar su asistencia a más de uno, lógicamente no todos tienen el mismo nivel aunque para muchos eso no es óbice para dejar de venir al club, pues hay ciclistas que sin importales si se quedan o no, si la etapa tiene 80 o 130 Kms., ellos siempre asisten y ejemplos claros los tenemos en los luchadores Joaquín Molina y Juan A. Carretero (que por cierto cada semana se le va viendo mejor y con kilos de menos, nos alegramos) o al hoy sorprendente, y ya verán porque, José Jiménez. Todos ellos y otros que hemos nombrado en otras ocasiones, se merecen el aparecer en estas líneas porque detrás se sufre mucho más que los de delante y sin embargo ahí siguen dando ejemplo, sin lugar a dudas todos somos el alma de este club pero, y si me lo permiten, hay algunos corazones que destacan un poco más., porque ver a Carlos Rapún subiendo con plato 19 el final de La Jarilla era encomiable o pasar sólo a Diego Ramírez (que nos alegra ver nuevamente, después de un paréntesis en sus estudios) a cerca de 10' de la cabeza se merecía un aplauso.

Volvamos a la etapa, todo tranquilo hasta la recta de Alcalá a Burguillos donde se escapa Fco. Bonilla quien abre brecha de cerca de 2' máximo a la entrada de Burguillos y es cazado ya antes de Castilblanco, en cuya subida, el personal ya comienza a pagar su falta de entreno y fuerzas. Corona un grupo algo numeroso delante, seguidos a cierta distancia de otro más y luego grupos sueltos a no más de 2', por cierto en la subida pasamos a un grupo numeroso de ciclistas de otro club. Pasado Castilblanco se anima la fiesta por mediación de Pablo Sanz, se baja Los Melonares, algo roto el pelotón y subiendo La Jarilla, como era normal, el grupo se rompe nuevamente y ya no se unirá hasta el final de la primera parte, llegando a El Pedroso, dos miembros del ya uniformado Macarena, siendo este su debut oficial, y de qué manera ha sido, siendo estos sus miembros: Luis Hurtado que continúa tan fuerte como demostró en las primeras etapas de la temporada y Manuel Gaviño que poco a poco fue cogiendo su forma y ahora ya no la abandona, detrás y a unos 30 segundos José C. Torralbo, Juan J. Hernández, José L. Castro (a quien se le ve más en forma), Santiago Pérez, etc. Reconocer la remontada de Miguel A. Resola que pinchó bajando Los Melonares y que gracias a la visión de un toro que intentaba echarle una mano, la cual Miguel no quiso, pudo empalmar y dejar la cola del pelotón, si el toro llega a seguirle, ríanse ustedes del Indurain ese.

Descanso merecido, lugar que se suele elegir para relatar la etapa cada uno según le fue o para intentar "engañar" a los demás, lo que pasa que ya aquí todos nos conocemos y a algunos lo que dicen se divide por 2 o más, dependiendo de quién sea, ya sabemos quien.

La vuelta parece en un primer momento que va a ser tranquila por acuerdo general pero al primer repecho, antes de bajar La Jarilla, se produce otro hecho que siempre criticamos y que algunos no atienden, un ciclista, eludamos su nombre, salta detrás de un camión con el consiguiente peligro que ello conlleva, parece mentira que seamos tan críticos con los automovilistas y luego algunos de nosotros realicemos acciones como éstas, lógicamente este acto no lo mencionaremos más pues si no hay fuerzas para escapar de otra forma, pues no se intenta, pero de esta manera lo que se hace es desprestigiar a quien lo hace y por culpa de uno se puede caer en la generalización del colectivo ciclista, y gracias a Dios no todos lo hacemos igual. Vidal, caballero del pelotón, escapa y abre un hueco cercano a 30', detrás el equipo LoriOgar (que cada vez se está quedando con menos componentes) tiran y empalman en el pueblo de Cantillana con el escapado, momento que aprovecha Joaquín Lázaro para saltar y que arrastra a su rueda a un grupo compuesto por José Castro, Sergio González (Macarena), Luis Hurtado (Macarena) y un corredor que se muestra cada vez más fuerte (en el Boyar redujo en 2' 30" el tiempo del 94) y que basta que él lo crea para colocarse más delante en el pelotón, José Jiménez (LoriOgar), el grupo aguanta la escapada con regulares relevos llegando a un acuerdo, detrás el pelotón marcha a unos 25' y debido a que los equipos estaban representados delante, la escapada parecía que terminaría con éxito, pues la distancia ni se reducía ni aumentaba, con lo que finaliza la etapa en ese mismo estado de cosas.

Se está pretendiendo la organización una contrarreloj por parejas o individual, puntuable para las sociales, a celebrarse a mediados del mes de Julio, deseáramos saber vuestra opinión, esta contrarreloj sería desde la estación de residuos urbanos de Burguillos a el cruce de Torre la Reina con Guillena (17 km.).

Sufridores, la semana que viene La Palma y la siguiente, la de la verdad, Subida a "El Veleta", nos esperan 2 horas y 30 km. de subida, en la cual podrán participar todos los ciclistas que así lo deseen, sin dejar el carácter de social para el club.

Dois cosas me admiran: la inteligencia de las bestias y la bestialidad de los hombres.

¡¡ ATENCIÓN !! Solicitamos tu apoyo

Pretendemos que nos escuchen en lo referente a los accidente de ciclistas.

Llama al programa de TV2 titulado "Línea 900" solicitando este tema, para lo cual lo único que has de hacer es marcar un teléfono gratuito, dejando tus datos personales y el tema que desees se trate "Accidentes de ciclistas en carretera". El teléfono es el 900 32 22 20, cuantos más llamemos mejor. Por ti y por todos, llama.

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

16ª Etapa: La Palma

Fecha: 18 de Junio de 1995

Kilómetros: 120 Vel. Media: 36 Km/h

Participantes: 40 Finalizan: 40

Primero, las más sinceras felicitaciones para nuestros compañeros Juan Piedra y José Mª Vera, los cuales dejaron en un alto nivel el nombre del club en la carrera que disputaron en Dos Hermanas el pasado día 11 (6º y 3º respectivamente). Estamos a la espera de saber su resultado en la carrera del campeonato de España de Segovia donde participaban este fin de semana, en la categoría de veteranos A.

Este próximo viernes está convocada la reunión con todos los clubes ciclistas de Sevilla para tratar el tema que más nos preocupa a todos, la seguridad en la carretera, siendo este el primer paso de las movilizaciones que queremos realizar.

Etapa llana la de este Domingo, y por consiguiente se acercan a la salida muchos más ciclistas que en otras, ejemplo la semana pasada, día veraniego y salida tranquila y controlada durante los 10 Kms. de rigor. Pasado Castilleja de Guzmán ya se empieza a acelerar el pelotón y este se estira, la velocidad es elevada, como se puede ver en la media marcada, nada reseñable hasta la llegada a Castilleja del Campo, donde nuestro líder de las sociales, José Luis Pérez "Yunque" (Astolfi-Alcala), da un tirón y consigue abrir hueco, el cual no sobrepasa los 300 mts. pero que el pelotón se ve imposibilitado de disminuir, principalmente por la falta de acuerdo, cosa normal, entre los perseguidores, solo Luis Hurtado (Macarena) pone de acuerdo a su equipo y al LoriOgar para realizar la captura del escapado, pero inexplicablemente solo pasan a relevo dos componentes de cada equipo y por tanto llegan un momento en que ya no podían continuar con el ritmo de caza, echo que aprovechan los corredores que permanecen siempre agazapados a la rueda de los demás para dar el palo e intentar escapar, cosa que siempre se desaprueba entre ciclistas experimentados y que lo que hacen es ir catalogando de "chupa-ruedas" a los personajes que realizan estos actos, los realmente ciclistas y luchadores, no les importa el quedarse si con ello consiguen empalmar con el escapado o grupo delantero, pues su trabajo ha sido realizado eficientemente. Por esta razón, estuvieron a punto de descolgarse los cuatro corredores, Luis y Alfonso Hurtado de Macarena y José Lorite y Andrés Benítez (recuperado de sus cálculos de riñón para bien de él y el pelotón) de LoriOgar, que tiraron durante un tiempo del pelotón, a la llegada al repecho de Manzanilla lugar que aprovecharon los más "aventajados" para intentar escapar. La llegada a La Palma quedo con José L. Pérez y a poca distancia el pelotón.

Ahora pasaremos a analizar la vuelta a Sevilla, la cual tiene mucho que decir de algunos y muy, pero que muy poco que decir de otros.

La salida de La Palma fue tranquila y se esperó a que todos estuviesen agrupados aunque, más bien sin querer, un grupito de cuatro se adelanto al pelotón, ligero viento lateral, pero en un momento determinado el pelotón es detenido por causa mayor y el grupo delantero en lugar de parar también hasta que finalizase la parada "técnica", lo que hacen es continuar, eso sí, con la excepción de un compañero (COMPANERO con mayúsculas) el cual da la vuelta y no continúa con el "grupo de aventajados", este ciclista es Emilio Martínez "Emilito", lo que pone en claro que al igual que su compañero de equipo José L. Pérez, es todo un compañero para su club y no aprovecha situaciones extraordinarias para intentar llegar distanciado. Después de un tiempo de espera a que se solucionasen las cosas y cuando ya van partiendo los ciclistas en grupos, Alfonso Hurtado reclama el que todos se vuelvan a unir para continuar con la etapa, cosa que algunas y como suele ser normal, no hacen caso y como anárquicos que son continúan a su aire e inclusive tiran a tope para abrir un hueco, esto desprestigia a sus actores y no vale la pena comentar. En este caso el pelotón y la etapa queda formada por unos 20 ciclistas que son los que esperan a que se uniesen los distintos grupos que iban partiendo, por lo que continuaremos relatando el resto de la etapa solamente con este grupo, el resto debido al acto que protagonizaron y recogido el malestar de los componentes del pelotón, no los mencionaremos.

Llegada en grupo hasta el comienzo de la subida del pequeño puerto de Las Doblas, dos kilómetros con un 7% de media que a más de uno se le atraganta, en este caso, José L. Pérez pone un ritmo elevado que en su mayoría aguantan como pueden aunque algunos se descuelgan aunque posteriormente consiguen unirse en la coronación del puerto, y ya el resto es todo llano por lo que las escapadas eran bastante difíciles, por tanto llegada a Sevilla en Pelotón.

Como han podido ver continúan habiendo ciclistas que aprovechan cualquier circunstancia para hacerse notar por el lado negativo, la anarquía es la reinante en su forma de entender este deporte y utilizan cualquier estrategia para luego decir "he llegado el primero", lo sentimos todos, pero el ciclismo es mucho más que el llegar el primero, el ciclismo es una filosofía de vida y no solo competición, para competir, como mínimo hemos de tener las mismas oportunidades. Actitudes de este calibre dicen mucho de sus protagonistas y se catalogan ellos solos.

TODOS MIDEN SU ÉXITO POR EL FRACASO DE LOS DEMÁS (Ivan Illich, filósofo austriaco)

Club Ciclista El Pedal

I MEMORIAL LEONARDO MORENO

SUBIDA A EL VELETA

DÍA 25 DE JUNIO DE 1.995

SALIDA: 10.00 del día 25 de Junio, desde el Restaurante Ruta del Veleta.

INSCRIPCIÓN: 1.000 Ptas. en Bicicletas Astolfi

FECHA LÍMITE:

21 de Junio de 1.995

KILÓMETROS: aprox. 35

AVITUALLAMIENTO:

Al final ligero tentempie.

CATEGORIAS:

Aficionados 18 a 40 años

Veteranos 41 a 120 años

RECORRIDO: Antigua carretera y final en el albergue, cota 2.000

PREMIOS: Trofeo a los 3 primeros de cada categoría

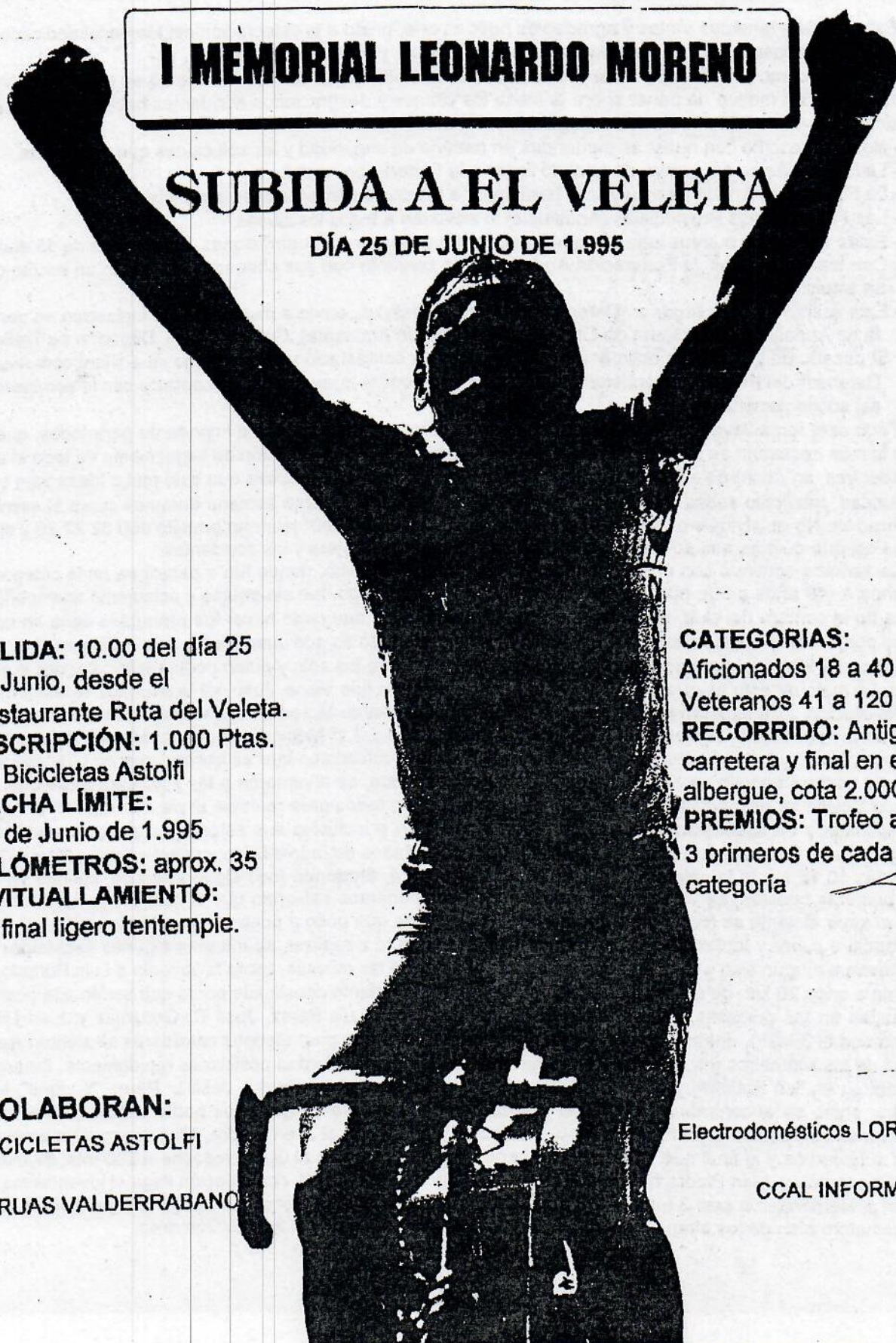
COLABORAN:

BICICLETAS ASTOLFI

GRUAS VALDERRABANO

Electrodomésticos LORIOGAR

CCAL INFORMATICA



EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

1 er. Memorial Leonardo Moreno (Veleta 95)

Fecha: 25 de Junio de 1995

Kilómetros: 27,6 Vel. Media: 18,20 Km/h

Participantes: 34 Finalizan: 34

Esta semana tenemos varias y agradables noticias que, unido a la celebración del Memorial dedicado a nuestro compañero Leonardo, hicieron a esta semana muy intensa, pasemos a relatarla.

Primero y como lo más importante fue la reunión sostenida el pasado viernes día 23 en la Federación Sevillana de Ciclismo con motivo de poner sobre la mesa los últimos y desgraciados accidentes habidos y después de más de dos horas de reunión se decidió lo siguiente:

- Hacer un escrito con nuestras demandas en materia de seguridad y las soluciones que aportamos.
 - La federación se encargará de hacerlo llegar a la Federación Andaluza.
 - La Federación Andaluza a su vez lo hará llegar a las demás federaciones provinciales.
 - Las Federaciones Provinciales (Andalucía) lo enviarán a todos los clubes
 - Estos aportando nuevas ideas y soluciones, lo devuelven a sus federaciones, en un plazo de 15 días.
 - Con todas las ideas, la Federación Andaluza y en conjunto con sus abogados realizarán un escrito-denuncia de esta situación.
 - Este escrito se hará llegar a: Defensor del Pueblo Andaluz, envío a medios de comunicación en general, Junta de Andalucía (Consejería de Obras Públicas, Medio Ambiente), Gobierno Civil, Dirección de Tráfico.
- Si pasado un tiempo que estimemos oportuno no hay contestación, nuevamente se enviará comunicado al Defensor del Pueblo haciéndoselo saber, quien se pondrá nuevamente en contacto con la administración, y así sucesivamente.

Todo este tema lleva, como es lógico, su tiempo, pero es tan sumamente importante para todos, que creemos que lo más necesario es hacerlo bien, entretanto queda creada una comisión de seguimiento de todo el asunto.

Mientras, en nosotros está el continuar para delante, todo lo que tu creas que está mal o ideas para una mayor seguridad, háznoslo saber, escríbelo y entrégalo en esta sede, en una semana daremos curso al escrito para la federación. No os olvidéis de llamar al programa de TV2 "LINEA 900" teléfono gratuito 900 32 22 20 y díles que el tema del que quieres que se trate es el de los ciclistas en la carretera y los accidentes.

La semana continuó con el Campeonato de España de Ciclismo, donde fue a participar, en la categoría de Veteranos A (40 años a 50), nuestro compañero Juan Piedra Priego, fue sin equipo y solamente acompañado por el alma en la sombra del club, Don Mariano Prada, que lo único que pudo hacer fue entregarle agua en un determinado punto. Pues en ese plan fue a competir y lo mejor de todo es que Juan Piedra se clasificó en el puesto 11 de la general a 55sg. del ganador, algo increíble para alguien que iba solo y quien podía recibir ataques por cualquier lado: Lo malo de esto es que ya le han visto la cara, y el año que viene, Juan, ya te esperan. Nuestra más calurosa felicitación, ¡Ah! esperen que ahora toca el Memorial Leonardo Moreno, donde también hizo de las suyas.

Ahora y por último, la semana finalizó con la celebración del 1º Memorial Leonardo Moreno. Día que amanece desapacible y que tiene intención de amenazar lluvia. Los corredores que se hospedaron en Granada y después de una noche tranquila como a unos deportistas corresponde, se levantaron a las 7,30 para desayunar. Mientras desde Sevilla se desplazaban el resto de los competidores, todos para reunirse al pie del coloso "El Veleta" y sus 27 kilómetros de ascensión. Algunos corredores calientan e inclusive sus estómagos a algunos les juegan una mala pasada, teniendo que acelerar su salida, por necesidades de índole físico, me entienden, ¿Verdad?

A las 10,15 se da la salida neutralizada hasta el puente, en donde todo sigue tranquilo, cuando ya empiezan las primeras cuestas, se van descolgando algunos componentes sabiendo que el sitio donde se encontraban no era el suyo, delante se forma un grupo de unos 15 ciclistas que poco a poco van perdiendo unidades, debido a la distancia a cubrir y teniendo que medir muy bien el esfuerzo a realizar, se intentan algunas escapadas pero que no llevan a ningún sitio y lo que hacen es agotar al actor de las mismas, como le sucedió a Luis Hurtado, prácticamente a unos 20 km. de meta se queda formado un grupo delante constituido por lo que serían a la postre los clasificados en los primeros lugares, Juan J. Hernández, José Luis Pérez, José C. González y Juan Piedra (que subía con el 39x25), detrás cada uno a su ritmo lo que hace que para algunos corredores se sientan mejor con el paso de los kilómetros y a otros que entregan más de lo debido, pierdan posiciones rápidamente. Delante y cuando entran en "La Sabina", y después de ataques continuos de Juan Piedra, José L. Pérez "Yunque", ataca para probar como se encontraban los demás y si su compañero José C. González podía seguirle, como comprueba que no es así, decide atacar más fuerte y solo consigue irse con el Juan Piedra, ellos llegan a un acuerdo y deciden subir juntos y al final que el más fuerte gane. Así lo hacen y en el último repecho a 200 mts. de meta José L. Pérez esprinta y Juan Piedra queda detrás a solo 4 sg. del ganador. A continuación llega el jovencísimo (18 años) Juan J. Hernández a casi 3 mns. y a 5 mns. del ganador llega José González. Luego le sigue Luis Hurtado quien se recupera bien de los ataques del principio y a punto estuvo de unirse a José González.

Detrás la cosa es más épica, la lluvia ha hecho acto de presencia y le acompaña el frío, por lo que en los ligeros falsos llanos que existen en la subida no se debe dejar de dar pedales para evitar la aparición de calambres, la niebla sobre los 1900 mtrs. cubre ya la carrera y ya no se ve correctamente a 100 mtrs. desaparece y aparece.

Aquí también hemos de destacar la remontada espectacular de Manuel Montoya que, partiendo de los últimos lugares y marcando un ritmo constante, va dando cuenta de otros competidores, llegando a superar a otros ciclistas, en teoría, superiores a él para estas subidas, como fue el caso de Vidal Pérez, César Acosta o Santiago Pérez a los cuales abandonó por el camino, entrando en el lugar 16, también es digno de nombrar a Andrés Valle que realizó una gran subida, entrando a 13 mns. del ganador, en el lugar 11. José M^a Lorite que ya nos empieza a tener acostumbrado a verle más arriba en las subidas y, tras un esfuerzo que pasó factura al finalizar la etapa, entró en el puesto 10.

Pero, punto y aparte, fueron nuestros ilustres veteranos: José Juan Márquez Hernández y Manuel Rodríguez García los cuales completaron la totalidad de la ascensión que coloca a José Márquez en el puesto 36 de la general y primero en veteranos, felicidades para los dos.

Y felicidades para todos porque no hubo ningún retirado por lo que se demuestra que lo importante aquí es vencer a la montaña y vencerse uno mismo sin importar en demasía si soy el 4^o, el 12^o o el 25^o, he subido y no me he bajado de la bicicleta, ¡ ENHORABUENA A TODOS ! y más con el día tan desagradable que hacía, siendo la bajada todo un alarde de experiencia por parte de Ramón Barreiros que supo cómo colocar todas las bicicletas en el coche escoba y que así sólo los que desearon, bajaron en bicicleta pues debido a la lluvia y al frío no era nada agradable y si no que se lo pregunten a Santiago Pérez, que inclusive dio con sus huesos en el suelo y tuvo que ser ayudado para entrar en calor a la llegada al hotel.

Resumiendo, una semana plagada de buenas noticias, ya era hora, y un fin de semana muy agradable, entre compañeros, en una ciudad muy hermosa, el año que viene si pueden pásenlo en Granada.

Cambiando el tercio, se está preparando la contrarreloj individual puntuable para sociales para el 23 de Julio, consta de 17 kms. desde la Planta de Tratamiento de Residuos de Burguillos al cruce de La Torre con Guillena (Venta La Casa La Pradera) ida y vuelta.

CLASIFICACIÓN 1º MEMORIAL LEONARDO MORENO. SUBIDA A "EL VELETA"

PUESTO	NOMBRE	TIEMPO	PUNTOS
1.	José L. Pérez Moreno	1h 32m 44sg	300
2.	Juan Piedra Priego	1h 32m 48sg	299,6
3.	Juan José Hernández	1h 35m 36sg	282,8
4.	José C. González	1h 37m 47sg	269,7
5.	Luis Hurtado González	1h 37m 52sg	269,5
6.	Manuel Gaviño Delgado	1h 40m 37sg	253
7.	José M ^a Vera de Cabo	1h 41m 17sg	249
8.	Juan Ortega Núñez	1h 43m 31sg	235,6
9.	Jorge Lapetra Coderque	1h 44m 58sg	226,9
10.	José M ^a Lorite Martínez	1h 45m 41sg	222,2
11.	Andrés Valle García	1h 45m 59sg	220,4
12.	José Alfonso Hurtado	1h 47m 38sg	210,5
13.	Rafael García del Valle	1h 48m 05sg	207,8
14.	Joaquín Lázaro Morales	1h 48m 52sg	203,1
15.	Ignacio Uclés del Pozo	1h 48m 54sg	202,9
16.	Manuel Montoya Redondo	1h 49m 01sg	202,2
17.	Juan L. León Aguilar	1h 51m 01sh	190,2
18.	Fernando Sánchez Vera	1h 51m 04sg	189,9
19.	José M ^a Rodríguez Jiménez	1h 51m 21sg	188,2
20.	Santiago Pérez García	1h 52m 28sg	181,5
21.	Vidal Pérez Ruiz	1h 52m 50sg	179,3
22.	José Jiménez Rodríguez	1h 54m 45sg	167,8
23.	César C. Acosta Lantigua	1h 54m 45sg	167,8
24.	Antonio Martínez Martín	1h 55m 05sg	165,8
25.	Luis A. Jiménez Mora	1h 56m 53sg	155
26.	José J. Moreno Barquín	1h 58m 20sg	146,3
27.	Joaquín Molina Cantillo	1h 59m 30sg	139,3
28.	Fernando Villapol Cubero	1h 59m 41sg	138,2
29.	Juan A. Molina Cantillo	1h 59m 41sg	138,2
30.	Salvador Aguilar Almán	2h 00m 00sg	136,3
31.	Andrés Benítez Panchón	2h 00m 00sg	136,3
32.	Juan A. Carretero	2h 03m 44sg	113,9
33.	Juan Márquez Hernández	2h 18m 00sg	78,3
34.	Manuel Rodríguez García	2h 18m 00sg	78,3

→ Pendiente del Jurado

Hay que subir la montaña como
viejo para llegar como joven.

Proverbio chino

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

18° Etapa: Lora Del Rio

Fecha: 2 de Julio de 1995

Kilómetros: 120 Vel. Media: 36 Km/h

Participantes: 30 Finalizan: 26

Pasada una semana después del Memorial Leonardo Moreno, recuperados de los cataros y esfuerzos realizados, otra vez al "tajo".

Visto el "video" de la Social de Granada, los jueces han tenido que rectificar el tiempo de Manuel Rodriguez y José Márquez, dando una diferencia de un minuto al primero de estos dos corredores.

Esta etapa no sabemos ni como rellenar estas lineas pues la salida dominical no dió para mucho, o sea, que será una de las etapas que no pasarán a los anales de nuestro club por lo positivo, sino más bien por lo negativo y aburrida de la misma, ¿aburrida? dirán algunos, desde el punto de vista del espectador, porque a ti, que escribes estas lineas, nos gustaría verte en el pelotón. Pero como la unidades de tierra y helicópteros continúan pasando la ITV (por poco tiempo más, parece), por el momento esta redacción ve los toros desde la barrera.

Antes de entrar en materia, recordarles que este Jueves y Viernes días 6 y 7, a partir de las 19,30 y hasta las 21,00 se harán entrega de los artículos alegóricos al club y se tomarán los datos para la confección de la equipación del club aportando la mitad del importe total (4.400 pts) por adelantado. También se recuerda a todos aquellos socios que tienen "ligeras" deudas con el club y por tanto con todos, la necesidad de saldarlas (ya sean de este como del año anterior) antes de retirar los artículos.

Para aquellos que también tengan alguna duda de la próxima social, ésta será desde el vertedero de basura que se encuentra direccion de Guillena a Burguillos, hacia la Venta La Casa de la Pradera, en el cruce de Guillena con la carretera de La Torre, y posterior regreso, finalizando en el vertedero de basura, donde según y cómo acaben, algunos se pueden quedar (por lo de la basura, digo), en total son 17,200 m. y será puntuable para las sociales del club.

Pasemos a relatar lo poco que dió de sí la etapa de este Domingo:

Salida normalita y tranquila, rota solamente por algunos "individuos" que no gozan de demasiada simpatía entre el gran grupo y que protagonizan algo muy común en ellos y que no vamos a alimentar desde estas lineas, lo malo es que casi siempre arrastra a algún componente de nuestro club, cosa que reprochamos y lo reprocha todo el pelotón, aunque en este caso en particular hay que disculparlos, y que no siente precedente, al protagonista. Vidal Pérez, que se encontraba situado en la parte trasera del pelotón no se percató de los componentes de la "escapada" y creyendo que la formaban componentes del club, intentó darles caza, a lo que renunció posteriormente debido al comunicado por parte del coche escoba de la ausencia de elementos de nuestro club en el grupo delantero, pero por detrás llegaban a unirse con él y debido a la escapada protagonizada por Vidal Pérez, Santiago Pérez "Butanero" y Fernando Ramos "Merka", con lo que los tres escapan del control del pelotón, éste por su parte no puso empeño alguno en la captura de los escapados pues, dicha escapada, no era en absoluta apoyada por el pelotón, sino más bien reprochada, pero no hay que darle mayor importancia pues el principal causante de la escapada Vidal Pérez, es todo lo contrario a no continuar las reglas del club, pues su fama de caballero y señor del pelotón le precede y un pequeño desliz o despiste como éste no puede empañar su saber hacer, pues esta no es su costumbre.

La llegada a Lora se produjo en ese mismo orden, marcando los tres escapados una media de 40 km/h. Detrás debido al mal estado de la calzada, se produce una aparatosa caída de varios componentes, donde Juan Aguilar, bautizado a partir de ahora con el sobrenombre de Juan "El Pupas" por el cariño que le suele mostrar al suelo, llevo la peor parte aunque para suerte de todos no fue nada grave.

Descanso reparador en el pueblo, ocasión que se aprovecha para la cura de los rasguños de Juan Aguilar y posterior colocación de dos puntos en una pequeña herida de su antebrazo izquierdo, "dichos puntos valederos para la clasificación de las Sociales".

La vuelta poco que contar, tímidos intentos de escapa, algunos pinchazos por el camino que la buena labor del coche escoba consigue solventar y se produce otra caída, Luis A. Jiménez, sin consecuencias y debido a una "parada técnica", recordando de paso que la misión del coche escoba es meramente la de recoger a los socios y no es su obligación el tener recambios, agua, cubiertas o cualquier otro elemento que algunos socios creen que lo debería de tener, si es así como lo desean, sería cuestión de aumentar la cuota para poderlos tener o que lleven al día sus pagos. Llegada en pelotón algo roto en su final pero poco más.

Sufridores la semana que viene Pilas.

No hay cosas sin interés. Tan sólo personas incapaces de interesarse.

Gilbert Keith Chesterton, escritor inglés (1874-1936)

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

Etapa 19º: Aznalcollar (sustituye a Pilas)
Fecha: 9 de Julio de 1.995
Kilómetros: 95 **Vel. Media:** 34 Km/h
Participantes: 27 **Finalizan:** 25

Otra salida más, y ya estamos en el ecuador de la temporada momento donde cada ciclista ha de estar en la mejor forma posible para luego, en el mes de Agosto, tomar un ligero descanso para enfilear el final de la temporada, teniendo en cuenta que en el mes de Octubre resta la última social.

En esta semana hemos hecho la entrega de los artículos alegóricos al club a los socios que se encontraban al corriente en las cuotas, faltando algunos que no pudieron recogerlos por causas justificadas a los que se les hará entrega en esta semana. También esta es la última semana que tienen los socios, con algún ligero olvido en cuanto a las cuotas, de ponerse al corriente, a partir del día 17 de este mes se confeccionará una nueva lista de socios dando de baja a todo aquel que tenga cualquier tipo de deuda para con el club (o sea para con todos), por lo que también perderá los derechos de las clasificaciones, dejando de ser socio a todos los efectos.

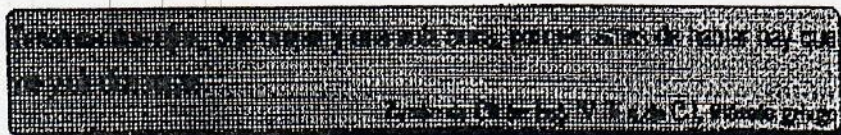
La contrarreloj del día 23 comenzará desde el centro de tratamiento de residuos a las 9'00 de la mañana y el orden de salida será el inverso a la clasificación general, saliendo también en primer lugar los socios que no hayan puntuado en ninguna de las pruebas anteriores, la semana que viene después de la confección de la nueva relación de socios, se expondrá el orden y la hora de salida.

La etapa de este Domingo, debido a las obras que se llevan a cabo en las inmediaciones de Pilas las cuales nos impedían circular por dicha carretera, hubo de variarse, siendo la ruta elegida bastante más exigente que la programada (La Algaba, Guillena, Pajanosas, Gerena, Aznalcollar, Sanlúcar, Olivares, Sevilla), cosa que se notó en el pelotón. Salida tranquila hasta el cruce de La Torre lugar donde se cumplían los 10 km. exactos y donde la batalla comienza, se eleva el ritmo y algunos intentos de escapadas que no llevan a ningún lugar pues quedaba mucho terreno y algunos sube y baja, de notar fue el giro obligatorio de la rotonda de Guillena que todo el grupo realizó ¡ Qué extraño ! si siempre lo hiciésemos así, ¡ Que ilusión !. Se comienza a subir los repechos que nos conducen a Las Pajanosas, donde el pelotón empieza a perder unidades, el ritmo no es muy elevado pero si continuo, rompiéndose el grupo en dos, se llega a Las Pajanosas y en la bajada hasta el cruce para Guillena vuelven a unirse el grupo principal y un segundo de unos 7 comedores, detrás siguen unidades ya algo diseminadas que luego se unirían para que la ida fuera más suave. Se respeta el paso por Gerena y se disminuye la velocidad (cosa que siempre debería de suceder) aunque alguno quiso saltarse la reglamentación siendo abucheado por el grupo. Todo tranquilo aunque a un elevado ritmo, hasta pasado las minas donde ya se huele la Meta Volante de la ida y comienzan algunos ataques, resolviéndose la primera parte con la llegada de Pablo Sanz "Gorospé" seguido de su lanzador Manuel Gaviño "Peluqui" y el equipo Macarena detrás casi al completo, equipo que está avasallando en estas alturas de calendario pues el LoriOgar después de bajas, enfermedades y retiradas, parece que no levanta cabeza y no se les ve delante. Esperemos que se recuperen o que el nuevo equipo que pronto se va a unir al pelotón (Automóviles Cantillana) les pueda hacer sombra.

Descanso reparador para todos, momento que se aprovecha para anunciar la creación de tres "mallots" a entregar, al campeón de las sociales, a la regularidad (asistencias) y al mayor sufridor, en la cena de fin de temporada. Después de que algunos socios se encargasen de recoger la basura que dejan los otros, mejor dicho los de siempre, partimos para Sevilla, con el puerto de tercera de Las Doblas por medio (2 km. 7%).

Ligeros escazaos y en la subida del puerto como era de esperar, se rompe la armonía del pelotón, formándose primeramente dos grupos y ya en la coronación tras, los cuales ya no se volverían a unir hasta el final de la etapa. Delante con un muy fuerte José L. Pérez "Yunque" y José C. González (Alcala-Astolfi), Manuel Gaviño "Peluqui", Luis Hurtado (ambos de Macarena), Juan J. Hernández e intentando acercarse a ellos Alfonso Hurtado (Macarena) quien cada día se le ve más en forma y José Mª Lorite, el único que se escapa de la quema de su equipo, LoriOgar. Este corredor empalmaría con el grupo de cabeza los cuales ya no pararían de tirar hasta Sevilla, abriendo un hueco con el primer grupo perseguidor de unos 40 sg. Del grupo delantero, José L. Pérez, era el que llevaba el peso de la escapa haciendo llegar la velocidad en la recta de Olivares a Salteras a los 60 km/h y coronando los repechos de Salteras a 40 km/h ritmo muy elevado para que nadie pudiese pasarle a relevo ¡"chapó"! , detrás se formaban los dos grupos perseguidores sin que nada pudiesen hacer por reducir la escapada delantera.

Antes de finalizar indicar que ya tenemos un carril-bici, no es mucho pero estamos empezando, uno San Juan de Aznalfarache con Sevilla, por el puente de hierro. Sufridores, la semana que viene Villanueva del Río y Minas.



EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

Etapa 20ª: Las Minas. Villanueva del Río y Minas

Fecha: 16 de Julio de 1.995

Kilómetros: 87 Vel. Media: 36,5 Km/h

Participantes: 34 Finalizan: 33

Primero unas noticias del club: ya hay unos 15 socios que han solicitado la ropa del club "El Pedal" y estamos esperando a que haya unas cuantas solicitudes más para entonces hacer la petición a fábrica. En esta semana nos pondremos en contacto con la Federación para saber cómo va el tema de la seguridad en el ciclismo, del cual no nos hemos olvidado, y ahora más que está todo el mundo pegado a la televisión para ver si Indurain gana o no gana, luego, el mes que viene, si te vi no me acuerdo y seguiremos siendo un estorbo en la carretera, pero hasta entonces todos sabemos de ciclismo, cosas de la vida.

Etapa ésta que como era lo más normal y al igual que sucedió hace dos semanas no es de las de recordar en el álbum del club, prácticamente llana si exceptuamos los últimos kilómetros antes de llegar a la meta volante de Villanueva, debido a algunos repechos cortos.

De salida tranquilo, aunque algunos socios siguen sin recordar que hay diez (10) kilómetros de neutralización por lo que parece habrá que comprarles un cuentakilómetros, recuerden que hasta que José Lorite no dé la indicación de fin de la zona neutralizada, no se puede comenzar la etapa. Ligeros escauceos con algún intento de escapada, principalmente por los ciclistas que en este tipo de terreno se defienden bastante bien, léase Fernando Ramos "Merka"; Juan A. Carretero (que cada vez se le ve un poco mejor, faltándole sólo el perder peso), Luis Alfonso Jiménez, ciclista con clase sobre la bicicleta y que sólo le falta colocarse un poco más arriba para ya destaparse, o nuestro incombustible Santiago Pérez "Butanero", quién está preparando la contrarreloj de la próxima semana con el máximo rigor (se compró el manillar "ergonómico" que traducido quiere decir de contrarreloj) así que atención a este competidor que espera todo de la contrarreloj.

Pero el terreno no era propicio para las escapadas, viento en contra, largas rectas donde el escapado es constantemente visto por el pelotón y muchos caballos ganadores en el pelotón. Antes de seguir, nos alegramos mucho de ver nuevamente el espectáculo de las montañas, nuestro socio Juan Marco Araujo "Pantani" que ya se va recuperando de su lesión y que esperamos se encuentre perfectamente muy pronto para verle coronar los puertos y animar a su equipo, el LoriOgar, desangelado últimamente.

Hasta la llegada de los repechos citados anteriormente no hay mucho que contar, allí se producen algunos intentos de escapada nuevamente pero el pelotón no deja irse a nadie, cuando parecía que se formaba una escapada, ocurrió una caída en el centro del grupo de 15 que iban delante, así que José Mª Rodríguez y José Lorite dan con sus cuerpos en el asfalto dejando algo de su piel en el mismo pero sin mayor importancia para su integridad, momento que aprovechó también Enrique Hurtado (Macarena) para ir por la hierba a dar algo de comer a su caballo, por este hecho relatado se paró el pelotón y la llegada a Villanueva es tranquila Comida, bebida, curas en las heridas de los afectados y de nuevo al caballo.

La vuelta se suponía que sería bastante rápida debido al viento de espalda que soplaba, cosa que se confirmó, lo que pasa es que la velocidad era raro que bajase de 40 km/h, por lo que era difícil escapar a no ser que fuese un grupo de cinco o seis, como así sucedió, Fernando Ramos "Merka" y Juan Marco Araujo "Pantani" intentan la escapada cosa que consiguen durante unos pocos kilómetros, hasta que quiso el pelotón en ese momento la máquina se puso a funcionar y el que pueda que me siga, fueron capturados a unos 25 km de meta y a partir de ese momento un grupo de ciclistas comenzaron a relevarse en la punta del pelotón mientras por detrás se oían los resoplidos, la velocidad era elevada llegando en momentos a 53 km/h, ¿Quiere alguien escapar? Con esta velocidad tan elevada se llega a Sevilla quedando algunos rezagados por el camino debido principalmente al elevado ritmo y a nuestro amigo el calor, quien ya ha hecho acto de presencia.

Sufridores, la semana que viene la 1ª Contrarreloj "El Sufridor" donde realmente se verá al corredor completo y que se encuentra en mejor forma, comenzará a las 9.00 de la mañana siendo la salida de minuto en minuto con orden inverso a la clasificación, los socios sin puntos saldrán en primer lugar y así sucesivamente hasta terminar con el primer clasificado. Suerte para todos.

Cuando señalas a alguien, recuerda que tres dedos te señalan a ti.

Proverbio Inglés

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

1º Contrarreloj El Sufridor

Fecha: 23 de Julio de 1.995

Kilómetros: 14,5

Vel. Media: 42,73 Km/h

Participantes: 37

Finalizan: 37

El nombre de esta contrarreloj celebrada el pasado Domingo le venía perfecto, "El Sufridor", pues era para eso, sufrir hasta finalizar. Pues con los 14,5 km. no era para reservarse en exceso, pero si que era muy técnica y dura, sobre todo los últimos 3 km. donde había que entregarlo todo, si aun se tenía algo lógicamente. Pero sin lugar a dudas aquí es donde se demuestra quien sabe sufrir y luchar, porque en este tipo de pruebas eres tu contra ti mismo, esa es la verdadera lucha, intentarte superarte a ti, dejando un poco de segundo lado si te saque 10" o 3", aunque tampoco esté mal un grado de competitividad que es lo que hace que muchas veces te superes.

Era dura y el que la ganase tenía que ser muy completo, pues el recorrido tenía de repechos, cuestras, llanos y curvas, todo. Así sucedió que el ciclista que está más fuerte y es más completo gano, Luis Pérez "Yunque" con una velocidad media de 42,73 km./h, casi nada. Los demás nos tenemos que alegrar porque Luis pertenezca a nuestro club, y porque estuvimos a un alto nivel, lo que pasa es que el come aparte.

La etapa tenía una salida que se las traía, un repecho de 100 m. donde uno no se debía forzar demasiado no fuese que posteriormente no recuperase, luego un continuo descenso hasta girar hacia Guillena donde el llano y el asfalto de la carretera permitían marcar velocidades altas (50-55 km/h), la vuelta tras el giro de Guillena había que controlar un poco para así no pagar el esfuerzo, donde el terreno y esos tres últimos kilómetros harían que pagásemos la falta de control. A partir de esa entrada en los tres kilómetros finales en lo único que se pensaba era en la llegada, llegada en la que los corredores se lanzaban a 60 km/h para cruzar la meta.

Pasemos a destacar a algunos de los competidores que como verán no son los normales, pues hay ciclistas que en subidas funcionan bien pero solo y contra el reloj la cosa cambia y para algunos mucho.

Sin lugar a dudas el ganador por la impresionante media conseguida, que aunque nos tenga acostumbrados a ganar no por eso no vamos a olvidarnos de él. Santiago Pérez, punto y a parte, lo que ha hecho es de saber sufrir, parece que el reto que lanzo a los demás, no cayo en saco roto, 39,52 de velocidad media, teniendo en cuenta que la última prueba, Memorial Leonardo Moreno, en la que participo, se le atragantó un poco (quedó a 20 m. del ganador), no se esperaba que andase tan bien, muchas felicidades para él, con este tiempo pasa del 10 al 7 puesto, y lo más importante, la moral por las nubes y recuperado totalmente de la lesión del año pasado. Cuidado a los demás que "los va a dejar tirados como una colilla". También Alfonso Hurtado, ya lo anunciábamos en las últimas salidas, que se le veía muy fuerte, como así ha demostrado aunque creemos que pudo haber dado algo más de sí, el 5º puesto queda ahí. Nos alegramos (y yo más que ninguno) de la recuperación del tendón de César Acosta, pues poco a poco va cogiendo la forma nuevamente, y hoy se la ha visto mucho mejor, el 6º finalizó y pasa del 12 al 8 en la general. También José Castro realizó una buena contrarreloj y eso que compagina la bicicleta con el atletismo, pues suele participar en duatlón. También dignos de mención por el lado positivo son las tomes gemelas, llámense Andrés Benítez y Manuel Montoya, los cuales han realizado una de las mejores contrarrelojes, e insistimos donde la fuerza era lo principal. Felicitar igualmente a Luis Alfonso Jiménez Mora que con el tiempo realizado sube 6 puestos en la clasificación general. Juan M. Araujo "Pantani" que poco a poco va recuperándose de su lesión muscular, por lo que pronto irá entrando al lugar que le corresponde.

De los veteranos felicitarlos a todos y a Manuel Rodríguez parece que el manillar le funcionó correctamente, pues gano la contrarreloj con una diferencia de 34" sobre José Mª Oliva a una velocidad media de 33,13 km/h, ahí queda eso (con 94 años o 95 que tiene).

Ahora por el lado de las sorpresas, corredores que se pensaban estarían disputando los lugares de honor, hay que mencionar a Manuel Gaviño, ¿Serán las vacaciones?, que por su clase debía haber estado mucho más arriba, igual que Rafael Uclés, de estos dos corredores se esperaba mucho más, aunque ambos escalan puestos debidos a algunas ausencias. Otro grupo de corredores que en las cuestras están delante, aquí no se les veía tan bien, su terreno seguramente es otro, como son Fernando Sánchez, Joaquín Lázaro, José Lorite, José C. González y José Mª Vera, tendrán que mejorar en este terreno pues posiblemente la temporada que viene la contrarreloj será de mayor distancia.

Ahora que ya se ha dado un repasón a la clasificación, tenemos que saludar a un nuevo socio que aun hará más grande al club, es el segundo clasificado de la prueba, Enrique Gallo, lo que hará también más dura las salidas dominicales.

Ya se ha entrado en conversaciones nuevamente con el Ayuntamiento de Aznalcollar para la celebración de una clásica cicloturista, pronto se perfilarán los detalles.

Si alguno pudo verlo, el Domingo de la Contrarreloj, hubo un fotógrafo realizando su trabajo, las fotografías, el que las desea, las podrá retirar de la sede del club y los precios son de 500 pts las pequeñas y 2.000 las ampliaciones.

Bueno esto se ha acabado por el momento, la semana que viene será la última salida controlada del club y en el mes de Agosto se repetirán las de Febrero aunque no habrá control de firmas, para aquellos que se vayan de vacaciones, que las disfruten y se olviden un poco de la bicicleta y saboreen otras cosas, ya nos veremos en Septiembre, el día 3. La próxima social será la subida a Las Palomas con un recorrido algo más largo, saliendo desde El Bosque.

A continuación presentamos la clasificación de la Contrarreloj. Y felicidades a todos por la buena asistencia.

1º Contrarreloj "El Sufridor" Clasificación General

Puesto	Nombre	Apellidos	Tiempo	Puntos	V. Media
1.	José Luis	Pérez García	20,36	300	42,73
2.	Enrique	Gallo Bellido	21,16	296	41,11
3.	Juan M.	Ortega Nuñez	21,46	293	40,54
4.	Santiago	Pérez García	22,01	291,5	39,52
5.	Alfonso	Hurtado Fdez.	22,20	289,6	39,19
6.	César	Acosta Lantigua	22,33	288,3	38,96
7.	José L.	Castro García	22,35	288,1	38,92
8.	José J.	Hernández López	22,38	287,8	38,87
9.	Pablo	Sanz Osuna	22,49	286,7	38,68
10.	Manuel	Montoya Redondo	22,53	286,3	38,61
11.	Andrés	Benítez Panchón	22,59	285,7	38,51
12.	Francisco	Bonilla Torres	23,07	284,9	37,71
13.	José M ^a	Vera De Cabo	23,12	284,4	37,62
14.	José C.	González Fdez.	23,18	283,8	37,53
15.	José M ^a	Lorite Martínez	23,19	283,7	37,51
16.	Manuel	Gaviño Delgado	23,20	283,6	37,5
17.	Luis A.	Jiménez Mora	23,31	282,5	37,32
18.	Joaquín	Lázaro Morales	23,36	282	37,24
19.	Juan M.	Araujo Martín	23,39	281,7	37,19
20.	José M ^a	Rodríguez Jiménez	24,00	279,6	36,25
21.	Rafael	Uclés del Pozo	24,02	279,4	36,22
22.	Ignacio	Uclés del Pozo	24,05	279,1	36,17
23.	Juan	León Aguilar	24,06	279	36,16
24.	Enrique	Hurtado Morente	24,10	278,6	36,1
25.	José	Jiménez Rodríguez	24,18	277,8	35,98
26.	Andrés	Valle García	24,28	276,8	35,83
27.	Fernando	Sánchez Vera	24,29	276,7	35,82
28.	Joaquín	Molina Cantillo	24,32	276,4	35,77
29.	Juan A.	Carretero Arteaga	24,46	275	35,56
30.	Salvador	Aguilar Almán	25,00	273,6	34,8
31.	Carlos	Rapún Samanes	25,20	271,6	34,52
32.	Antonio	Gutierrez Pérez	25,50	268,6	34,11
33.	Manuel	Rodríguez García	26,26	265	33,13
34.	José M^a	Oliva Melgar	27,00	261,6	32,22
35.	Juan J.	Márquez Hernández	27,17	259,9	32,02
36.	Juan C.	León Martín	27,32	258,4	31,84
37.	Juan M.	García Vázquez	29,34	246,2	29,65

El ciclismo es fácil, solo hay que pedalear más fuerte que los demás.

Eddy Merckx

En negrita aparecen la clasificación de veteranos

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

Etapa nro.: 21 Alcolea

Fecha: 30 de Julio de 1995

Kilómetros: 110 Vel. Media: 38 Km/h

Participantes: Finalizan:

Esta semana tenemos algunas buenas noticias y esperemos que se confirmen y no lancemos las campanas al vuelo, no sea que nuestro gozo finalice en un pozo. Pasemos a explicarlas.

En estos días hemos estado en contacto con el Ayuntamiento de Aznalcollar para llegar a un preacuerdo para la celebración la temporada que viene de 1.996 de una Etapa Cicloturista de carácter nacional que recorra toda la comarca minera, entiéndase como tal desde Aznalcollar, Zufre, El Castillo, Río Tinto, etc. en total serían 240 km. aproximadamente, aún a falta de recorrerlo en automóvil, esta cicloturista sería organizada principalmente por el Ayuntamiento de Aznalcollar y nosotros, al ser de carácter nacional se entiende que la empresa no es sencilla y si además le añadimos el kilometraje y la orografía del terreno, todavía más difícil puede ser, pero eso parece que no va a ser insalvable y llegando a un acuerdo con los demás Ayuntamientos por donde recorra la caravana ciclista casi seguro que el próximo Mayo, sin concretar exactamente las fechas aún, comenzará la primera edición de esta Cicloturista que se quiere hacer Clásica. Ahora pasemos a un tema que creo que, y salvando las distancias, es quizás más importante. Gracias a la intervención de un miembro de la federación y recogiendo nuestras inquietudes en temas de seguridad en la carretera, la Diputación de Sevilla nos ha facilitado un mapa de carreteras en las que figuran las de su responsabilidad, que son la mayoría por el exterior de las ciudades, de las cuales hemos de señalar cuatro para que sean de uso prioritario para ciclistas, estas carreteras serán rutas que actualmente son las más utilizadas por los practicantes de nuestro deporte y que están en la mente de todos y que no estorben al tránsito normal, si ésto se confirma, siempre cabe el escepticismo, la Diputación se compromete a acondicionarlas (parcheado, limpieza) y señalizarlas para los ciclistas. Si es así, es un gran triunfo para nosotros, por tal razón ahora has de seguimos apoyando y colaborando con el club y unir tus fuerzas para conseguir que podamos practicar nuestro deporte algo más seguro. El próximo paso es la habilitación de un circuito permanente en la ciudad donde poder ir a entrenar inclusive de noche sin tener problemas de vehículos. Pero repetimos, para ésto es necesario que continúes dándonos tu apoyo, pues todo esto genera gastos que en su mayoría esta costeando la propia directiva del club, pero, y como es lógico, no todos.

Relatemos la etapa semanal, en donde ya las ansiadas vacaciones comienzan a causar los primeros descolgados. Velocidad alta como era normal para una etapa de este calibre, así que los rodadores y los que se dejaron ver en la contrarreloj del pasado Domingo, ¡ Ah !, por cierto ¿Saben si Santiago "El Butanero" la corrió?, podían tener su día. Salida tranquila respetando los 10 kilómetros e inclusive hasta algún semáforo, los semáforos son esos aparatos que se colocan en los bordes de las carreteras que tienen luces de colores y que cuando está roja quiere decir parar, estos son datos técnicos que da esta redacción para que tomen nota solamente. Pasados esos kilómetros de tranquilidad, la cosa se acelera y ¡ Venga, todos a las motos!, en la ida se producen algunos intentos de escapada, pero como no les gustaba ir solos, por miedo al coco, se "dejaban" coger por el pelotón. Así que hasta Cantillana, tierra de Curro Jiménez y de dos de los mayores sufridores de este pelotón, el humildé y pundoroso Andrés Valle y el jabato de Carlos Rapún, no se produce nada reseñable, tras comenzar algunos repechos, lanzan un ataque José L. Pérez, Enrique Gallo y José C. González que consiguen romper el paquete y que éste se disgregue en varios grupos, una vez se corona todos los conjuntos se unen menos el del líder de la general de Sociales, atrás, después de varias dudas llegan a un acuerdo para ponerse a la caza de los escapados y lo que consiguen es que José C. González se descuelgue del grupo de cabeza y sea absorbido por los perseguidores, delante el esfuerzo no se detiene y consiguen llegar a la meta volante con una distancia cercana a un minuto, lógicamente eran el primero y segundo clasificado en la contrarreloj celebrada el pasado Domingo y eso se notó.

Descanso, control de firmas informal, debido a la ausencia del enviado especial de esta redacción, y a montar en Rocinante nuevamente. La vuelta fué bastante aburrida para el espectador, que lo que más valora son las etapas de montaña, velocidad muy elevada rondando de 43 a 48 continuamente y que debido al mal estado de la caizada y con buen criterio de los responsables de ruta, se decide variar, dirigiéndose hacia la carretera de Breaes, llegada a Sevilla y, todos al velador a contar mentiras. Bueno esto ha sido todo, ahora nos volveremos a ver en Septiembre, pues esta redacción también cogerá sus vacaciones, un consejo, disfrutad, tened cuidado con la carretera y haced disfrutar a los que están a vuestro lado de vuestra compañía. Hasta el 3 de Septiembre Sufridores.

Quien se enfada por las críticas, reconoce que las tenía merecidas.

Cayo Cornelio Tácito (65-125) historiador romano.

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

Etapa nro.: 22 Pilas

Fecha: 3 de Septiembre de 1995

Kilómetros: 100 Vel. Media: 35 Km/h

Participantes: Finalizan:

¿Qué tal Sufridores? Ya se acabó, un mes que para muchos habrá pasado rápido y para otros muy lento, esperamos que todos lo hayan disfrutado porque lo que queda de temporada es algo dura. Muchos han aprovechado este mes para ponerse a tono y regresar al pelotón con bastantes fuerzas o fuerzas renovadas, a otros ya se les empieza a notar las alturas de la temporada y el cansancio de haberse mantenido a un alto nivel durante el año, ahora es la oportunidad para otros ciclistas que pueden encontrar su forma más entrada la temporada. Recuerden que el día 24 de este mes nos espera la social de Las Palomas con un recorrido algo más largo, salida desde El Bosque, y algo más exigente.

Esta mitad de temporada nos ha enseñado algunas cosas, unas malas y otras buenas, como todo en esta vida pero hay que continuar porque aún quedan dos meses para finalizar la temporada, y entre las temas pendientes tenemos el Maratón, a celebrar el día 8 de Octubre.

Ya ha quedado prácticamente definida la prueba cicloturista a celebrar la temporada que viene en el mes de Abril o Mayo con el patrocinio principal del Ayuntamiento de Aznalcollar y la colaboración de los Ayuntamientos de la cuenca minera.

Ahora relataremos esta primera etapa después del regreso de las vacaciones. Etapa en general bastante llana si exceptuamos algunos ligeros repechos que nos hemos encontrado durante la ruta.

Salida neutralizada como debería ser la costumbre durante 10 kilómetros pero que cuando aparece algún repecho por medio es bastante difícil de controlar porque algunos corredores quieren demostrar su potencial en cualquier sitio aunque sea saltándose las normas, ante estos temas se planteará algún tipo de sanción para aquellos ciclistas que no acaten la norma, la cual anunciaremos oportunamente, pues si se acordó 10 km. de neutralización, éstos se han de respetar guste o no.

Debido al acelerón de la subida a Valencina ya se rompe el pelotón formándose dos grupos y entre ambos algunos corredores que consiguen empalmar con el grupo delantero formado por una veintena de ciclistas, éstos no disminuyen la velocidad para que el grupo posterior pueda empalmar sino todo lo contrario, se aumenta la velocidad, algunos intentos de escapada en los repechos de Salteras y Olivares pero que no llevan a ningún sitio hasta que en el trayecto del cruce de la carretera de Huelva a Huelva se produce el salto del líder de la general en sociales José Luis Pérez "Yunque", que cada vez que lo desea, se escapa del pelotón. Por cierto y aunque sea con retraso tenemos que felicitarle pues el pasado 13 de Agosto triunfó en una contrarreloj de 14 km. quedando en segundo lugar otro de nuestros socios José C. González, y también como ganador de una carrera de montaña por etapas celebrada en el Ronquillo felicitamos nuevamente a J. Luis y hace 15 días Luis Hurtado quedaba segundo en otra carrera de montaña y por último felicidades para Juan M. Ortega y Santiago Pérez que se clasificaron en 2º y 7º lugar en la carrera a la milanesa de Bormujos donde también participaron Juan Araujo "Pantani" y Juan J. Hernández para todos nuestra enhorabuena, pues el nombre de nuestro club se hace más grande. Volviendo a la etapa, en la escapada le acompaña Juan Miguel Ortega que poco a poco va cogiendo el punto en él esperado y será uno de los hombres a tener en cuenta en este final de temporada. Por detrás el pelotón por mucho que tiran no consiguen reducir los pocos metros de ventaja y en ese orden llegan a Pilas, donde el descanso espera.

En la vuelta poco que contar, algunas ligeras escapadas por llamarías de alguna manera pero el personal no estaba para muchas alegrías y si exceptuamos los repechos de la llegada a Bormujos donde se aviva el ritmo hay poco que decir, allí José L. Pérez aviva el ritmo y se produce un ligero corte pero casi inapreciable con lo que llegamos a Sevilla.

Lo que si se ha visto en esta vuelta al tajo es el punto de forma que algunos ciclistas están cogiendo, nuestro incombustible, y nunca mejor dicho, Santiago Pérez "Butanero" que cada vez se le ve mejor y será hombre a vigilar en Las Palomas, Juan Miguel Ortega que lo único que necesitaba era tiempo para coger su forma. Sin embargo hay otros ciclistas que acostumbraban a vérselos más delante y, o están recuperándose de las vacaciones o la temporada se les está haciendo larga, como es el caso de Luis Hurtado que no es normal verlo a cola o también a José C. Torralbo que no ha llegado a recuperar su forma de años anteriores, y aunque no lo parezca al propio líder José L. Pérez que se le nota algo cansado, pues cuidado porque Juan Piedra ya esta cogiendo su punto y ya saben lo que eso significa en las etapas de montaña. Se acabó la primera etapa, la semana que viene Morón, velocidad por todo lo alto. Adiós Sufridores.

El que después de vencer se venga, es indigno de la victoria.

François Marie Arouet, Voltaire (1694-1778), filósofo y escritor francés

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

Etapa nro.: 23 Morón

Fecha: 10 de Septiembre de 1995

Kilómetros: 130 Vel. Media: 36 Km/h.

Participantes: 31 Finalizan: 26

Sin lugar a dudas el protagonista de la etapa de este Domingo fue un corredor llamado VIENTO, el cual realizó estragos en el pelotón y de cuya ira nadie pudo salvarse. Etapa que a priori parecía tranquila y que debido al de recorrido, llano, sería de velocidad alta y en pelotón, pero no fue así, comencemos. Salida relajada en un día que amanecía con claros y nubes y un ligero fresquito que con el pasar de los kilómetros iría desapareciendo.

El pelotón prácticamente al completo después de las vacaciones, algunos con muchos bríos y otros sin gaso, como fue el caso de nuestro reportero, el cual no pudo seguir la carrera por delante sino todo lo contrario, a la y ... a duras penas, pero como esta redacción no escatima medios, enseguida se contrato a otros nuevos actores que junto a sus "motocicletas", de gran cilindrada, informaron a esta redacción para que así no se apase ningún detalle de la etapa y por tanto ustedes, "queridos lectores", pudiesen saborear estas líneas, gracias colaboradores.

Todo tranquilo hasta la famosa cuesta del cemento a la altura de Alcalá, coronan todos y ahí es donde empieza la batalla, Villapol, corredor que ya lo dijimos la semana pasada, se encuentra en un punto de forma muy bueno y esperamos verlo también en la subida a Las Palomas, aunque ese no sea su terreno, pero siempre se agradece una sorpresa, éste corredores desata la batalla siguiéndole Alfonso Hurtado, Luis Hurtado, Luis Pérez y alguien que ya era hora apareciese por delante, pues clase para ello tiene, nos referimos a Antonio Guzmán que le sucede otro tanto como a Villapol.

Por detrás se va descomponiendo el pelotón en grupos formándose primeramente tres, que llegarían a ser cuatro más entrando ya en la carretera de Morón, donde el viento racheado hacía que los abanicos fueran un verdadero suplicio, pues los ciclistas hacían terribles esfuerzos para no verse descolgados del grupo en el que se contraban.

Es digno de reseñar el intento que hubo por parte de Enrique Gallo y Juan Miguel Ortega por formar parte del grupo de cabeza, saltaron del segundo grupo e intentaron empalmar con el primero, consiguiéndolo Juan Ortega, el esfuerzo que tuvo que realizar fue enorme pues el viento continuaba soplando aunque después de girar hacia Morón y a unos 8 km. de la meta volante, éste ya no era de costado sino de frente.

Por detrás la lucha contra el viento era épica, y los corredores que se descolgaban de grupos delanteros pasan a formar parte del autobús ("guagua") llegando este a tener 9 corredores y formando un quinto grupo. En la cabeza hubieron tímidos intentos de escapada pero que, debido al Señor Eolo, no llegaban a fructificar.

Descanso y bien merecido porque aún quedaba la vuelta, donde el viento también haría de las suyas.

Nada más de salida y debido al fuerte ritmo impuesto en la cabeza donde se intentaba que no pudiesen correr la rueda situándose lo más a la derecha posible, se rompe el grupo, delante prácticamente los mismos corredores de la ida a excepción de Antonio Gutiérrez que sabiéndose colocar consiguió no ser descolgado del grupo, la veteranía es un grado, y de nuestro querido luchador Santiago Pérez "Butanero" que haciendo gala de una fuerza de otro planeta, rompe la caja de pedalier debido al empuje de sus potentes piernas ("que bien lo reflejó, ¿Eh, Santi?"), por lo que ha de abandonar, aunque posiblemente con el plato pequeño también hubiese podido, que conste.

En algunos de los repechos se ve que flaquea algo Luis Hurtado y Juan Ortega pero consiguen empalmar sin mayor complicación con el grupo, el cual todavía tenían ganas de eliminar a alguno de los componentes pero como era normal, las fuerzas ya no eran las mismas pues el viento se encargó de consumirlas bastante.

Detrás (dem de la ida se forman dos grupos más, donde en el segundo veíamos a un Vidal en no muy buenas condiciones al igual que José Vera de Cabo y Juan Piedra a quien estas etapas no son las preferidas, pero como es lógico tiene que haber de todo.

Resumiendo, sufrida etapa donde el protagonista fue el viento tanto a la ida como a la vuelta y donde los corredores se esforzaron y supieron sufrir.

La semana que viene una etapa de las buenas, Los Melonares, también en esta etapa habrá que contratar a otros comentaristas, pues el habitual se desplaza al seguimiento de otra carrera, pero no se preocupen los lectores encargados lo hacen mucho mejor. Hasta la semana que viene sufridores.

El único hombre que no se equivoca, es el que nunca hace nada.

Anónimo

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

Etapa nro.: 24 Los Melonares

Fecha: 17 de Septiembre de 1995

Kilómetros: 105 Vel. Media: 35,5 Km/h

Participantes: 31 Finalizan:

Ya falta sólo unos días para encontramos en una cita importante como es la Social de Las Palomas, próximo día 24, nos veremos en el ascenso al mítico puerto catalogado de 1º. La salida será desde Adó del Rey a las 10,00 como es costumbre y 35 km. a recorrer. No se olviden de ver la clasificación general y marcar solamente aquellas ruedas que interesen sabiendo el tiempo que les lleven o tengan ventaja, es tonto cegarse con competidores que sepan son más fuertes, recuerden que el que empieza como un viejo, termina como un joven.

Hay corredores que se encuentran en un momento dulce de forma, léanse Villapol, José Torralbo, José Mª Jiménez, sin lugar a dudas corredores más en forma en este final de temporada, Piedra, que después de unas pequeñas paradas está prácticamente en forma, lo mismo sucede con Juan Miguel Ortega, Alfonso Hurtado y un dubitativo Luis Hurtado, Santiago Pérez "Butanero" que será una incógnita, aunque es de esperar el verle en los puestos de cabeza, al igual que Manuel Gaviño, lógicamente llegaremos a Luis Pérez "Yunque" y Enrique Gallo, indefinible son Juan Araujo "Pantani" y Juan J. Hernández y José C. Fernández. Como se puede ver a muchos "Gallos" y sólo una gallina (la meta), por tanto la carrera lo dirá todo. Suerte.

La etapa de este Domingo es de las clásicas del club, clásica y dura, hechas para los ciclistas fuertes. La ausencia de los "gallitos", hizo que la etapa estuviese más abierta y por tanto tuviesen oportunidades otros ciclistas.

Salida normal y elevado ritmo, como es la norma en los primeros repechos de Cantillana se producen los primeros escauceos que son controlados principalmente por el Macarena, sería su día, ayudado por algunos otros ciclistas, Juan Piedra, poco a poco en forma y Vidal Pérez. Por detrás se producen los lógicos esfuerzos que producen el que corredores comiencen a perder contacto con el grupo delantero.

Todo transcurre como es la norma hasta la subida de La Jarilla en donde se escapan Villapol y José Jiménez, unos 300 metros que se atragantan a más de uno (6,5%) y donde se descuelgan otros tantos ciclistas los cuales ya no enlazarían con el grupo, a los escapados se les une Pablo Sanz "Gorospé", descolgándose posteriormente José Jiménez y más tarde ya ascendiendo el puerto Villapol que prefiere no seguir el ritmo de Pablo Sanz y se deja cazar por el grupo perseguidor del cual tiraban Juan Piedra y Juan M. Araujo "Pantani" quienes se van del grupo, detrás les sigue un grupo "selecto" del que se descuelgan Santiago Pérez y Alfonso Hurtado, después de coronar y en los toboganes hacia Cantillana se quedan José Mª Rodríguez, atención a este corredor que casi sin entrenar en las etapas de montaña se codea con cualquiera y en Las Palomas lo veremos, también se ve imposibilitado de seguir Juan José Hernández, a "Pantani" lo captura el grupo pero a Juan Piedra es imposible capturarlo quedando a la meta volante solo.

En el siguiente grupo llega un repuesto José Carlos Torralbo, Juan Miguel Ortega, Luis Hurtado, Manuel Gaviño "Peluqui", Juan M. Araujo, José Mª Vera de Cabo el cual tiene altos y bajos en su forma incógnita para Las Palomas).

La vuelta en pelotón a un ritmo bastante elevado, ya lo dice así la velocidad media marcada, no se producen sino tímidos escauceos y todo se decide en el típico esprint del puente de entrada a Sevilla.

Bueno Sufridores, esta redacción pide disculpas por los posibles errores cometidos en este periódico pero ya saben que el helicóptero de enlace y la motocicleta de seguimiento esta semana no pudieron trabajar y hemos tenido que tomar los datos de la competencia.

Ahora a prepararse y concentrarse para Las Palomas, suerte y a sufrir. Nos vemos la semana que viene.

Poco se aprende con la victoria y mucho con la derrota.

Proverbio Japonés

EL SUFRIDOR

Semnario rutero del Club Ciclista El Pedal

Memorial ANTONIO CHAVARRA. Las Palomas**Fecha:** 24 de Septiembre de 1995**Kilómetros:** 28 **Vel. Media:** 23**Participantes:** 36 **Finalizan:** 34

Y llegó otro de los momentos importantes, donde hay que demostrar que el salir con el club los Domingos y sus entrenamientos que realizamos sirven para algo, es el lugar donde comprobamos que vamos mejorando con nuestra condición física y que nuestro cuerpo cada vez funciona mejor, como un reloj.

La Social de este Domingo era dedicada a un antiguo compañero nuestro al cual personalmente nunca conocí pero que era suficiente el que fuese ciclista para que sea mi compañero también, él se quedó también en la carretera, algo a lo que nunca nos acostumbraremos y por lo que continuamos en lucha. Hace pocas fechas estuvimos en contacto con el Sr. Paniagua miembro de la comisión del Congreso para el estudio de los accidentes de ciclistas, y aunque lento y laborioso, el tema continúa y debe continuar, siendo lo más importante nuestro hoyo, el de todo el colectivo ciclista.

Pasemos a ver que sucedió en esta ascensión al puerto, que en un marco muy agradable y con una temperatura idónea contó con la participación de 36 ciclistas de los cuales dos se "apearon" en una parada intermedia, y este caso se pararon por falta de motivación y desde estas líneas les animamos a no desfallecer porque el ciclismo es continuar. El corredor profesional Armstrong (Motorola) hace 4 años llegó en la clásica San Sebastián más de 30 minutos del primero y en última posición, a la pregunta de los periodistas de por qué no abandonó respondió: "Quería conocer el recorrido, porque un día vendré a ganarla", este año 95 terminó en segunda posición.

La etapa se decidió por el ritmo que se impuso y aunque hubieron ciertos intentos de escapada como el protagonizado casi al inicio por parte de Pablo Sanz "Gorospé" que pretendía romper el grupo y adelantar algo del ritmo que después perdería, no hubo nada más reseñable. El paquete se va rompiendo poco a poco con los continuos sube y baja que nos lleva a empalmar con la carretera que sube al puerto, el último repecho, y ¡Qué repecho!, antes de girar a la derecha es donde ya comienza a hacerse la selección de los que tendrían algo que ofrecer en la carrera, anteriormente se produce la salida de la carretera de José M^a Jiménez con lo que rompe su rueda que es inmediatamente cambiada por el coche escoba y su FANTÁSTICO conductor-mecánico-auxiliar-ferrero llamado Ramón Barreiros, aunque ya José M^a no podría entazar con el grupo, también a esta altura abandonan la compañía del grupo José L. Pérez y Juan M. Ortega junto con los Piedra, Juan Hernández, etc. En la subida se hace a ritmo y es el propio ritmo el encargado de ir poniendo a los corredores en su lugar así poco a poco se van quedando Ignacio Uclés, su hermano Rafael, Fernando Sánchez, Joaquín Lázaro, Santiago Pérez, un muy recuperado Jose Carlos Torralbo, nos alegramos, y un goteo continuo, menos los tres de cabeza Luis Pérez, Juan Piedra (Don Juan Piedra, por favor) y Juan José Hernández. Luis intenta algún tirón pero no llega ya hasta cerca del final donde no puede abandonar la compañía de Juan Piedra que fue el que más resistió, perdónenme la licencia que me voy a tomar pues es el ciclista al que admiro por su poder sobre la bicicleta cuando la cosa se pone hacia arriba y además agradable persona.

Luis Pérez consigue ganar la carrera, otro corredor del que nos debemos enorgullecer que pertenezca a nuestro club, seguido de D. Juan Piedra a 17 sg y un ciclista que cada vez va a más y que el transcurrir de los años lo dirá, Juan J. Hernández a 25 sg.

Una Mención particular hay que hacer de una serie de ciclistas que rebajaron su tiempo ostensiblemente, teniendo en cuenta que este año era más largo el recorrido y que deberían de haber aumentado en unos 5 mn. el tiempo invertido. Estos compañeros son: en primer lugar por la amplísima mejora, el líder de la regularidad José Carretero, que rebaja en nada más y nada menos que 21 mn. también incluimos en este marco a José M^a Vera de Cabo, José Lorite, Santiago Pérez, José Jiménez que junto al Boyar se nota que va progresando pues esta subida rebajo 13 mn., Rafael Uclés y el sufridor mayor del reino Joaquín Molina. A todos ellos nuestra enhorabuena porque se han superado, aunque todos lo hemos tenido que sufrir y para algunas les ha costado más que a otros pero lo han logrado, felicidades.

La próxima social será el día 15 de Octubre, Subida a Tentudia, se informará del recorrido anticipadamente. Sufridores, la etapa del Domingo será dura, El Castillo de Las Guardas, nos veremos... espero.

ATENCIÓN:
A PARTIR DE OCTUBRE SALIDA A LAS 9'30

La fuerza no proviene de la capacidad corporal sino de una voluntad férrea.
Mahatma Gandhi (1869-1948). Político y pensador indio

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

Etapa nro. 27: El Castillo de las Guardas

Fecha: 1 de Octubre de 1995

Kilómetros: 110 Vel. Media: 36

Participantes: 30 Finalizan: 27

Ya va quedando menos, supongo que para algunos la temporada está ya acabando, aunque aún queda una social más, Tentudía, y posiblemente el circuito. Antes de continuar indicaremos que la Subida a Tentudía será diferente a años anteriores, en este caso comenzará desde la Ribera de Santa Olalla neutralizada hasta Calas, tierra a la que pertenece nuestro entrañable socio Juan García Vázquez, donde se dará la salida oficial. Varios socios se van a trasladar con sus familias y parejas para pasar el día posteriormente en la Ribera y hacer una comida todos juntos, "si es que llegamos todos". El recorrido tendrá una longitud aproximada de 60 km. de los que los últimos 9 serán los del ascenso a Tentudía; la hora de comienzo serán las 10.00 de la mañana desde la Ribera de Santa Olalla. El recorrido entero es el siguiente:

Neutralizado desde Ribera de Sta. Olalla a Calas- Salida Oficial - Calas carretera dirección Arrollo Molino - Segura de León y antes de llegar a este pueblo giro a la derecha dirección Cabeza la Vaca y posteriormente Cabeza de León con lo que llegaremos a pie de puerto y comenzará la subida de 9 km. con llegada a Tentudía.

La temporada estará terminando pero el nivel del club no baja, y si no vean la media de velocidad marcada este Domingo, 36 km/h y eso que tenemos los diez kms. neutralizados, a los "profesionales los dejamos tirados como una colilla al lado nuestro". Salida con el nuevo horario de Invierno y que posiblemente debido a este cambio de hora, a que llegamos una hora más tarde y a que el personal no desea bronca en casa, se acelera el ritmo. Neutralizados hasta la fábrica de ladrillos del cruce de Gerena donde como es normal se lanza la etapa, el grupo bastante estirado debido a la velocidad y ya se colocan delante los "gallos de pelea" que no desean sorpresas pues el viento es muy común en esta carretera, aunque esta vez era muy ligero, por delante se va un corredor, José L. Castro, que posteriormente pararía en Gerena pero que se mantuvo escapado todo el trayecto, dentro del pueblo se baja un poco el ritmo y en la salida es donde empieza una parte muy selectiva por los continuos sube y bajas y cambios de ritmo, el cual sigue siendo alto. En un repecho de unos 200 mts. con el desnivel de un 10% como máximo se rompe totalmente el pelotón, repecho que se debe subir a plato por lo corto que es y que siempre al coronar se aviva el ritmo y donde el que se despista queda rezagado, como sucedió. Por delante unos 10 corredores y detrás se van formando grupos según las fuerzas y el nivel de cada uno, comprobamos allí con extrañeza cómo se quedaba Juan M. Ortega quién más tarde pincharía. Delante ya se decide el grupo y se empieza a colaborar de forma no muy decidida, el grupo lo forman: José M^a. Vera de Cabo, Manuel Gaviño "Peluqui", José C. Torralbo, Juan J. Hernández, Alfonso Hurtado, César Acosta, José Lorite, Luis Pérez "Yunque", Enrique Gallo y Fernando Villapol, al llegar a la cuesta de los Leones se descuelga del grupo César Acosta a quién en la llegada al cruce a El Castillo se le une Juan M. Araujo, ambos ciclistas muy irregulares esta temporada, por detrás un grupo selecto formado Joaquín Lázaro, Rafael Uclés, José M^a Rodríguez, etc. El grupo de cabeza llega a El Castillo con tres minutos de diferencia, de este grupo acelera el ritmo Enrique Gallo, llegando a la meta volante. Destacar la forma en que se sigue encontrando Fernando Villapol, aunque las sociales es su asignatura pendiente, y José Lorite pues para aguantar el ritmo de cabeza se debe estar muy fuerte.

Descanso donde tenemos la visita de un ciclista de lujo D. Andrés Valderrábano que no quiso perderse la etapa del día.

El regreso se realiza a una velocidad muy alta, a lo que contribuye el ir primero por la nacional de Extremadura hasta Las Pajanosas, donde se da a lugar un hecho que descalifica, el salto de dos corredores, cuando se recalca que en las pueblos no se puede correr, por nuestra seguridad y la de sus habitantes, y dice muy poco de sus protagonistas, lo mismo que en el cruce donde todos esperamos a cruzar y algunos se arriesgan tontamente, ya hemos tenido bastantes desgracias este año para tener que sumar más, piensen antes. Destacar el esfuerzo y la mejoría que se ve en un ciclista acostumbrado a sufrir como el que más y que sin embargo se ve cada vez mejor, nuestro compañero Joaquín Molina que sin tiempo para poder entrenar, siempre viene a las rutas y sociales, estos son los ciclistas que también hacen grande al club, ¡ Ánimo !.

El resto sin nada más de importancia que el elevado ritmo 43-45 km/h y por tanto imposible de saltar.

Sufridores, la semana que viene los Melonares... pero al revés... ¡ UFF !.

**ATENCIÓN:
SUSPENDIDO
MARATÓN**

Cuando veas un gigante, examina antes la posición del Sol; no vayas a ser la sombra de un pigmeo.

Friedrich Freiherr von Hardenberg "Novalis" (1772-1801) poeta alemán

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

Etapla nro. 28: Los Melonares por Castilblanco

Fecha: 8 de Octubre de 1995

Kilómetros: 103 **Vel. Media:** 31,5

Participantes: 30 **Finalizan:** 18

Nuevamente hemos de comenzar este semanario dando nuestras más sinceras felicitaciones a varios socios de nuestro club, por los puestos logrados en distintas competiciones ciclistas habidas en este fin de semana:

Primero a Don Juan Piedra, por su segundo puesto en la carrera de veteranos del pasado día 7 en la Avenida de La Palmera y por la misma razón aunque clasificado en cuarto puesto a José Vera de Cabo, que por cierto parte este Miércoles a correr la vuelta a Mallorca para veteranos, le deseamos los mejores resultados. Y el pasado Domingo nuestros socios José C. González y José Luis Pérez, corrían en la categoría de aficionados siendo la clasificación muy buena para ambos aunque en el caso de Luis, su misión era realizar el control para otro corredor conocido del club y hermano de nuestro socio Pablo Sanz, trabajo que realizó a la perfección, lo que trajo como premio la segunda posición de Sanz, mientras que José C. González entraba en el paquete perseguidor; Felicidades!

Recuerden, el Domingo 15 es la social de Tentudía, con salida, a las 10.00, desde la Rivera de Santa Olalla y neutralizado hasta Calas (18 km.) donde se dará la salida oficial. Terreno de continuos sube y bajas y duro, en ocasiones muy duro, lo que posiblemente hará que la clasificación general dé algún vuelco no esperado, pues los minutos pueden caer por sacos. Atención en Cabeza la Vaca pues hay que atravesar el pueblo y seguir hacia Calera de León, no confundirse pues hay una subida que va desde esta localidad a Tentudía sin pasar Calera de León.

Poniendo un punto y aparte, comencemos a describir la etapa dominguera y ventosa.

Salida presidida durante los diez primeros kilómetros, por cierto, con un "ritmo infernal", por nuestro querido, entrañable y corazón de este club, Don Mariano Pradas. Si..., como han leído, el Señor Mariano salió con el grupo, aunque después, parece ser que, se "extravió", cosas del ciclismo.

Nada de especial, aunque si ligeros nervios, hasta la recta de Alcalá a Burguillos donde debido al viento la cosa se pone muy tensa y los abanicos aparecen, aunque como el ritmo no es demasiado alto todos van juntos, al entrar en Burguillos se aviva el ritmo y saltan del pelotón Luis Hurtado y Santiago Pérez, uniéndoseles más tarde César Acosta, aunque son capturados por el grupo del que tiraban Juan Piedra y José C. Torralbo, ritmo alto hasta el comienzo de Barranco Hondo donde un grupo sube muy fuerte aunque más tarde se retiraría en Castilblanco al igual que unos 12 corredores más que no podrían con el viento (¡UUUHH!), seguidos muy de cerca por José Lorite, Joaquín Lázaro, que por cierto esta redacción cometió el error de no incluirlo en la escapada de la semana pasada siendo uno de los que llegó delante, Villapol, un renqueante Alfonso Hurtado, José M^a Jiménez y César Acosta. Pero por delante y ante el desconocimiento de este grupo iba escapado el incombustible, y nunca mejor dicho, Santiago Pérez "Butanero" quien haciendo honor a su carácter indomable, no se había retirado y continuaba solo. Por detrás la cosa anda más tranquila aunque después de coronar Barranco Hondo y siguiendo la estela del grupo de cabeza, continuaba un grupo formado por Joaquín Molina, Andrés Benítez, que tiraba con mucha fuerza del grupo, Juan Aguilar, Joaquín García, Salvador Aguilar y Fernando Sánchez, los cuales no se separan debido al fuerte viento y que, aunque algunos se encontraban fuertes, era más lógico el permanecer juntos.

Por delante se baja Los Melonares a una velocidad controlada y es antes de llegar a La Jarilla donde se nota que algunos componentes no andaban sobrados de fuerza o las escondían, pues no pasaban relevos, siendo principalmente José M^a Jiménez, José Lorite y César Acosta los que tiraban del grupo, y es a unos dos kilómetros de Cantillana y aprovechando un ligero repecho, cuando salta del grupo César Acosta cogiendo una diferencia de unos 150 mts. y aunque por detrás Joaquín Lázaro y Fernando Villapol tiran del ya descompuesto grupo, no logran darle alcance y es, a falta de un kilómetro, cuando ve a Santiago Pérez, del que nadie sabía que continuaba en carrera, pero a base de coraje, pues hizo unos 25 kms. solo, logró llegar con unos 10 sg. sobre César Acosta y unos 30 sobre el grupo perseguidor, el resto llegaría a más de 5 mns. Digno de mención es Carretero que llegó a casi 25 mn. después de realizar sólo el recorrido con el viento existente, siempre se puede aprender algo de todos y en este caso Carretero y Santiago nos enseñaron a no desfallecer.

El regreso, poco que contar, en grupo y un viento de semi-cola, algún salto y poco más. Destacar el perfume que usan algunos en el pelotón, lo cual lo pudimos olfatear al pasar sobre el puente de Cantillana y el Guadalquivir. Sufridores, la semana que viene toca sufrir de verdad, 54 km. a tope. ¿Qué pasará?, lo sabremos la próxima semana. No se pierdan el siguiente número de este fantástico culebrón, además ¿Habrá aparecido Mariano?

Una vez terminado el juego, el rey y el peón, vuelven a la misma caja.
Proverbio Italiano.

POR TU SEGURIDAD/ USA EL CASCO

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

Etapla nro. 29: Social Subida a Tentudia

Fecha: 15 de Octubre de 1995

Kilómetros: 50 **Vel. Media:** 30 km/h **GANADOR**

Participantes: 26 **Finalizan:** 25

Bueno, pues ésto comienza a llegar a su fin. Ésta ha sido la última social por este año, y también parece que ha sido o debía ser la más dura, aunque a la hora de la verdad no fue así, los corredores ante el temor de esta social no se entregaron a tope y algunos, inclusive, se les veía demasiado reservones tanto que era hasta bochomoso, pues una carrera que estaba llamada a dar mucho más espectáculo, quedó muy descafeinada por el "miedo escénico". No parecía normal que al pie de comenzar a subir a Tentudia y después de recorrer 40 km. de rompepiernas hubiese aún un grupo de unos 15 corredores, eso sí, subiendo se fueron descolgando debido a las fuerzas de cada uno y no a lo duro que hubiese sido la carrera. Sin lugar a dudas el ganador se lo mereció, pues fue de los pocos que intentó reventar aquella parsimonia.

Comencemos a relatar la competición. Salida neutralizada desde Santa Olalla hacia Calas (13 km) al final de la población se detienen los participantes y el representante del jurado, Sr. Mariano Pradas, da la salida, salida tranquila y sin prisas, nada de especial aunque se respira, mejor dicho, se puede cortar, el nerviosismo en el ambiente, muchos cambios de ritmos y continuos acelerones pero nada en serio, es a unos tres kilómetros de Arroyo Molinos cuando salta del grupo José C. González que se va como quien no quiere la cosa y sólo pasados unos minutos Manuel Gaviño "Peluqui" intenta empalmar con él, pero éste no es su terreno, donde tanto se sube, se baja o llanea, y es pasado Arroyo Molinos cuando el pelotón da cuenta de Gaviño, en el pueblo pinchó Andrés Valle, por lo que ya se descolgó del pelotón y realizó sólo el trayecto final, algunos otros corredores se van descolgando. A unos dos kilómetros del giro hacia Cabeza la Vaca se produce un hecho un tanto extraño que provoca una cierta polémica en el pelotón, tres corredores caen a cola del mismo, era algo predecible cuando el nerviosismo era tan elevado, no sucede nada en especial, siendo José C. Torralbo el que peor parado pudo terminar pero gracias a su casco, la caída no revistió mayor importancia. Con este incidente se para el grupo por espacio de unos cuatro minutos, produciéndose algunas discusiones por el parón, cosa que aprovechan tanto el escapado como los que poco le faltaban para desfallecer, para recuperarse. Es a partir de aquí cuando ya la carrera pierde mucho de emoción, delante eran pocos los que tiraban y prácticamente sólo Juan Piedra era el que intentaba romper el grupo, pero entre que no era su terreno preferido y que los demás ciclistas lo único que hacían era ir a su rueda, aquello continuaba igual, también Manuel Gaviño lo seguía intentando pero, no se podía, además ante cualquier ataque siempre salía Luis Pérez "Yunque" que controlaba para su compañero que iba escapado, por tanto todos empezaron a intentar aguantar y poco más, extraño era el comportamiento del equipo LoriOgar que teniendo a tres de sus corredores entre los 10 primeros y con el peligro que representaba José C. Rodríguez para ellos, no se colocaba claramente delante en misión de caza, siendo sólo Fernando Sánchez y algún otro miembro a quién se le vio alguna vez. Destacar también la incursión casi a mitad de la prueba (comenzó a correr cuando faltaban 27 km para el final) de un socio que sin llegar a participar estuvo en un lugar que no debía, delante, pues ayudaba a que cualquiera cogiese su rueda, ésto produce un abucheo entre los competidores; debiéndose tomar medidas para el futuro. Ya llegando a Cabeza la Vaca la diferencia del escapado es de unos 3' 30" y parece que el personal no va a cazarlo.

Se llega a Calera de León donde unos fuertes repechos antes de esta localidad, hace que el grupo de 15 se desmembre totalmente, de mencionar es la mala fortuna de Juan J. Hernández, que era de los dispuestos a jugar sus cartas para el triunfo final, pero un pinchazo en este lugar lo descolgaria de los puestos delanteros, comenzando a subir los primeros repechos un grupo de 10 corredores, y a partir de aquí y por el propio ritmo, se va realizando la selección natural, delante y luchando sólo se encuentra José C. González que ve cómo su ventaja ha ido descendiendo hasta casi dos minutos a mitad de los 9 km. de ascensión, aunque es los últimos 5 km., los que se pueden considerar realmente de subida, su tiempo sigue descendiendo y ve peligrar su llegada, pero no desfallece y llega a cruzar la meta con una diferencia de 52" sobre Luis Pérez (que no ganó esta vez, debido a su compañero) y 1' 13" sobre el batallador Juan Piedra. Destacar muy especialmente a Juan J. Hernández por el esfuerzo tras el pinchazo y también a un muy cambiado Ignacio Uclés quién parece que el futuro se le está acercando, llegando sólo a 4' del ganador en 7ª posición. Mención de honor para nuestros veteranos por su saber sufrir y también, para un luchador incansable Juan Carretero, lo mismo que Andrés Valle que pagó la avería de Arroyo Molino. Muchos deberíamos aprender que no todo es ganar o estar delante, aunque para algunos eso les resulte bastante difícil, tiempo al tiempo. Ganó el que arriesgó. Felicidades

Sufridores la semana que viene La Plata, haber que tal ha sentado esta social. ¡ Saben ! Apareció Mariano.

Algunos oyen con las orejas, algunos con el estómago, algunos con el bolsillo y algunos no oyen en absoluto.
Khali Gibran (1883-1931) ensayista, novelista y poeta libanés.

Subida a Tentudía - 50 kms. 15 de Octubre de 1.995 C.C. El Pedal.
Clasificación General.

1	González Fernández	José Carlos	1h 40m 12sg	300
2	Pérez Moreno	José Luis	1h 41m 05sg	294,7
3	Piedra Priego	Juan	1h 41m 25sg	292,7
4	Gaviño Delgado	Manuel	1h 42m 25sg	286,7
5	Lázaro Morales	Joaquín	1h 43m 30sg	280,2
6	Lorite Martínez	José María	1h 44m 01sg	277,1
7	Uclés del Pozo	Ignacio	1h 44m 06sg	276,6
8	Sánchez Vera	Fernando	1h 44m 30sg	274,2
9	Acosta Lantigua	César C.	1h 44m 33sg	273,9
10	Rodríguez Jiménez	José M ^a	1h 45m 54sg	265,8
11	Torralbo Galindo	José Carlos	1h 45m 59sg	265,3
12	Pérez García	Santiago	1h 47m 12sg	258
13	Uclés del Pozo	Rafael	1h 48m 44sg	248,8
14	Ramos Gimeno	Fernando	1h 48m 50sg	248,2
15	Hernández López	Juan José	1h 51m 37sg	231,5
16	Aguilar Ridao	Juan F.	1h 52m 41sg	225,1
17	Villapol Cubero	Fernando	1h 57m 36sg	195,6
18	Aguilar Almán	Salvador	1h 58m 11sg	192,1
19	Benítez Panchón	Andrés	1h 58m 19sg	191,3
20	Jiménez Rodríguez	José	2h 00m 19sg	179,3
21	Carretero Arteaga	Juan A.	2h 05m 45sg	146,7
22	Valle García	Andrés	2h 08m 33sg	129,9
23	Oliva Melgar	José M ^a	2h 09m 34sg	123,8
24	Rodríguez García	Manuel	2h 19m 53sg	71,9
25	García Vázquez	Juan M.	2h 38m 32sg	55

Cat. Veteranos: 1º José M^a Oliva Melgar
 2º Manuel Rodríguez
 3º Juan García Vázquez
 Retirado: Antonio Gutiérrez

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

NOTICIAS DE ÚLTIMA HORA

Este semanario no puede dejar sin nombrar un hecho que dignifica a quién lo realiza y por tanto creo que es nuestro deber el informarlo.

En la carrera del día 15, Subida a Tentudía, participaba un socio de nuestro club el cual no deseó dorsal por razones personales, pero corrió a su aire, lógicamente su aire es mucho más superior que el nuestro, y hablamos de Enrique Gallo, él y aunque no aparece en la clasificación sí que capturó a José C. González, corredor que iba escapado, pero al no participar de forma oficial, no contaba para la general, pero creemos que es nuestro deber el nombrarlo por el hecho de que, al llegar a la altura de José C. González y cuando faltaban unos 200 metros para la meta, Enrique Gallo le dijo a José Carlos que siguiese y entrase primero, ésto honra a Enrique, aunque José C. González al comprobar que no llevaba dorsal le indicó que no se preocupase y que él llegase primero pues no puntuaba para la general. No caigamos en comparaciones recientes con otros corredores profesionales, pues a nuestro nivel ciclista, también hay grandes Señores.

En la categoría de veteranos se produjo una emocionante lucha por el segundo lugar de la general, pues el primero ya lo tenía conquistado José Márquez, y fue el que José M^a Oliva adelantase por sólo 5" a Manuel Rodríguez y por tanto se colocase 2º en la general.

Dejando aparte este tema, aprovechamos también para decir que el pasado día del Pilar, 12 de Octubre, se realizó una carrera organizada por el club ciclista Verano que finalizaba también en Tentudía, en esta carrera y en todas las categorías en que socios del club ciclista El Pedal participaban, que fueron juveniles, aficionados y veteranos (30 a 40 años), ganamos e inclusive en aficionados con los dos primeros puestos, el número total de participantes superaron los cien.

Juveniles: Juan José Hernández. Ganador

Aficionados : Luis Pérez, Ganador y Enrique Gallo, segundo clasificado.

Veteranos: Manuel Gaviño, Ganador.

Por hechos como éstos, tanto humanos como deportivos, hacemos más grande a nuestro club. Gracias a todos, porque todos participamos.

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

Etapa nro. 30: La Plata

Fecha: 22 de Octubre de 1995

Kilómetros: 95 Vel. Media: 33 km/h

Participantes: 20 Finalizan: 18

Ya se va notando que la temporada está llamada a su fin, y el ritmo ha decaído bastante al igual que el número de socios que han hecho acto de aparición. La mayoría ya está un poco cansada de bicicleta y lo que desean es que termine la temporada o, lo que es más normal, han bajado ya el ritmo.

Pero antes de adentrarnos en la crónica semanal de la etapa y, no sabemos por cuantas veces, hay que felicitar nuevamente a socios de nuestro club, aunque esta vez personalizados en dos corredores que este año están cosechando éxitos allí donde compiten. Por un lado José M^a Vera de Cabo, después de haber finalizado su Vuelta a Mallorca para veteranos, finalizó en el puesto 30 de la general, en la que participaban cerca de 200 ciclistas y también el 19 de la Copa de Europa, y con la forma que trajo de la Vuelta, se fue al campeonato de Málaga en compañía del ilustre Juan Piedra, cosechando, ambos, otro éxito, 1^o y 2^o respectivamente, llegando escapados a Meta. Más no se les puede pedir. ¡Felicidades!

Esta semana tenemos que lamentar el accidente, sin gravedad, que sufrió nuestro socio Luis Hurtado que, debido al cruce de un perro cuando entrenaba, dio con sus huesos en el suelo, susto y lesión de rodilla, que ya le mantendrá apartado de la salida dominical por esta temporada.

La etapa de este Domingo daba la sensación de que se hacía bastante larga para casi todos y al regreso se optó por restarle la parte de Gerena a Las Pajanosas, en parte por el mal estado y en parte por seguridad. La salida un poco más viva de lo normal, aspecto que se debe controlar un poco más, hasta la llegada al cruce de Gerena (fábrica de ladrillos), allí, prácticamente todos respetamos el cruce (menos uno) y es, a partir de ese lugar donde se aviva el ritmo, que es acompañado por un ligero y más que suficiente viento de cola que hace que la velocidad no disminuya de 42-43 km/h, algún ligero intento de escapada pero que debido al viento de espaldas y las largas rectas que ayudan al control del escapado, no llevan a ningún lugar. Se pasa el pueblo tranquilo, prácticamente unidos, y es ya, y como siempre, en el 10% donde se rompería el grupo, pero eso sí, se quedan los 4 ó 5 corredores peor en forma pues delante aún continuaba un grupito bastante numeroso, cosa que no sería normal si no fuese por la altura de temporada en la que estamos. Una vez en la nacional hacia La Plata se descuelga Vidal Pérez quien aún no se ha repuesto de un catarro, uniéndose al grupo de descolgados. Delante y cuando se comienza a subir el repecho de Los Leones, demarra Enrique Gallo marchándose como quiere del grupo sin que nadie pudiese hacer nada, por detrás llegan a más de 2 minutos, Santiago Pérez y muy poco detrás el grupo (Manuel Gaviño, Joaquín Lázaro, José Lorite, Pablo Sanz, etc...)

Descanso. Como siempre aprovechado para exagerar un poco más los logros de cada uno, "Yo me quedé porque se me salió la zapatilla." o "Es que me equivoque de desarrollo" u otros que si obtiene 10 sg. de ventaja dirá que fueron 35 minutos. ¿Saben quién es?... ese mismo.

La vuelta fue más animada de lo que se esperaba. Cuando se comienza a subir hacia el cruce con la carretera de Extremadura, se van del pelotón nuestro Guadiana (aparece y desaparece), llamado Juan Marco Araujo "Pantani" en compañía de Enrique Gallo, abren hueco permitido por el pelotón y cuando se dan cuenta han obtenido cerca del minuto, los LoriOgar comienza a controlar la carrera y ante cualquier intento de escapada de algún ciclista del pelotón, allí saltaba uno del LoriOgar, sobre todo los componentes del Macarena son los más insistentes y más que ninguno Fernando Villapol, quien se pasa un buen rato tirando a por los escapados, pero éstos ya llegan al 1'30" de ventaja y en la zona hasta Las Pajanosas hay momentos de ir a 60 k/h, por lo que era el lugar en que otros componentes del Macarena unidos a Juan Piedra y José M^a Vera de Cabo, intentasen dar cuenta de los escapados, los LoriOgar sólo miraban, aunque el esfuerzo hecho les iba a pasar factura y los demás componentes del pelotón, y sobre todo algunos, como es su costumbre a seguir la rueda sin vérselos el pelo por los puestos de delante. Pero en Las Pajanosas, los escapados, se equivocan de ruta y todo el esfuerzo realizado por el equipo LoriOgar se va al traste. Dejando atrás Guillena, se rompe el grupo y se van unos 8 corredores los cuales ya no serían cazados por los otros tantos que les perseguían, llegando a Sevilla en clara armonía. Produciéndose algunas discusiones entre componentes del grupo perseguidor al ir dando los relevos, cosa que repudiamos desde estas líneas y que esperamos no se vuelva a producir.

¡ATENCIÓN! los que deseen ir a la cena de fin de temporada y para ir preparándola, indiquen el número de personas que asistirán, esto es sólo para saber el número aproximado, cuando finalice la temporada se enviará una carta a cada socio de forma oficial. La fecha probable será el 2 de Diciembre, Sábado noche. Premios, maillots, libros y recuerdos de la temporada, música, videos.

HAGAN LOS PAGOS DE LAS CUOTAS LO ANTES POSIBLE.

Nunca he encontrado a una persona tan ignorante que no pueda aprenderse algo de ella.

Galileo Galilei (1564-1642) astrónomo y filósofo italiano.

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

31ª Etapa: Villanueva del Río y Minas
 Fecha: 29 de Octubre de 1995
 Kilómetros: 88 Vel. Media: 34 Km/h
 Participantes: 19 Finalizan: 19

Cada vez cuesta más, el personal lo que más ganas tiene, en una amplia mayoría, es terminar y sólo quedan los que aún poseen ciertas ganas de mantenerse en forma para el circuito de clausura de la temporada, que por cierto recuerden que dará comienzo a las 9.00 (con una limpieza del recorrido, lleven utensilios para tal evento, escobas) y la salida oficial sera a las 10.00, el lugar es el Charco de La Pava detrás de los campos de fútbol y lo más cercano al río, para entrar se ha de pasar el semáforo situado en la SE-30 dirección Cádiz y la segunda verja a la derecha. **ATENCIÓN, SI HUBIESE LLUVIA EL DÍA 1, EL CIRCUITO SE TRASLADA AL DÍA 5.** Se darán 17 vueltas para hacer un total de 34 km.. con dos de reconocimiento y salida lanzada

José Mª Vera de Cabo, 2º y Juan Piedra 4º en veteranos y Enrique Gallo 4º en aficionados, son las clasificaciones obtenidas en Azuaga (Badajoz), con la flor y nata de Extremadura y algunos ciclistas de Navarra y en un circuito con muchas complicaciones. ¿Quién da más?

La etapa,... aburridilla...con el cansancio de los corredores poco que hacer, la ida muy tranquila con un firme en buenas condiciones y que se ve salpicada, de vez en cuando, por algún intento de escapada que no llega a durar el tiempo de comenzar, o sease, muy poco. Inclusive algunos, aprovechan esta parsimonia para hacer las cosas al revés e intentar dejar al grupo en los comienzos de los pueblos donde repetiremos hasta la saciedad que no podemos hacerlo, pero siempre debe de haber de todo. Pero aún así no es hasta ya pasado Cantillana y cuando se gira hacia Villaverde donde se comienza a fragmentar el grupo, y no por el ritmo elevado del pelotón o los continuos ataques, sino más bien por la baja forma de algunos corredores. Es en esta zona donde se forma un grupo de cabeza de unos cinco corredores que toman una pequeña distancia sobre otro grupo de otros tantos, pero que a unos tres kilómetros de Villaverde se fusionarían llegando a los repechos de este pueblo juntos y siendo en los últimos metros donde esprinta Fernando Villapol obteniendo una ligera ventaja, aunque suficiente, sobre Santiago Pérez "Butanero", a quien la semana pasado y por error de los informadores de esta redacción colocábamos en segundo lugar en La Plata cuando no había sido así. Llega el grupo de unos diez corredores entre los que se encontraban prácticamente todos los cabecillas del pelotón. En el camino vimos a dos individuos, a la altura del puente de Cantillana, los cuales habían salido unos kilómetros antes, llevando un ritmo "endiablado" a los cuales fue imposible verles las caras para poderlos reconocer, a esta redacción han llegado noticias en el sentido de que se trataban de dos profesionales (algo mayorcetes, eso sí) cuyos nombres vamos a omitir para que no les abrumen con autógrafos. Pero nos alegramos de "intentarlos" ver en la carretera, aunque sea de vez en cuando.

La parada, el descanso, las exageraciones de, ...ejem... ya saben, la recuperación de fuerzas y el regreso.

La vuelta un poco más animada que la ida, con continuos ataques, en la primera parte del recorrido sobre todo, ayudados por un ligero viento de cola el mismo que a la ida obligó al pelotón a ir resguardado, hacia llevar una velocidad rondando los 40-43 km/h continuamente. Primeros saltos en el puente nuevo por parte del veterano, no por la edad, sino por lo sabio, Manuel Gaviño, que se sabe colocar muy bien y esperar el momento, en esta oportunidad acompañado por un muy irregular César Acosta, que no les lleva muy lejos, y que cuando son capturados, del pelotón salta otro compañero de Gaviño, Pablo Sanz, cortados ambos prácticamente por el mismo patrón, siendo éste corredor muy poderoso en los llanos por su elevada punta de velocidad y que en este caso es acompañado, nuevamente, por César Acosta, siendo esta escapada más duradera que la anterior y pareciendo en ciertos momentos que tendría éxito pues detrás nadie tenía muchas ganas de tirar, pero no fue así, son capturados y otro componente del Macarena, Fernando Villapol, otra vez en compañía de César Acosta, intentan irse, pero en esta ocasión la compañía que se busco Villapol no es buena, pues el cansado César Acosta poco podía hacer, y también son capturados. Ya debido a tantos esfuerzos el pelotón va a ritmo, sin forzar en demasía, y es cuando todos esperan llegar juntos, el momento que Salvador Aguilar, Santiago Pérez y Manuel Gaviño, saltan del pelotón, esta escapada si tiene visos de ser buena pues representantes del Macarena y LoriOgar más el luchador "Butanero" eran los componentes que mantenían a raya el pelotón. Y así sucede, llegando los tres escapados, aunque Manuel Gaviño pocos relevos podía dar, a meta. Detrás el LoriOgar es el que controló y solamente Vidal Pérez quien intentó echar la escapada abajo, pero uno sólo, los demás no le acompañaban, no podía. Sufridores, hasta Gerena.

Mientras los hombres maten animales, se matarán entre ellos.

Quien siembra muerte y dolor, no puede esperar recolectar amor y alegría.

Pitágoras, filósofo y matemático griego. (570-497 a.C.)

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

Circuito Cierre de Temporada. 1995

Fecha: 1 de Noviembre de 1995

Kilómetros: 30 Vel. Media: 42 Km/h

Participantes: 38

Se temía que el tiempo no nos acompañara, aunque también sería agradable que hubiese llovido, por unas horas preferíamos que hubiese aguantado sin regarnos con el líquido preciado, así celebró el tan anhelado circuito de despedida del año, éste fue gracias a que un socio, Juan Aguilar, se tomase las molestias de buscarlo y encontrarlo, por tanto agradecemos su intervención para esta carrera.

La salida se ve retrasada debido a que los vehículos de "Lipasam" junto a sus empleados se encontraban aún en tareas de limpieza y ordenación del circuito así como de la gran afluencia de espectadores que debido a la cantidad de los mismos no pudieron asistir todos a la contemplación de magna prueba. Bromas aparte, el circuito agradó en un elevado nivel a los participantes, grande, dos kilómetros, sin curvas peligrosas si exceptuamos una, y con una buena visibilidad.

A las 10,30 se da la salida neutralizada por parte de nuestra "Alma", Mariano Prada, que con el vehículo 00, acompaña al pelotón durante la primera vuelta de reconocimiento. A la altura de meta se aparta y da comienzo la salida de manera oficial, en estas primeras vueltas lo importante es mantenerse en las posiciones delanteras para así no verse sorprendido por los saltos continuos que se producen en cabeza, pues lo normal es que se pueda romper el pelotón y si se está en la parte trasera del mismo se hace prácticamente imposible el poder empalmar con el grupo de cabeza. Así que lo importante es saber sufrir estas vueltas y apretar los dientes, para que tras el elevado ritmo de comienzo y una vez relajado un poco, podernos encontrar algo más cómodos. De mencionar es el hecho de que en las 7 primeras vueltas, mitad de carrera, la velocidad media era de casi 45 km/h lo que se puede hacer una idea del ritmo que se llevaba. Debido a tal velocidad rápidamente se producen los primeros descuelgues, sobre todo por los cambios de ritmo que se producían en las curvas donde los que entraban en primer lugar y una vez ya trazada la curva, aceleraban el ritmo y lógicamente los últimos en entrar se veían obligados a realizar un sobreesfuerzo para no perder la rueda, era siempre prudente entrar en los primeros 5 ó 6 puestos para que así el esfuerzo no fuese tan elevado. Es también a mitad de carrera cuando salta del pelotón Juan Piedra acompañado de un corredor afinado en Alcalá e invitado a la carrera, ambos se mantienen a unos 150-200 metros del pelotón y sólo cuando se decide ir a su caza se esfuma tal distancia, mientras, siempre era interesante que se mantuviesen ahí, pues es casi seguro que nadie salta y además ambos corredores van minando sus fuerzas para un teórico esprint. Después de unas tres vueltas son cazados los escapados y reintegrados a la disciplina que marca el pelotón. Pelotón que veía como aumentaba su velocidad vertiginosamente solamente cuando alguno de los corredores más importantes se les veía por delante, o sea, cuando Enrique Gallo, Luis Pérez, Emilio Martínez o Manuel Gaviño intentaban o escapar o ponerse al frente. Ya en las últimas vueltas comienzan los continuos controles en el pelotón, sobre todo de Enrique Gallo a Luis Pérez, dos de los principales candidatos a la victoria pues Manuel Gaviño, quien había preparado este circuito con mucha ilusión, pincha y pierde vuelta. Con todo esto se entra en las dos últimas vueltas, ligeros intentos de algún "invitado" pero que no puede abrir hueco y es en la última vuelta donde todo se va a decidir, se reduce más la velocidad, control total, miradas, intentos, colocación, es importante entrar en la curva bien situado, aunque no delante del todo. Ya se está en las dos últimas curvas, siendo César Acosta quien así lo hace y comienza a lanzar el esprint desde unos 250 mts. mucha distancia para él, quedándose sin gasolina a mitad, la velocidad de 55 km/h, se emparejan Enrique Gallo, Luis Pérez y un muy veterano y "perro viejo", Pablo Sanz. Quedando el orden así:

1º Luis Pérez, 2º Pablo Sanz y 3º Enrique Gallo.

Bonito espectáculo y esprint apretado. Felicidades para todos incluida la organización, realizada por Armando Astolfi y Mariano Prada, con la colaboración de una brigada de Lipasam.

Si no entras en la madriguera de un tigre, no puedes coger sus cachorros.

Proverbio Japonés

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

32º Etapa: Gerena

Fecha: 5 de Noviembre de 1995

Kilómetros: 94 Vel. Media: 32 Km/h

Participantes: 22 Finalizan: 21

¡ Ay qué ganas tenemos de terminar !. Pensar que no tengo que ir a correr, que no me tengo que levantar para ir a sufrir y por tanto, puedo quedarme en la cama un Domingo, por fin, un Domingo sin sufrir, y además durante la semana no tengo que pensar en ir a entrenar, si no quiero. Esto es lo que anda por la cabeza de más de uno, el deseo del final. Pero dentro de unas semanas ya tendremos el "mono" de bicicleta nuevamente y estaremos deseosos de enseñarle a los demás lo fuerte que me he puesto en el invierno. Pero todo llega, paciencia.

La salida de esta semana ha sido la última de carácter "competitivo", el próximo Domingo día 12, celebraremos el final de la temporada con una etapa totalmente tranquila, será así porque Mariano y Armando, esperemos que asistan, con el ritmo que marquen, será imposible poder saltar. Pero antes de comentar la siguiente salida relatemos la de esta semana.

Nada de especial durante los primeros 25 km., en grupo y con el viento de frente, nadie tenía ganas de aventura, en la recta de Alcalá a Villaverde, nos damos cuenta que la París-Roubaix ha cambiado de itinerario, haciendo su recorrido por las inmediaciones de esta carretera. Las obras de acondicionamiento que se realizan en esta calzada trae consigo el que varios ciclistas pinchen y tengan que parar para solucionar la avería. Con un viento muy agradable de cola nos dirigimos hacia Burguillos, pero antes de llegar el pelotón sigue perdiendo unidades, viéndose claramente que ya el personal no está para muchas filigranas. Y es en la carretera de Burguillos a Guillena donde se gesta la escapada buena, primero salta del pelotón Juan J. Hernández junto a José Vera de Cabo, Santiago Pérez y Enrique Gallo, detrás se ponen a tirar y se recortan las distancias, entregándose a la disciplina del pequeño pelotón Enrique, aunque Vera de Cabo, Santiago Pérez y Juan José lo siguen intentando. Tanto se empeñan que el grupo ya muestra debilidad y comienzan a abrir hueco y en los repechos hacia Las Pajanosas se unen a los escapados Enrique Gallo, Juan Piedra y Manuel Gaviño. El grupo siguiente va ya a su ritmo sin poder dar alcance al grupo de cabeza. Se gira hacia Gerena por la nacional de Extremadura y el viento da en contra, por tanto lo aconsejable es ir en grupo. Es ya en el desvío hacia Gerena donde pincha Juan Piedra y el incansable Santiago Pérez "Butanero" se va del grupo y consigue llegar en solitario a la meta volante y, a muy pocos segundos, los perseguidores. Luego todo un rosario de corredores que entre pinchazos, pájaras y viento tardaron cerca de 20 minutos en llegar los últimos.

Recuperación, chistes de nuestro amigo Mariano Pradas por lo fuerte que se encuentra, pues llegó a la meta volante en compañía de Armando Astolfi antes que ninguno, lógicamente con 25 km. menos de recorrido, pero no los quitamos la ilusión. En la próxima salida serán ellos los que marquen el ritmo.

El regreso, poco que contar, todos en pelotón hasta las estribaciones de Guillena donde se comienza a romper el grupo y es ya en la carretera de La Torre que con un viento ladeado y con el nerviosismo de tener que ir prácticamente por la tierra, pues la cabeza iba metiendo cuneta, se rompe definitivamente el pelotón, por delante se van Fernando Villapol, Enrique Gallo y Alfonso Hurtado, los cuales ayudados involuntariamente por algún "aficionado" abren un hueco importante, Alfonso no puede o no quiere continuar en la escapada y es capturado por el pelotón el cual ya llevaba una marcheta lo suficientemente ligera para no perder demasiado tiempo con los escapados y tampoco muy fuerte para que se pudiese quedar alguien. Así se llega a Sevilla, con Fernando Villapol y Enrique Gallo delante y a unos 4 minutos el pelotón.

La semana que viene La Barca (lleven dinero suelto) será una etapa al más clásico estilo cicloturista, charla general, cachondeo, y a pasar bien un día, no se admitirán escapadas, y el que lo intente al agua cuando lleguemos al río. El control lo ejercerán los veteranos del club y será su homenaje. Hasta la semana que viene sufridores.

ATENCIÓN la cena será el día 2 de Diciembre en la Venta Vargas, el menú costará 2.500 ptas./persona por lo que aconsejamos vayan haciendo ya las reservas a Armando Astolfi y entregándole el dinero. De todos modos la semana que viene se comunicará de forma oficial mediante carta, el lugar, el menú, los ganadores, todos los trofeos, los maillot, etc. También es necesario que paguen la última cuota (6.000 al año) todos aquellos socios que aún adeuden algo al club, para así poder afrontar la compra de los trofeos, maillots, libros, etc.

Nunca pienses que lo sabes todo. Por muy alto que te valores, ten siempre el coraje de decirte a ti mismo: "Soy un ignorante".

Van Pavlov (1849-1936), fisiólogo ruso.



CLUB CICLISTA
EL PEDAL

Avda. Dr. Fedriani, 35 - Telf. 438 92 72

41009 - SEVILLA

Sevilla 15 de Noviembre de 1995

Querido Socio:

La temporada 1995 ha llegado a su fin, y con éste han sido nueve los años que lleva nuestro club formado, por tanto el año que viene será nuestro décimo aniversario.

Como cada año por estas fechas nos ponemos en contacto para felicitarte por tu asistencia y comportamiento y además poder contar contigo en la cena de Fin de Temporada, donde se hará la entrega de trofeos, que este año tendrá lugar en La Venta Vargas sita en la carretera de Brenes a la altura del semáforo de Valdezorras, y en donde esperamos reunimos el día 2 de Diciembre a las 21.00 horas. Pero antes has de realizar la reserva del número de plazas que asistirán (por favor, se ruega la no presencia de niños), teniendo en cuenta que el menú, el cual se halla en la sede del club, es de 2.500 ptas. por persona, debiéndose realizar la reserva y la entrega del dinero al presidente en el club cuya dirección es la arriba indicada.

A continuación se detallan las distintas clasificaciones habidas en la presente temporada para la entrega de trofeos.

SOCIALES AFICIONADOS 1995

Puesto	Corredor	Puntos	Puesto	Corredor	Puntos
1	José Pérez García	1794,7	8	César Acosta Lantigua	1494,1
2	Juan Hernández López	1682,4	9	Juan Piedra Priego	1477,7
3	José Lorite Martínez	1576,7	10	José González Fdez.	1449,8
4	Joaquín Lázaro Morales	1564,6	11	Manuel Gaviño Delgado	1391
5	Fernando Sánchez Vera	1534,4	12	José Vera de Cabo	1360,2
6	Santiago Pérez García	1517,7	13	Rafael Uclés del Pozo	1358,9
7	Ignacio Uclés del Pozo	1499,1			

SOCIALES VETERANOS 1995

1	José Márquez Hernández	618,9	3	Manuel Rodríguez García	495,2
2	José Oliva Melgar	495,7	4	Juan García Vázquez	361,2

REGULARIDAD-ASISTENCIA

1.- Juan Carretero	24	5.- José Lorite	21	8.- Joaquín Molina	20
Santiago Pérez	24	6.- José Jiménez	21	Alfonso Hutado	20
3.- Fernando Villapol	23	7.- Manuel Rodríguez	20	César Acosta	20
4.- Fernando Sánchez	22	8.- Manuel Gaviño	20		

CIRCUÍTO FIN TEMPORADA

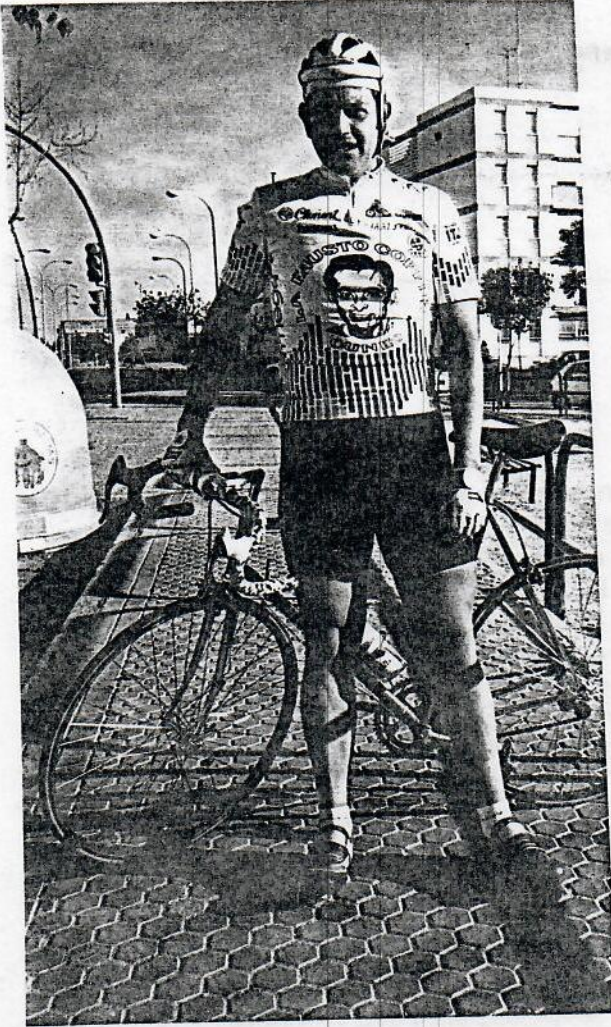
1.- José Pérez García	2.- Pablo Sanz Osuna	3.- Enrique Gallo Bellido
-----------------------	----------------------	---------------------------

También aprovechamos la oportunidad para recordarte que si aún adeudas alguna cuota al club, son 1000 ptas. bimestrales o séase 6.000 al año, debes de abonarlas antes de la cena y así no perder los derecho de socio a todos los efectos.

Ahora también te informamos de algunos cambios que se estudian para la próxima temporada, como pueden ser el variar el sistema de puntuación de sociales, la inclusión de dos contrarrelojes más, una vuelta de tres días, la cicloturista de Aznalcollar, la contrarreloj por equipos de la misma localidad, un circuito en El Arahál, etc. Ya te mantendremos informado al principio de la temporada próxima. Ahora a descansar Sufridores.

Recibe un cordial Saludo

Armando Astolfi Callejo



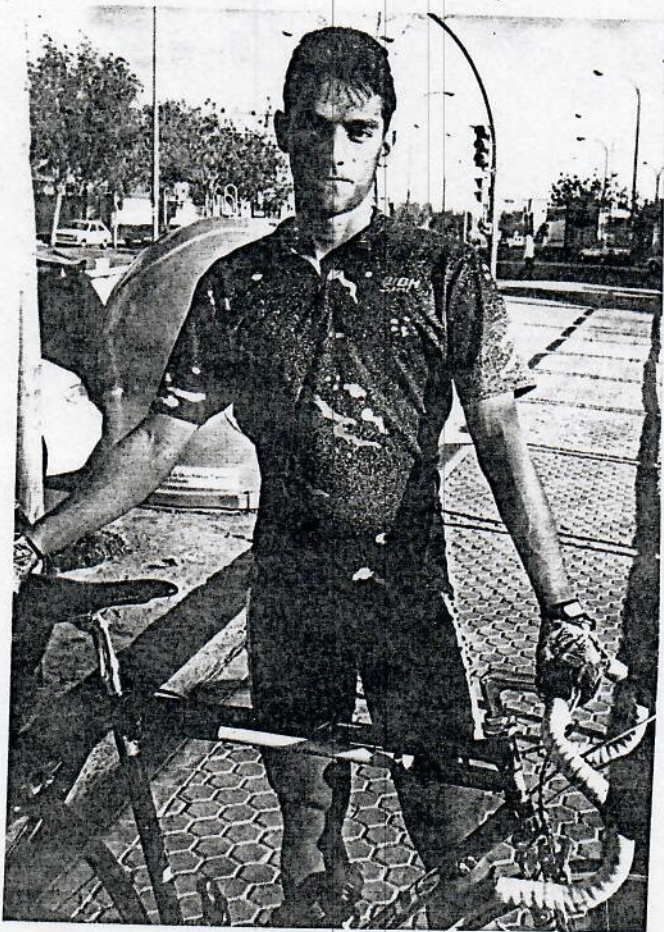
Juan A. Carretero



Santiago Pérez García

Andrés Valle García





Juan J. Hernández



José Mª Lorite

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal

33° Etapa: Un paseo

Fecha: 12 de Noviembre de 1995

Kilómetros: 14 Vel. Media: 25 Km/h

Participantes: 1 Finalizan: 1

Suena el despertador, ¡Ooooh! (quiere decir bostezo), son las ocho y media, ¡Jo! y con la lluvia que ha caído ¿quién tiene ganas de salir?, me acecha la duda: ¿Me quedo o no me quedo? en esta mullida cama. Pues no me quedo, me levanto, a duras penas y con un sobreesfuerzo inhumano, consigo llegar al baño, acierto a abrir el grifo y me lavo y afeitado, sólo la cara pues ya las piernas parecen el Amazonas, el agua, ¿Aún queda?, está algo fresquita y eso me ayuda a despejarme, me miro al espejo y me asusto, es que cuando me levanto soy más feo todavía, ¡Vaya cara!, me acerco a vaciar el "depósito" y mientras, miro la pared. Fuera se oye ligeramente la lluvia, ¿Qué hago?, vamos, intento animarme, a desayunar. Me preparo un succulento y apetitoso desayuno y, esto, me anima, conecto la radio a ver si con la música ya me pongo en onda, y mientras termino de echarle la gasolina al cuerpo.

Claro está, después de desayunar, y como todo buen ciclista, me voy a sentar en otro lugar que el pudor me obliga a no nombrar, y así "elimino" unos cuantos gramos de peso, para no tener que hacer tanto esfuerzo en la bicicleta. Unos se vuelven locos con el peso de su bicicleta en quitar 100 gramos y luego sus cuerpos son tan pesados que ni coulottes de su talla fabrican, cosas del ciclismo.

Terminado de realizar acto tan agradable y perfumado, decido que es hora de vestirme, y ahora tengo que entrar en el dormitorio del lecho conyugal, y la media naranja durmiendo, creo que tengo todos los boletos para la "bronca". Abro sigilosamente la puerta y penetro en el dormitorio, entre la oscuridad consigo encontrar algo que supongo es el maillot, pero y el coulote ¿Dónde está?..., sucio, pues cojo el largo, así lo hago al igual que calcetines, consigo abrir los cajones sin ruido, oigo a la fiel compañera con los "maravillosos" ronquidos, clara indicación de que continúa durmiendo, está claro que de ladrón me podría ganar la vida, pero... desgracia... me doy la vuelta y me doy con la hábil puerta del dormitorio, que deje abierta, en toda mi protuberante cabeza, como si no fuera suficiente con la cejas que tengo ahora "cuernos", el aullido de dolor que desprendió mi garganta hizo que la fiel sufridora se despertase, y creo que no de muy buen humor, lo digo por el tono de su voz cuando me dijo..., bueno ya me entienden. Con un beso se arreglo la cosa y no pasó a mayores, por esta vez.

Al fin me visto, lleno mi bote con el agua bendita de la botella, le añado los polvos de la Madre Celestina, los cuales no dan doping, y a coger a mi fiel Babioca (nombre de mi querida sufridora que llevo debajo cuando corro y que otros llaman bicicleta, "vulgares que son algunos")

Cuando Babioca me ve, se le cae el mundo al suelo, ella pensaba que hoy ya no tendría que rodar por esas carreteras sucias, que no tendría que aguantar a las latas de sardinas de los coches y que no tendría que ir acompañada de otras bicicletas a su alrededor, es que ella es muy especial. Pues lo siento pero te ¡Jodiste!, venga no te hagas la remolona que nos vamos a la maldita carretera.

A duras penas consigo salir de casa, pero lo conseguí, ligero frío, la calle empapada, pero por lo menos no llueve, aunque Doña Babioca se está poniendo perdida de barro y agua encharcada, pues lo siento, esto es lo que hay. Yo bien pertrechado, mi chubasquero, mi coulote largo, mis guarda zapatillas, que estoy loco siempre por ponerme no sea que un día no sepa ni colocármelas, así vestido me voy hacia la salida del club. La etapa de hoy será de paseo así que de sufrir nada, ¡Bien! por lo menos. Lucho entre las "latas de sardina" y llego al punto de salida y ¡Sorpresa! ni Cristo, aquí no hay nadie, espero, espero y espero y cuando veo que la cosa no tiene aspecto de que nadie aparezca, hablo con Babioca y llegamos al acuerdo de regresar, no sé porqué pero pude comprobar una cierta alegría en Babioca, y para ser justos en el jinete también, para casa. En el regreso me adelantan hasta los triciclos y se me suben por las ruedas las babosas, creo que no iba demasiado rápido. Así y todo conseguí llegar a Meta (la cama) sobre las 10,30 a una velocidad media incalculable y además el primero. Cuando llegué tuve que avisar no fuese que el "Butanero" estuviese colocando la botella en casa (y eso que tengo gas ciudad, no lo comprendo, pero eso dice mi costilla) y fuese a asustarse al verme llegar antes de lo normal. Lo de butanero no va por ya saben quién.

Bueno y esa fue la etapa de este Domingo. Sufridores esto se ha acabado, el año que viene más, ahora a descansar y preparar la próxima temporada. Hasta el año que viene. No se olviden de la cena, y tampoco de las cuotas. El pago de la cena lo deben hacer antes del día 29 de Noviembre.

Lo que sufras cuando entrenas, no lo sufrirás cuando compitas

César Acosta (1963-?-???) Glóbero del Club Ciclista El Pedal

Etapas 2: Villaverde
Km.: 90
Vel. Media: 31 km./h
Socios: 28

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal
Año III 9-Feb-97 Nro. 2

Y—paso una semana, y nos volvimos a encontrar, esta vez con otra etapa de las que se presuponen tranquilas, llanas, y donde también se presupone que la llegada en pelotón está prácticamente asegurada, pero esta vez nos hemos equivocado, nada más lejos de la realidad, pero antes de pasar a la narración de la etapa dominguera, demos un repaso a las acciones del club. La principal es el que ya poco a poco va tomando forma la carrera federada que el club irá a organizar para mitad de temporada, teniendo ya muy avanzado el recorrido, aunque faltando algunos detalles por perfilar. Otro tema es que ya tocamos los 81 socios en el club, de lo cual nos alegramos todos. Y por otra parte más destacar el comienzo de temporada de nuestro socio de Alcalá José C. González, el cual ha participado en cuatro sociales en distintos pueblos de nuestra comarca cosechando tres triunfos y un quinto lugar, atención a su temporada 97.

Ahora pasemos a relatar la etapa de este domingo nueve de Febrero, la cual a priori y como decíamos anteriormente parecía que iba a ser rápida pero tranquila, que lejos estuve de la verdad.

Todo dentro de los causes normales hasta que llegamos a Alcalá de Guadaíra, y después de subir la cuesta del cemento, se aviva el ritmo de un modo exagerado, la carretera no estaba lo que se dice en un buen estado, ni mucho menos, lo que nos obligaba a ir por la calzada, el pelotón estaba casi al completo, a unos tres kilómetros de Mairena tenemos que realizar una *parada técnica* a las cuales ya estamos acostumbrados y de la cual "siempre" somos culpables. Después de un intercambio de pareceres, se soluciona la papeleta de la mejor manera posible, destacar el que algunos socios no esperaron a sus propios compañeros y abandonaron el grupo principal, suponemos, que lo hicieron debido a que tenían mucha sed para llegar a la parada intermedia. Tras el giro a la izquierda de Mairena dirección Bienes, la carretera se vuelve algo peligrosa debido a su firme, recordemos la caída de nuestro carismática Santiago Pérez (que por cierto hizo acto de aparición en la salida, pero posteriormente no lo pudimos ver más) la temporada pasada. El grupo intenta ir de la mejor manera posible e incluso algunos socios

dejan metros de por medio para poder ver los baches de la calzada, pues se está adquiriendo la mala costumbre de que el compañero que va delante no avise de la aproximación de un bache, debido a que en ocasiones se va tan en el filo del cuchillo que ni se preocupan del resto, esperemos que no se siga por ese derrotero, el cual no es el más aconsejable.

—Después de la parada de Villaverde y reponer algo las fuerzas debido al desgaste que causó el viento en los ciclistas, pues había momentos que el viento de lado era muy fuerte, se regresa a las monturas para emprender el último trayecto siendo este variado por los responsables de ruta hacia Alcalá del Río debido a la mala situación de la carretera de La Torre. Pues si la ida, debido a la parada no fue nada del otro jueves, el regreso lo tuvo de sobras lo que faltó anteriormente, a los pocos minutos y sin llegarse a respetar los cinco kilómetros de neutralización, atención a este hecho, se acelera de tal manera, que se comienza a romper el pelotón en grupos causados por el ritmo elevado y los continuos intentos de escapada, pero no es posible el que nadie se vaya solo y es solo un ciclista de los que pueden hacer gala de potencia en el llano, al mejor estilo Zurita (que por cierto pinchó), como es Andrés Benítez que después de dar un relevo a César Acosta el cual junto con Fernando Villapol, tiraban del grupo (aproximadamente unos 15) quien rompe definitivamente el pequeño grupo de cabeza, su velocidad llegó casi a tocar los 60 Km/h y el grupo se fragmentó en unidades sueltas, hasta que el propio, Andrés tuvo que disminuir para esperar a César Acosta el cual no podía tomar su rueda, con lo que se forma un grupo de ocho ciclistas en cabeza (Andrés Benítez, Fernando Villapol, César Acosta, José Lorite, José Alcántara, Vidal Pérez, José Barrios, Antonio Gutierrez), los cuales llegarían a Sevilla eso si con otro ejemplo más de potencia de Andrés Benítez, el cual llegó con unos pocos metros de diferencia.

La semana que viene de sube y baja, Aznalcollar, pero por Olivares, con el recorrido de la primera contrarreloj a la ida, así iremos aprendiendo el sufrimiento que hemos de pasar. Sufridores hasta la semana que viene, y ya sabéis a entrenar que lo que se sufra en los entrenos no se sufre en la competición.

Etapa 3: Aznalcollar
Km.: 85
Vel. Media: 31,5 km./h
Socios: 32

EL SUFRIDOR

Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal
Año III 16-Feb-97 Nro. 3

Ehicieron acto de presencia las primeras pequeñas dificultades, entiéndase el recorrido de Olivares a Gerena, jalonado por continuos cambios de ritmo y pequeños repechos o la subida a las Doblas que aunque de sólo dos kilómetros de longitud, siempre a algunos se les hace más largo. Esta semana aumentamos el número de socios nuevamente, bienvenidos sean, llegando al número de 82.

Sin nada que reseñar en el devenir de las cosas de nuestro club, pasaremos a contar la etapa dominguera. Algunas caras que se van incorporando al club después de la iveración, léase Ignacio Uclés, Silverio Aguilar, Juan León y que poco a poco irán haciendo acto de aparición el resto de "camuflados" sobre todo cuando el calorcillo haga acto de presencia y se tengan ganas de que dé un poco el Sol en nuestras blanquecinas piernas y brazos, muchos ya tienen ganas de ver cómo anda el personal de fuerzas y esperan el que lleguen citas más importantes para así poderlo comprobar.

La salida tranquila inclusive subiendo Castilleja de Guzmán donde se deben de guardar esos 10 km. de neutralización, una vez se corona, y poco a poco, se va acelerando el ritmo y las máquinas ya empiezan a resoplar debido al esfuerzo, poco que contar en el recorrido hasta Olivares, lugar donde nos desviaríamos para dirigirnos hacia Gerena por una carretera muy poco transitada y que desde esta página les aconsejamos utilicen para entrenar, pues aparte de la tranquilidad, el recorrido está salpicado por continuos repechos que hacen que aumentes el esfuerzo, pudiendo llegar hasta Gerena o El Garrobo y así alcanzando recorrer entre 80 a 100 km. Es aquí donde nuestro imcombustible y a la sazón gran ciclista, Manuel Zurita, vuelve a realizar un alarde de poderío y fuerza y se decide a completar el recorrido en solitario, el pelotón casi ni se inmuta, ¿o es que le teme?, y deja hacer a Don Manuel quien poco a poco va poniendo metros de por medio, sin importarle si le siguen o no, él va a lo suyo. Pero, ¿qué pasa detrás?, pues muy poco, nadie quiere dar la cara

y colocarse a tirar del pelotón y solamente algunos esporádicos esfuerzos de algunos ciclistas intentan reducir la ventaja, que ya empezaba a ser importante; Juan León es el principal artífice del esfuerzo por intentar que disminuyese la ventaja, porque a los demás parece que no les preocupaba o no tenían fuerzas o miedo a lo que quedaba o vaya usted a saber. Unos kilómetros antes de Gerena otro grupo decide saltar a por Zurita, estos veían que la distancia aumentaba y aunaron sus fuerzas para intentar alcanzarle, cosa que así hicieron en la carretera que nos llevaba a Aznalcollar, Juan J. Hernández, Fernando Villapol, Vidal Pérez que se descolgaría posteriormente, dan caza a Zurita a pocos kilómetros de Aznalcollar, aún así entre ellos no se llegan a entender muy bien, lo que hace que el pelotón se les vaya acercando, tanto es así que al paso por la mina, "precioso paisaje" por cierto, casi dan cuenta de los escapados, no se consigue llegando éstos con muy pocos metros del pelotón principal, nombremos aquí a un corredor que aunque no está acostumbrado a estar entre los que



JUAN JOSÉ HERNÁNDEZ

cortan el bacalao, si es cierto que se le ve muy bien y es Salvador Aguilar quien la semana pasada y ésta se le ve entre los lugares de cabeza.

Tomemos un respiro y a enfilear la interminable recta de Aznalcollar a Sanlúcar, con "parada técnica" nuevamente como la semana pasada, "conversaciones diplomáticas" y en marcha. Y llegó la famosa cuesta de Las Doblas, el grupo se parte en mil pedazos y allí sufren todos, los de delante, los de atrás y los del medio, en cabeza se fuerza un selecto grupo con José C. Torralbo, Pablo Sanz que remontó desde atrás, José Vera, ídem a Pablo, César Acosta, José Lorite, Juan J. Hernández y posteriormente en la recta de Salteras y tras un esfuerzo digno de mención aparece, ¿quién?, ese mismo, Don Manuel Zurita arrastrando a Vidal Pérez, Juan Aguilar, Fernando Villapol y Fernando Ramos y algún allegado más. Destacar la remontada de estos ciclistas y sobre todo a Fernando Ramos y Manuel Zurita, al igual que Juan Aguilar, a quien se le ve mucho mejor que en temporadas pasadas. El resto, poco que contar, todos juntitos y de la mano hasta Sevilla.

Etapa 4: Las Minas
Km.: 85
Vel. Media: 33 km./h
Socios: 30

EL SUFRIDOR[®]

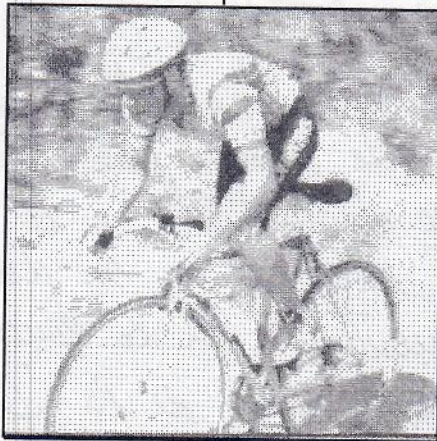
Semanario rutero del Club Ciclista El Pedal
Año III 23-Feb-97 Nro. 4

Las semanas van pasando y la temporada va avanzando sin darnos cuenta, siempre pasa igual, nos hacemos viejos.

Esta semana tenemos algunas noticias para los socios del club: la primera es la confirmación prácticamente definitiva de la prueba organizada por el club, cuyo recorrido será también con casi total seguridad la Vuelta a la Ribera, regresando por la nacional hasta las Pajanosas y allí hacia Gerena y La Torre, para hacer entrada en Sevilla por el Cementerio, de paso alguno se podría quedar (perdón, es un poco de humor negro). Esta semana hemos realizado algunos contactos con el Instituto de Deportes para saber el grado de disponibilidad para que subvencionaran la prueba y, siempre con reservas, hay buenas vibraciones, no solo para la ayuda a la Vuelta, sino también al club como tal, para así poder aumentar nuestros objetivos. Y por último gracias a estos contactos podremos, cada equis tiempo, informarnos sobre cursos de carácter deportivo que el propio instituto realice, por cierto se organizará uno para obtener el título de directores deportivos, os mantendremos informados.

Ciertamente para un espectador anónimo esta etapa sería de lo más anodino que se podría presenciar, pues la ausencia de batalla fue prácticamente la nota dominante en los 85 km. si exceptuamos algunos momentos, pero vayamos por partes. Primero dar la bienvenida a Andrés Valle, José C. Rodríguez y José L. Pérez que han aparecido por el pelotón, y se ha notado. La ida muy poco que contar, velocidad elevada ayudados por el ligero viento que aunque no era totalmente de espaldas, si que empujaba en ciertos momentos, tranquilos hasta la llegada a Cantillana para girar hacia Villaverde, en este recorrido de continuo sube y baja, aunque algo más pronunciados que los de la semana pasada, no hay nadie que se atreva a saltar del grupo, sin duda alguna la aparición de José C. Rodríguez y Luis Pérez imponía y más cuando ellos dos eran los que tenían la indeseable costumbre de tener que tirar del pelotón, el ritmo era elevado y poco se podía hacer por atrás. Antes de seguir hagamos un recordatorio de José Carlos, hace tres

temporadas terminaba en la clasificación final de sociales en un honroso 10º lugar, el año pasado finalizó 3º, y su progresión para el presente año se espera mayor, y si no ya lo veremos. De Luis Pérez poco ya podemos decir, que nos tiene mal acostumbrados a que siempre esté en los, perdón, en el primer lugar y no se valora este acto, pero sobre todo es más importante su educación y no sólo la deportiva, caballero donde los haya, nunca se verá de él salir un acto ni una palabra de más, muchos deberíamos fijarnos en él.



José Luis Pérez (Élite)

La llegada a Villaverde se hace prácticamente en un nutrido pelotón que se estira pero que casi ni se rompe. A la llegada se producen unos hechos que esta redacción recrimina y que espera no tener que volver a ser testigo por el bien del club, del ciclismo y de la imagen de los protagonistas, y deseamos que todos los demás entendamos las pequeñas reglas que existen y que los responsables de ruta, se merecen un cierto respeto, pues su misión no es agradable y lo hacen por el bien de todos, zanjado el asunto.

El regreso más de de lo mismo, José Carlos y Luis tirando casi todo el tiempo, aunque esta vez con la ayuda de un José Mª Vera que se le ve muy suelto y en forma, otra ayuda, que no creemos errónea, fue la del coche escoba, que Luis se encargaría de cortar, pero el enojo de que todos fuesen a su rueda pudo más, pues esta no es la forma de actuar ni de José Carlos ni de Luis. Se producen tirones muy fuertes (y Zurita pinchó en el mismo lugar de hace dos semanas), pero el grupo llegó unido a Sevilla, y esta redacción ha de dar las gracias a ciertos compañeros que echaron un empujón para que ahora pudiera estar escribiendo estas letras porque, posiblemente, aún estaría por Alcalá. Decir que la velocidad media de la vuelta fue de 38 km./h..

Ahora nos espera el Circuito Día de Andalucía, el próximo viernes día 28 a las 11,30 comenzará en Andalucía Residencial, Sevilla-Este, junto a la carretera de Málaga, esta vez se sufrirá durante una hora.

Hasta la semana que viene, sufridores.

El Sufridor

Año III N° 5

Ruta: Hinojos

Semanario Rutero del Club Ciclista El Pedal

Kms.: 95

02/03/97

V. Media: 34,5 km/h

Antes de comenzar la "fiesta", tenemos que hacer referencia a los dos hechos puntuales que tuvieron lugar en esta semana, como fueron la carrera del Día de Andalucía que tuvo lugar por tercer año consecutivo y la primera prueba del calendario federativo donde han participado socios de nuestro club, y en donde hemos obtenido suerte más o menos positiva. En primer lugar el circuito Día de Andalucía tuvo una muy buena acogida, presentándose en la salida 61 ciclistas y ante una inmejorable organización impuesta por la Policía Local y la Asociación Andalucía Residencial y ante una gran cantidad de espectadores acompañados por un magnífico día primaveral, obtuvo la victoria nuestro socio José Luis Pérez, con una escapada en las tres últimas vueltas que nadie pudo contrarrestar, marcándose una velocidad media de 43,5 km/h. Por otro lugar en El Viso tuvo la disputa de la primera prueba del calendario de Sevilla en la categoría de Master, obteniendo nuestro socio José M. Alcántara un merecido 5º puesto en M-30 y José Mª Vera en M-40 un 4º lugar, quien padeció un incidente en la misma línea de meta al ser arrollado por otro ciclista sin mayores consecuencias, y Manuel Gaviño, M-30, obtuvo un 11º lugar lo que demuestra que ya está prácticamente recuperado de su ligera enfermedad. Nos alegramos todos y comenzamos a dejar bien alto el pabellón.

Cambiando de tema, hemos entablado relaciones con una clínica médico deportiva para que los socios que quieran, puedan realizar pruebas de esfuerzo sobre bicicleta ergonómica, análisis de sangre y capacidad pulmonar a unos precios, especiales cada vez que lo deseen, para ello se ha de estar en posesión del carné del club, el cual se ha de presentar, y encontrarse al corriente en los pagos, el precio es lo más interesante, 10.000 ptas., cuando al público en general asciende a 22.000, si desear realizártela contacta con José Lorite (tlf 4920732) o César Acosta (tlf 4405364).

Y ahora, la etapa dominguera, que si la de la semana pasada fué un mero aburrimiento para el espectador, ésta, ha sido todo lo contrario, ligero viento, escolta policial (la cual agradecemos enormemente) por parte de la Guardia Civil, escapada, ligera montaña y sufrimiento, todo aderezado y bien mezclado dio, junto con la temperatura, un día fantástico de ciclismo. La ida muy poco que contar o mucho, dependiendo de como se mire; un grupo de ciclistas no respetaron los diez kilómetros de salida (al coronar Castilleja de la cuesta se llevaban 9 km.) y el grupo que le seguía, que mantenían el ritmo no hicieron caso alguno como era lo lógico, inclusive parándose en el semáforo del cruce. Reprochamos la actitud de estos socios, pues les acompañaban otros que no lo eran, y estos pueden hacer lo que crean mejor, acto que se está repitiendo y estas actitudes dejan mucho que desear de los protagonistas, esperemos que no se siga así para que los responsables de ruta no tengan que tomar ninguna actitud sobre ellos. Después, el grupo que realizó las cosas correctamente, impuso un ritmo muy elevado y aunque en algunos momentos se llegaba a romper el pelotón de unos 20, se llegaba a Hinojos agrupados (velocidad media 41 km/h),

apareciendo por detrás de éstos, el grupo "inteligente" que había roto el acuerdo de los diez kilómetros de salida, los cuales se equivocaron en el recorrido (Bienaventurados los buenos de corazón, porque de ellos será el Reino de los cielos). Descanso.

Y, sin entretenernos, pasemos a lo verdaderamente interesante, la vuelta. Todo tranquilo hasta Castilleja del Campo, en cuya salida se produce una escapada de Fernando Ramos, a quien poco después, se le unen Fernando Villapol, José Alcántara y José Torralbo, este grupo se mantiene a distancia aunque sin aumentarla en exceso, el grupo impone una marcheta tranquila, la mayoría piensa en la subida de Las Doblas, pero el grupo delantero aumenta ligeramente la distancia, pero es en las primeras estribaciones de Las Doblas donde el pelotón se rompe del todo, formándose un grupo delante que llegaría, al coronar Sanlúcar, a empalmar con el otro, quedando integrado por, Villapol, José Vera, Juan J. Hernández, Manuel Gaviño, José Barrios, José Torralbo (alcanzado en el cruce hacia Olivares) y detrás otro grupo que comienza una persecución titánica, al cual se les ha unido Fernando Ramos descolgado del de delante, hay que destacar a Matías Ruiz, nuevo socio que sobresalió por su fuerza en los relevos y no esconderse en ningún momento, sabedor no estar en forma y a D. Manuel Zurita (creían que no iba a llegar) sus relevos se notaban en el grupo perseguidor. Detrás se ponen de acuerdo mientras tienen fuerzas y comienza el intento de caza, la cual a la llegada a Castilleja de Guzmán, lugar donde finalizaba, no tuvo lugar por escasos 100 mts. y también a que el

grupo no llegó, en ciertos momentos, a ponerse de acuerdo, mientras delante eran más fuertes y, lo principal, había acuerdo. Detrás de estos dos grupos continuaron otros dos los cuales mantenían también su pugna pero la batalla ya estaba perdida, eso sí, el que ha

dado todo lo que ha podido ha ganado mucho más de lo que cree, como es el caso de Fernando Sánchez o Diego Revuelta, que realizando un gran esfuerzo pudieron empalmar con el segundo grupo y luchar por tratar de capturar al grupo de cabeza. Sin lugar a duda, bonita etapa de ciclismo, sobre todo para Juan Carretero, quien, debido a una lesión en su dedo, pudo comprobar que en el coche escoba no se sufre, esperamos su recuperación.

Sufridores, la semana que viene, La Plata por Olivares, ¡ ahí te quiero ver !. Saludos



Fernando Sánchez

El Sufridor

Año III N° 6

Semanario Rutero del Club Ciclista El Pedal

09/03/97

Ruta: La Plata

Kms.: 102 - 34 socios

V. Media: 32,5 km./h

Se respiraba en el ambiente que esta no iba a ser una etapa más, el recorrido así lo presagiaba, el resultado nos daría la razón.

La salida muy nutrida, excesivamente numerosa, siendo el número de socios del club de 34 y en la salida se podían contar el doble de esta cantidad, cosa que a muchos socios no les agrada, ya que estos otros ciclistas no conocen nuestra organización, ni la forma que tenemos de actuar y mucho menos no conocen, ni ellos ni nosotros, de que pie cojean y por tanto se pueden dar situaciones nada agradables para los miembros de nuestro club, como así sucedió cuando un amigo de lo ajeno quiso hacer alardes de su educación y su miseria y se adueño del cuentakilómetros de uno de nuestros socios, no le deseamos el mal a nadie, solo una cosa, *marineros somos y en la mar estamos*, tiempo al tiempo, pero la conciencia es nuestro Dios y a esa no la podemos engañar. También hubo algunos no socios que no respetaron el cruce que teníamos que hacer para girar hacia Gerena e igualmente la neutralización hasta dicho cruce, esperemos que poco a poco esos no socios en general sean más lógicos y se unan a nuestro club y así puedan competir con todas las de la ley.

La etapa, dura, viento, cortes, escapadas, cuneta, subidas, en fin, de todo lo que una buena etapa de ciclismo debe tener, siendo lo mejor, que nadie se escondió y al final, lo normal, los que quedan son los socios del club pues el resto ya han comprobado que es El Pedal, de los sesenta que salieron llegamos unos veinte y de ellos menos cuatro el resto eran del club. Haber si se animan y se unen a nosotros pues ya lo dice el dicho "*que prefieres ser la cola del león o la cabeza del ratón*".

Cuando llegamos al desvío hacia Gerena se arma la guerra, ayudados por el viento de cola que soplaba se aviva el ritmo de tal manera que la velocidad llega a ser en algunos momentos de 70 Km/h, esto produce las primeras roturas del grupo. Girando para El Garrobo va delante un grupo de unos 40 ciclistas pero que poco a poco va disminuyendo debido a los continuos cambios de ritmo que se producen en esta carretera y más después de la subida del 10% que siendo un pequeño repecho, el daño se hace al pasarlo pues es cuando, el ciclista que se encuentre fuerte, puede dar un tirón y romper la unidad del grupo o intentar escaparse. Así sucedió aunque los que se quedaron era por la propia escasez de fuerzas y no porque se intentaran escapar. A la llegada a El Garrobo ya habían tres grupos principales formados y por detrás algunos muy pequeños. Es en las estivaciones de Los Leones cuando ya Luis Pérez decide irse solo cosa que consigue, siguiendo detrás, y no a mucha distancia el grupo de los elegidos, que eran los nombres más o menos supuestos, aunque con alguna agradable sorpresa como fue la de Fernando Villapol que, como veremos en la vuelta, se encuentra en un momento de

forma envidiable, esperemos que lo aproveche para la contrarreloj de la semana que viene.

Llegada, deseada por todos más que nunca, porque creemos que esta es una de las veces que más hemos sufrido sobre la bicicleta, personalmente así me sucede, la dureza del recorrido junto con la fuerza con que se iba y el viento reinante, hicieron de esta etapa épica.

La vuelta tranquilidad hasta la llegada a Gerena, con un intento de escapa del batallador Fernando Ramos (M-40) que es capturado en la llegada al pueblo, lugar donde se produce la caída de Manuel Montoya por causa de la salida de la rueda delantera y que a pesar de las quemaduras normales y raspones de estas caídas, no reviste mayor importancia (y gracias al casco), encontrándose reposando tranquilamente y sin mayor problema que las molestias de picazón que producen. Es ya cuando se entra en la carretera hacia Olivares donde de verdad vamos a saber lo que es sufrir.



Fernando Villapol (M-30)

Viento, que hacía a los ciclistas inclinar sus bicicletas hacia el lugar que venía para así poder equilibrar para evitar la caída, cuneta, que los ciclistas de delante metían para romper el grupo de nos más de 15 que iban en cabeza, cosa que consiguieron. Antes de llegar a Olivares Fidel Gómez (nuevo socio de nuestro club), Luis Pérez y Fernando Villapol (veterano donde los haya) se alejan del pelotón y abren hueco, el cual los perseguidores no podrían reducir pues ya lo más importante era salir de aquel infierno lo antes posible; delante tres ciclistas, seguidos de un grupo de unos 8 (Manuel Gaviño, José Vera, Alcántara, etc.), luego a no mucha distancia otro grupo de 5 y más atrás unos 7 ciclistas más. Estos 23 ciclistas serían los que cubrieron la totalidad del recorrido, contando con los 5 que iban en el coche escoba claro está.

La etapa fue dura, pero aquellos que la acabaron pueden estar orgullosos de ellos mismos, pues el ciclismo lo que enseña es a no desfallecer, a levantarse de nuevo y a continuar, no importa que haya llegado a 30 minutos, he llegado y lo he hecho.

La semana que viene tenemos nuestra primera social, y nada más y nada menos que Olivares, Gerena, Olivares, 27 kilómetros donde lo menos que vamos a hacer es ver el paisaje. Hasta pronto sufridores.

El Sufridor

Año III N° 7

Semanario Rutero del Club Ciclista El Pedal

16/03/97

Ruta: 1ª Social. Contrarreloj

Kms.: 27,7 - 35 socios

V. Media: 39,5 km./h

Voy a calentar un poco, creo que hace algo de viento, espero que me ayude algo, debe ser dura, me gustaría hacer una buena contrarreloj, aquí soy yo contra mí mismo y el reloj, aquí no hay disculpa que valga, o sufro o no sufro.

Este podía ser lo que pasaba por la cabeza de más de uno de los 35 participantes en la primera social de la temporada 97, una contrarreloj de 27,7 kilómetros que se sabía iba a ser muy dura, pues la semana pasada ya la habíamos probado en la correspondiente etapa y se había pasado muy mal. El día amaneció con un reluciente Sol primaveral que invitaba más a ir a la playa o al campo que venir a sufrir sobre el caballo de hierro, pero para los que se armaron de valor y asistieron a esta prueba va nuestro reconocimiento, algunos como era el caso de Daniel Fernández, luego tenía que comenzar su jornada laboral y la debe hacer de pie y mientras otros podíamos estar en la playa, él, por ejemplo, debía permanecer trabajando, eso tiene valor (7º en la general).

El recorrido era sumamente especial, continuos repechos, cambios de ritmo, curvas, viento y para remate una parte final con 1 km de subida, en donde el que tuviese fuerzas aún, podía arañar bastantes segundos, ese fue el caso de una de las sorpresas de la jornada, Martín Cerván, que hizo la parte final muy bien lo que le ayudó sin duda a colocarse en ese 4º puesto de la general, Pero de destacar a alguien es a Jorge Lapetra, nuevo socio, que hace muy pocas semanas le costaba mantener el ritmo y sin embargo, luchando solo contra el reloj, dejó un muy buen sabor de boca (6º). También es digno de mención Fernando Ramos (11º) colocándose a 2'20 del ganador, Fidel Gómez, también nuevo socio, pero muy bien conocido en el ambiente ciclista sevillano, quien cuajo una inmejorable contrarreloj y eso que aún le falta perder algunos kilos de peso, marcando casi 40 km/h de media.

El lado negativo salta a la vista y no los nombraremos, pero les animamos a no desfallecer y que piensen que quedan más sociales y la temporada está comenzando.

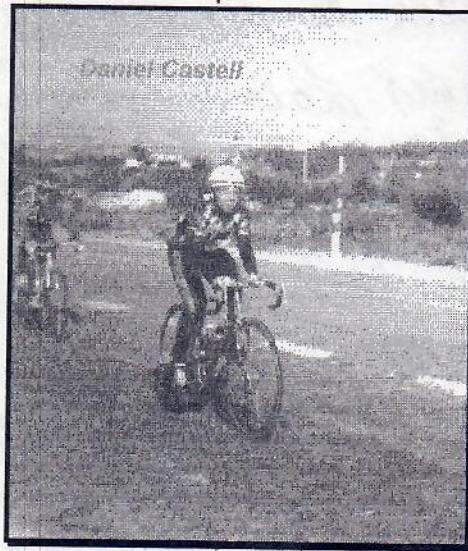
La contrarreloj tenía un recorrido para especialistas y todo terreno, el ganador debía subir más o menos bien y sobre todo saber sufrir luchando contra el viento, que aunque no soplo como la pasada semana si que se notaba claramente, sobre todo en los últimos cuatro kilómetros, lo cual unido al cansancio hacía interminable el final de la etapa.

Es impresionante ver como todos se esforzaban en luchar, todos querían hacer un buen tiempo Una contrarreloj donde no se oye a los demás compañeros a tu alrededor, sólo el soplar del aire en tus oídos, donde no puedes consolarte de tu cansancio con la rueda de quien llevas delante, sino respi-

rar más profundamente, donde no hay nadie que te de gritos de ánimo, sino tu propio yo que te grita que continúes, es, sin duda alguna, el verdadero espíritu de este maravilloso deporte, aquí eres tú y solo tú, no te juegas nada, no te van a dar un premio, ni tan siquiera una copa y mucho menos te juegas la temporada, simplemente lo haces por estar contento contigo mismo, solo por todo esto, todos se merecen el premio al sufrimiento, el que se atreve a retarse a sí mismo, sin importarle los demás, sino a superar un desafío impuesto por él mismo, ese ha ganado y se merece el respeto. Desde que monte la primera vez en bicicleta y supe lo duro de este deporte, todo aquel que lo practica, desde el profesional hasta el que sale media hora al día porque no tiene más tiempo, se merece mi respeto, porque no todos podemos ser el Indurain de turno, si que podemos ser nuestro propio Indurain.

Espero que se hayan limpiado las lágrimas, para continuar. Es digno de mención, y no queremos dejarlo pasar, el que el último clasificado haya sido Daniel Castell, socio e hijo de Francisco Castell, Daniel quedo a más

de 11 minutos del ganador pero es que Daniel tiene trece años y como es lógico esto para él aún debe ser un juego, pero recuerden, dentro de 6 o 7 años, Daniel será el que nos estará destrozando cada semana, así que entre todos y su padre principalmente lo cuidaremos, con 13 años ha marcado por encima de 30 km/h de media, eso no lo hice yo en llano hasta el segundo año de montar en bici, ánimo Daniel. José Oliva también se merece su enhorabuena, porque debido a su trabajo y, no se si aún, algún que otro "cigarrito", sufre más que ninguno. Quisiera nombrarlos a todos porque es digno de admirar el esfuerzo que hace cada uno hasta donde puede, unos pueden estar delante, otros atrás y otros en el medio, pero lo que nadie les quita es el valor de enfrentarse contra



Daniel Castell

uno mismo.

Este Domingo participaron nuestros socios Luis Pérez y José C. González en San Fernando (Cádiz) en una carrera de élite, con desgraciada suerte, mientras Luis entraba con el grupo de cabeza cuando se hizo el corte importante y conseguía pasar primero en una meta volante, rompía su tubular al entrar en la gravilla debido al viento reinante y José llegaba a unos 15 minutos del ganador (Ávila Rojas) en un grupo, ya habrán más.

El próximo Domingo toca descanso, pueden ir concentrándose para la siguiente etapa, Los Melonares, primer contacto con una montaña un poco más seria. Sufridores, y nunca mejor dicho, hasta la próxima y saludos.

El Sufridor

Año III

Ruta: Los Melonares

Semanario Rutero del Club Ciclista El Pedal

Kms.: 110 - 25 socios

30 Marzo 97

V. Media: 33,5 km/h

Esta semana ha sido el primer contacto con lo que se le puede llamar una etapa algo más seria, 110 kilómetros, algo de montaña y un terreno antipático. Aquí sería el momento de comenzar a comprobar el estado de forma de los socios y que fuésemos acelerando, si ésta no era buena, la entrada de la puesta a punto, pues la temporada ya está entrando en sus puntos culminantes. Pero antes de relatar la etapa, hemos de comunicar la variación de la social de Tentudia, presten atención:

La salida del mismo lugar (Sta. Olalla), pero una vez traspasado Cala y cuando nos dirigimos por la C-434 hacia el desvío para Calera de León, este año se dejará atrás debido a obras que tienen lugar en la carretera, por lo que continuaremos por la misma carretera C-434 hasta el siguiente cruce donde si giraremos a la derecha, que nos llevará hacia el pie del puerto de Tentudia, totalizando unos 65 km., 15 más que el anterior recorrido.

La etapa de este Domingo era ya respetada desde la salida, el movimiento que se producía en el seno del pelotón era mínimo y todo el mundo lo que prefería era guardar fuerzas para la ascensión al puerto de Melonares, que aunque de solo 5 km., se hace más duro el trayecto después de coronar que la propia subida, debido al pésimo estado de la calzada que se encuentra con continuos baches que hace casi imposible no pinchar, al igual que toda la zona que va desde el desvío de la carretera de El Pedroso hasta el pie de puerto. Pero, aunque hubieron algunos ligeros escauceos antes de la entrada en Cantillana, no sería hasta el desvío hacia la Sierra Norte, cuando se comenzaron a producir algunos tirones de cierta importancia, ayudados por el viento de cola, que hacía a los ciclistas circular a una velocidad superior en todo momento a los 40 km./h, este fue el caso de Fernando Villapol, Fidel Gómez o el reencontrado Enrique Gallo, que aunque muy fuera de forma y con unos 10 kg. de más, dislumbra la clase que tiene, y en el llano es complicado seguirle la rueda, por el momento lo que pretende es adelgazar y en unos dos meses comenzar a hacernos sufrir, este grupo se escapa, siendo en el repecho de la Jarilla donde se comienza a formar la lucha, detrás se produce la caída de Andrés Benítez sin mayores consecuencias, pero que rompe la unión del grupo y aunque delante no se tiraba aún con fuerza, el grupo se queda disgregado y más que se quedaría cuando se entra en los toboganes que nos llevaba al arroyo del Viar y al comienzo del puerto.

Este lugar que es ya mítico en el ciclismo sevillano, tiene prevista la construcción de un pantano, lo que traería consigo la desaparición de la vegetación que existe a lo largo del arroyo y su

población animal y también el encanto de la zona, son cosas que no entiendo, cuando por otro lugar nosotros derrochamos el agua en regar el césped de la puerta de casa o se pierde más del 35% del líquido en las canalizaciones que llevan agua para riego al cultivo (evaporación y cauces muy antiguos), pero lógicamente un pantano es más impactante ante la opinión pública, recemos para que se quede como está y nos haga sufrir como nos lo hace ahora a los amantes del ciclismo.

En el puente sobre el arroyo es capturado Enrique Gallo, que permanecía escapado del pelotón, ya aquí cada uno sube con las fuerzas que puede y al coronar, es Martín Cerván, quien lo hace primero seguido de un grupo formado por los más fuertes del pelotón, léanse Manuel Gaviño, José Vera, Juan José Hernández quien se encuentra muy bien de forma, Pablo Sanz y muy cerca los hermanos Uclés que sorprende día tras día y que cada año que va pasando más competitivos y fuertes se encuentran. Ya detrás había de todo, Enrique Gallo, subía el puerto a duras penas, tengan en cuenta su peso, Villapol se quedaba, curioso caso el de Fernando, capaz de estar un día fenomenal y otro no tan bien y es que las cuestras largas y creo que el sufrimiento le pesan en demasía, pues es capaz de subir puertos cortos con los más fuertes y quedarse rezagado en puertos como los de este domingo (mentalidad). Joaquín Lázaro pinchaba al comienzo del puerto y Jorge Lapetra, quien está dando una imagen totalmente distinta a la del año pasado, sobrepasaba a un buen número de ciclistas manteniendo un ritmo alegre, Fidel Gómez se le atragantaba más de la cuenta y tenía que soñar la cabeza.

Llegaban a Castilblanco Martín Cerván con Juan J. Hernández y a no mucha distancia el grupo con Manuel Gaviño y José Vera, es digno de mención a Alfonso Menayo que descolgándose desde Alcalá realizó toda la etapa prácticamente solo (acaba de salir de una enfermedad), acompañado en ciertos momentos por José Oliva, otro sufridor donde los haya, y que no perdería más de 10 minutos.

Después de reponer fuerzas y ya que la mayor parte del esfuerzo se hizo a la ida, la vuelta se formó con dos grupos, el delantero donde no hubo tregua, siendo nuevamente Enrique Gallo quien daría el espectáculo, llegando a Sevilla por delante del grupo y un segundo grupo que se tomó las cosas con más calma y que esperaba a sus componentes, pues el viento en contra hacía que el grupo se fragmentase en más de una ocasión.

La semana que viene La Palma, a rodar. Hasta pronto sufridores.

El Sufridor

Año III Nro. 9

Semanario Rutero del Club Ciclista El Pedal

6 Abril 97

Ruta: La Palma del Cdo.

Kms.: 120 - 18 socios

V. Media: 35 km./h

Con la celebración de carreras federadas en Huelva (Palos), era lógica que la salida dominical se resintiese, y si a eso le añadimos que el día amaneció muy desapacible, era normal que a la salida se presentasen unos 25 socios, que posteriormente y ante la caída de las primeras gotas de lluvia, el pelotón se redujese hasta los 18 arriba indicados, y es que para algunos la edad no pasa en balde y claro, una mojada trae consigo catarros y lumbago y lo más grave, la bicicleta hay que lavarla.

La carrera celebrada en Palos decantó un 6º lugar en la categoría de M-30 de Pablo Sanz y el resto de socios junto con el pelotón, mientras en M-40 José Mª Vera realizó un 3º lugar muy meritorio pues se escapó faltando pocas vueltas para finalizar y no pudo ser capturado por el pelotón perseguidor entrando en solitario después de los dos primeros clasificados.

Ahora relatemos la etapa mojada y ventosa de este Domingo. La salida tranquila hasta coronar la subida de 2 km. de Castilleja de Guzmán, allí como es norma se acelera el grupo, y hay poco que contar, tímidos escarceos que no llevan a ningún lugar protagonizados por los jóvenes galgos del pelotón pero que con el viento de frente y en solitario están condenados al fracaso antes de que se produzcan. Es a la altura de Castilleja del Campo donde cae una ligera llovizna que hace que algunos ciclistas crean que es mejor dar la vuelta, por lo que el pelotón se queda con los que más ganas tenían de guerra. Del grupo tiran principalmente José C. Torralbo, Juan Aguilar, Juan J. Hernández, Fernando Villapol y Enrique Gallo, quien intenta continuamente escaparse, pero que lo que hace es acumular cansancio, pero como bien diría él y con mucha razón, lo que quiere es entrenar para momentos más importantes. Por el camino llegamos a capturar a José Mª Oliva, que había salido minutos antes desde el punto de partida en solitario, y en solitario hizo una buena parte del recorrido tanto a la ida como a la vuelta, mucho mérito tiene este socio que por distintas causas no monta en bicicleta lo que él desease y aún así sale cada domingo con sus compañeros de fatigas, sin lugar a dudas ha sido la figura de esta etapa (y de otras más). Faltando escasos 2 km. para llegar a La Palma es cuando Fidel Gómez, muy buen llaneador, y aprovechando un repecho de apenas 300 metros, decide probar fortuna y consigue separarse junto a Enrique Gallo y, como no, Manuel Zurita del pelotón, por detrás se organizan y entre José C. Torralbo, Ignacio Uclés, que sigue destacando cada domingo y César Acosta, intenta dar caza, cosa que prácticamente consiguen en la misma entrada a La Palma.

Descanso, José Oliva llega unos 10 minutos después y es esperado por sus compañeros, aunque toma su corcel unos instantes antes aunque luego ya en ruta será ayudado por el pelotón para que no se quedase descolgado, hasta la llegada a la subida de las Doblas.

La vuelta, con viento a favor, se hace muy rápida con velocidad de 40-45 km./h, y Enrique Gallo nuevamente "jugando" con el pelotón hasta el principio de las Doblas donde cada uno subirá como pueda, es en este lugar donde Ignacio Uclés hace gala de su forma física y en compañía de Juan J. Hernández coronan en primer lugar, pero a escasos diez metros de otro grupo formado por Fernando Villapol, una semana una de cal y la siguiente de arena, Fidel Gómez y César Acosta, seguidos a muy pocos metros por José C. Torralbo, los dos primeros grupos se unen nada más coronar y Torralbo empalmaría en la recta de



Olivares. Se ponen más o menos de acuerdo, porque a algunos la fuerza ya no le acompañaban como era el caso de César Acosta y José Torralbo, los cuales son esperados en Salteras por sus compañeros, detrás Juan Aguilar, Enrique Gallo, Jorge Lapetra, cada vez a más, y un sorprendente Rafael Sánchez (socio que viene desde Cala, Huelva) quién se le ve cada día más formado y Fernando Ramos, llegarían a unos 3 minutos por detrás de la cabeza. Y el resto de compañeros ya cerca de 5 minutos.

Ya se acabó, la semana que viene descanso, y la siguiente Paradas, otra etapa larga, cosa que se nota en muchos ciclistas que los kilómetros pesan, cuidado con la carretera y hasta la próxima salida Sufridores.

El Sufridor

Año III Nro. 10
Ruta: Paradas

Semanario Rutero del Club Ciclista El Pedal
Km.: 135 - 17 socios

20 Abril 97
V. Media: 33,75 km./h

En este número hemos de dar nuevamente los resultados de socios que han participado en carreras federadas en este pasado fin de semana, en la carrera celebrada en Sanlúcar de Barrameda, donde todos nuestros socios entraron en el pelotón de cabeza destacando por puestos Pablo Sanz (Master-30), realizando 6º, mismo resultado de la semana pasada, que aún sin encontrarse en perfecto estado ya va despuntando y se le verá en los primeros lugares. Por otro lugar en la categoría de Master-40, tenemos a un José Mª Vera de Cabo en plena forma siendo este principio de temporada de lo mejor que ha hecho, viéndosele muy fino y en buen estado, cosechando en esta carrera otro 3º puesto. Faltando Juan Piedra, quien va más despacio pero que sabemos que cuando la carretera se inclina más de lo normal, él aparecerá.

La carrera que el club esta organizando sigue su marcha, aunque se han encontrado problemas económicos más fuertes de lo espera, rondando cerca del medio millón de pesetas, con el esfuerzo principalmente de Armando Astolfi, continúa adelante. El recorrido será la vuelta a la Rivera (130 km.) para Master-30 y 40, con meta volante en Castilblanco y El Ronquillo y premio de montaña en la Rivera y Media Fanega vieja, la fecha será el 8 de Junio, recuerden que es interesante cualquier apoyo económico que puedan prestar, casas comerciales, ayuntamientos, etc., por mínimo que sea.

Ahora continuemos con la etapa de este Domingo, otra etapa de las que pueden considerarse más largas de lo normal, intentando buscar un poco más el que el pelotón no vaya en plan contrarreloj, cosa que en algunos casos es bastante complicada, este tipo de etapa ya se ha de estar un poco más preparado pues las horas de sillín y esfuerzo se notan y sobre todo los que llevan poco tiempo montando en bici, sus fuerzas les suelen engañar, pero como es lógico hay que contentar a todos y al igual que hay recorridos cortos hay otros largos. El de este Domingo fue por cauces bastantes tranquilos prácticamente hasta los últimos diez kilómetros que entraba el pelotón en el desvío de la carretera de Marchena hasta Paradas, carretera en no muy buen estado, todo lo contrario de los kilómetros anteriores, allí con continuos subes y bajas, se producen algunos ataques y haciendo descolgar a algunos ciclistas que ya llegaban justos, pues aunque casi todo el recorrido hasta aquí era llano, había que estar dando pedales continuamente y algunos se resintieron, es a falta de dos kilómetros cuando el increíble Manuel Zurita da su hachazo separándose del grupo, a continuación el caballero del pelotón Vidal Pérez sale detrás de él y es en un

repecho cuando salta un César Acosta, que había ido a rueda prácticamente todo el trayecto, pasa a ambos ciclistas y corona un repecho que hizo añicos al grupo, se vuelven a unir los cinco que llegaron a César, Fernando Villapol, José Lorite, Juan J. Hernández y José Mª Vera, llegando prácticamente en grupo, pues había que realizar un stop de tráfico antes de girar los últimos 300 metros.

En la parada solicitan periódico para cubrirse el pecho del posible frío que se pasaría al regreso y así es como casi todos utilizan una hoja del periódico ABC menos D. Manuel Zurita que le indico a la persona que los entregaba que el necesitaba al menos el Correo (por el tamaño de la hoja, se entiende), pero es que con el mallot de Zurita uno se puede construir un tienda de camping.

Ynos vamos, el regreso no es muy tranquilo, en este caso, contamos con Emilio Martínez que hizo el honor de aparecer por el club y aunque no se encuentra en perfectas condiciones si que dio más de un quebradero de cabeza al resto de ciclistas que ya acusaban el esfuerzo, pasado Utrera el grupo va perdiendo unidades, el ritmo se eleva en ocasiones y tanto es así que ya se entra en el desdoblamiento de Torrequinto con 7 ciclistas delante, detrás José Lorite pinchaba, esperándole José Jiménez y Vidal Pérez continuaba a duras penas pero con un enorme valor sin bajarse de la bicicleta, en el coche escoba (mejor dicho, los coches escoba, pues tuvimos tres), ya se comenzaba a ir algo apretado. Es en el cruce para Alcalá donde Emilio se desvía produciendo un corte en el paquete, por lo que delante se quedan Juan J. Hernández, Fernando Villapol y Manuel Zurita (la locomotora humana) y detrás sin poder unirse a ellos, José Vera, Rafael Sánchez, socio de Calas que, lo volvemos a repetir, este año ha subido muchísimo de nivel y César Acosta, más atrás Vidal Pérez continúa solo y finaliza la etapa, le costó mucho pero eso le ha endurecido mucho más aún, sin duda alguna no puedo evitar mi admiración por este gran ciclista (en su época de competición fue campeón de Extremadura) y mejor persona, es sin lugar a duda un gran compañero y muchos podemos aprender de él, en lo deportivo como en lo personal.

La semana que viene otra de las de aquí te quiere ver y esta algo más dura, Zufre, no confundir con sufrir, sin lugar a dudas una etapa reservada para verdaderos sufridores, aunque la asistencia, debido a carreras que hay en Córdoba, se verá suavizada. Amigos, cuidado con la carretera y hasta la semana que viene.

El Sufridor

Año III Nro. 11
Ruta: 2ª Social. Tentudía

Semanario Rutero del Club Ciclista El Pedal
Km.: 67 - socios

4 Mayo 1997
V. Media: 33,75 km./h

Sin lugar a dudas esta social de Tentudía pasará al álbum de recuerdos del club y de muchos de los socios participantes, dureza, calor, velocidad, sufrimiento y para rematar un puerto de cierta dureza. Ha sido de las sociales más sufridas y también de las que más orgullosos se pueden sentir aquellos que la han finalizado, porque el llegar a pie de puerto y saber que te quedan aún los 9 km. de subida y sobre todo los últimos 5, no daban ganas sino de soltar la bicicleta y descansar, pero ya sabemos que eso no va con la mayoría de los ciclistas y había que derrotar a la montaña que arrogantemente nos desafiaba a que la coronásemos. Los últimos kilómetros era de verdadero sufrimiento, el ritmo en los anteriores había sido infernal (35 de media a pie de puerto) y había destrozado a la mayoría, quedando solamente los más fuertes o aunque para finalizar esta prueba todos debían estar muy fuertes, porque ya saben que aquí, a nuestro nivel, a quien hay que derrotar es a uno mismo, al cansancio, a la mente que nos dice "para, que no puedo más", al sufrimiento, en definitiva, al Yo de cada uno.

Comencemos con el relato de la social. Salida de 30 participantes, el día nos acompaña, sol y calor, que iría a más con el paso del tiempo, en Cala se da la salida oficial y es ya desde ese momento cuando se impone un ritmo endiablado, tanto es así que antes del primer kilómetro se empiezan a descolgar unidades, y al llegar a Arroyomolinos, el pelotón se había desmembrado casi a la mitad, se producen tímidos intentos de escapada que no fructifican debido al elevado ritmo que lleva el grupo, así lo intentan Pablo Sanz o Luis Hurtado (nuevamente entre nosotros como socio de ley), detrás no se atreve nadie a moverse, es el caso de Manuel Gaviño, ganador de la última edición, que sabe que esta vez no es igual. La presencia de Luis Pérez impone, pero muchos ya comienzan a perderle el "respeto" y se atreven a desafiar su poder. La carretera es un continuo tobogán con subidas cortas, de potencia y algunas largas bajadas donde, como fue el caso de Luis Pérez o Fernando Ramos, comportamiento fenomenal en esta carrera, intentan dejar el redil del grupo. Este se dirige hacia Calera de León y si la carretera ya era complicada con los continuos sube y baja, aquí empeora aún más, en una larga bajada, Fernando Ramos intenta escapar y ganar metros, cosa que le vino muy bien porque a partir de ese momento llegaron varios repechos duros que posiblemente lo hubiese descolgado y de esta manera consiguió aguantar más con el grupo de cabeza, piensen que antes ya se había quedado Rafael Sánchez, nuestro socio de Cala, que había demostrado encontrarse en buena forma, aunque posteriormente se recuperaría siendo el único del grupo donde estaba que finalizó. Es unos tres kilómetros antes de comenzar el puerto donde sucede algo que marca la prueba, Luis Pérez rompe su eje trasero y no puede pedalear con la misma fuerza, lo que le lleva a tener que reducir la velocidad en espera de que pudiesen darle una rueda del coche escoba, pero éste estaba a cola y ya sería imposible para Luis unirse a la cabeza. Así que cuando comienza el puerto hay delante un grupo de 11 ciclistas, seguidos a 10 sg. por José Lorite, Fernando Ramos y Vidal Pérez, ya descolgado José Alcántara, de quien se esperaba más. El esfuerzo realizado

hasta este momento comienza a pasar factura y nada más inclinarse un poco la carretera se descuelgan algunas unidades, los primeros Juan Piedra y Pablo Sanz, Juan aún sin encontrarse en forma, pero extraño en Pablo de quien se esperaba pudiese andar entre los primeros, más sorprendente es Manuel Gaviño, todo el recorrido anterior le ha tenido que hacer daño y se descuelga, por delante se forma un mini grupo con Jorge Lapetra, recuerden este nombre, pues ya se le veía muy bien, José Vera y Juan J. Hernández, parecía que entre ellos se lo jugarían pues por detrás el sufrimiento era grande y a nadie se le veía con la entereza como para hacerles sombra. A tres kilómetros para meta es Juan J. Hernández quien a ritmo, se le veía muy bien, se aleja de José Vera que era el que le pudo aguantar un poco la rueda y es tan increíble su galopada que en esa distancia saca 1'30" a José Vera que llegaría en segunda posición, los últimos kilómetros son una carretera sin fin para Juan, no ve la meta y no cree que por fin va a ganar una social en el C.C. El Pedal, pero si había alguien que se mereciera esto, y creo que todos estamos de acuerdo, era Juan José, tercera temporada con nosotros donde se ha hecho como ciclista,



Juan José Hernández

respetuoso para con todos, que no habla para no desentonar, pide permiso para todo y honesto, nos alegramos mucho de su triunfo y ahora viene lo peor, mantenerse en lo alto, pero lo hecho hecho está, Felicidades Juan José de todos. Detrás llegaba un fantástico José Vera, sin duda la mejor temporada hasta el momento y luego el increíble Jorge Lapetra (mucho ojo con él) y que me dicen de Don Joaquín Lázaro, resucitando de sus cenizas, los hermanos Uclés, que poco a poco se acercan al primer lugar, Fidel en su sitio, Fernando Ramos muy bien al igual que Alfonso Menayo, y un punto y a parte para José Oliva, llego a una hora, sólo desde el principio, José Lanas y José Navarro se equivocaron de recorrido y lo hicieron más duro aún y por último Luis Pérez, que no se retiró sino que continuó hasta el final, es en estos momentos donde hay que saber también estar y saber ser deportista y Luis lo ha hecho.

La general, disputadísima, entre los 10 primeros solo 4 minutos y el 1º y 2º un solo segundo, más emoción, imposible.

No despistarse, el 25 de Mayo, el Boyar, y esta semana Alcolea, a descansar un poquito, espero. Cuidado con la carretera y hasta pronto Sufridores.

El Sufridor

Año III Nro. 14

Semanario Rutero del Club Ciclista El Pedal

25 Mayo 1997

Ruta: 3ª Social. El Boyar-Palomillas

Km.: 20 - Socios: 29

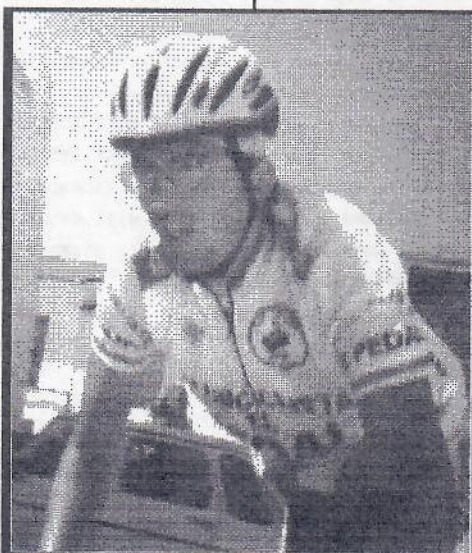
V. Media: 21,49 km./h

Y casi sin darnos cuenta nos encontramos con la tercera de las sociales de nuestro club, la cual habría que decir mucho sobre la confirmación de lo sucedido en Tentudía, que había dado un vuelco importante a la clasificación, pues ídem con esta del Boyar, donde a algunos los ha colocado donde ya figuraban en la anterior social, entiéndase Juan José Hernández, confirmando sus aspiraciones para ganar la clasificación final, Ignacio Uclés, que si ya sorprendió gratamente en la anterior social, en esta se ha salido, felicidades también para su hermano que esta vez quedó por detrás de él, Luis Pérez que vuelve por sus fueros después del fiasco de Tentudía y que le ha costado casi con toda seguridad la clasificación general final (pero hoy realizó el record de ascensión a las Palomillas 55'50"), quedando ésta en manos de unos cuantos socios (Juan J. Hernández, Juan Piedra, José Vera, Manuel Gavifio, Pablo Sanz, hermanos Uclés y Luis Hurtado) aunque sin descartar alguna grata sorpresa, pero para acceder a los puestos de honor sin lugar a dudas, la contrarreloj del 6 de Julio dirá mucho pues la diferencias pueden ser enormes y junto a la subida al Veleta seguramente dará una clasificación más clara.

Remitiéndonos exclusivamente a la social comenzaremos por llamar la atención sobre el tiempo que reinó durante la celebración de la prueba, que a priori se pensaba iba a ser peor pero que luego no fue así, aunque si que llovió algún tiempo durante la celebración de la prueba no fue en exceso. Esto trajo consigo algunas dudas al comienzo de la prueba que se disiparon con la celebración de una democrática votación.

La salida, como siempre en esta prueba, cobarde el último, lo que hace que se rompa el ritmo rápidamente y pocos puedan aguantarlo, pues al ser un recorrido corto, es difícil recuperar el tiempo que se pierde al principio, eso les pasó prácticamente de salida a Manuel Gavifio, descolgándose a 2,5 km. de la salida o Pablo Sanz, 100 mts. después y peor aún a José Lorite, César Acosta y José Alcántara. En la subida al Boyar también les cuesta aguantar el ritmo a Ignacio Uclés y Luis Hurtado pero entran nuevamente en un grupo del que tira y controla Luis Pérez. Juan J. Hernández estira la cuerda pero no llega a romper y decide ir mejor en el grupo, después de un kilómetro solo. Luis Hurtado también prueba suerte pero su esfuerzo le lleva posteriormente a descolgarse junto a Rafael Uclés y José Vera, quien tiene problemas con la cadena, Ignacio deja el grupo formado por Luis Pérez, Juan

J. Hernández, Juan Piedra, punto y aparte para Don Juan, Enrique Gallo y Martín Cerván. Se producen tirones de prueba por parte de Luis de los que se descuelgan Gallo, Piedra y Juan José Hernández. En el km. 7,2 ataca Luis Pérez, quedándose a poca distancia Juan José, Piedra y Martín, quien volvería a unirse a Luis y se van solos aunque Luis abandonaría a Martín. En la cima del Boyar a 1.103 metros de altura, coronan con 42'58' Luis, donde comenzaba a llover y traía consigo la peligrosidad de la bajada hasta el cruce la cual habría de saber controlar muy bien. Juan Piedra pasa a un minuto por la cima y 25" después Juan José y Martín, Rafael Uclés e Ignacio pasarían con un tiempo de 46'55".



Ignacio Uclés (Élite)

Después del peligroso descenso cada uno van con sus fuerzas y Don Juan Piedra consigue mantener la separación con Martín y Juan José aunque le recortan algo de tiempo sin lograr cazarlo, los que si notaron más el esfuerzo final son los hermanos Uclés que pierden más tiempo descolgándose, en la parte de Las Palomas, Rafael de su hermano. Por detrás hay que reconocer la remontada de nuestro nuevo socio Enrique Heredia, que saliendo de los últimos logró colocarse en muy buena posición, mala suerte para Enrique Gallo, pinchó y rompió su cadena a falta de 50 metros y José Vera que se le salía su cadena. Pero para desgracias la de nuestro caballero José M^a Oliva que realizando el descenso daba con su cuerpo en el asfalto y sufría un fuerte golpe al rodar durante una veintena de metros sobre la carretera húmeda aunque gracias a su casco y los guantes (quedaron muy estropeados) no revistió una excesiva gravedad pero estará apartado unos días de la práctica del ciclismo, esperamos su pronta mejoría.

Después de esta social hay que destacar la desaparición de Jorge Lapetra de los primeros lugares, aunque no hay que preocuparse pues sabemos que se eliminará la prueba de menor puntuación y por tanto la clasificación actual es engañosa. Por último dar las gracias a la inestimable ayuda de nuestro querido socio Juan A. Carretero.

La semana que viene la vuelta a la Rivera por los Melonares, apto solo para grandes comedores de kilómetros y esfuerzos, además servirá como contacto para la prueba federada de nuestro club. Recuerden que hacen falta colaboradores para dicha prueba si es posible con vehículo.

Hasta pronto sufridores y cuidado con la carretera.

El Sufridor

Año III Nro. 15

Semanario Rutero del Club Ciclista El Pedal

1 Junio 1997

Ruta: Vuelta a la Rivera/Melonares

Km.: 150 - Socios: 7

V. Media: 31 km./h

En esta semana tenemos varias cosas que contar, semana que se avecina crucial para nuestro club y que nos pondrá a prueba en nuestra capacidad organizativa de un evento de cierta altura como es la celebración de una carrera federada, de la cual sacaremos conclusiones para próximos acontecimientos de esta índole.

Pero sin lugar a dudas esta semana lo que más destacaba era la celebración de los campeonatos nacionales de bomberos, con la participación de nuestros dos socios, Silverio Aguilar y Fidel Gómez los cuales obtuvieron suerte dispar, mientras Silverio alcanzaba la 3ª posición en su categoría, Fidel no podía con el infernal circuito que les estaba esperando y sucumbió después de entregarse todo lo que pudo, pero la lluvia lo hacía muy peligroso. Y este pasado sábado se celebraron también los Campeonatos de Andalucía en la localidad gaditana de Trebujena, y sin llegar al éxito que cosechó el club el año pasado con los 4º y 5º lugar de Master-30 y el 8º y 9º de Master-40, se puede ver que el éxito ha sido, según se mire, mayor en general, pues nuestro socio José Luis Pérez, más popularmente conocido como el Yunque, se alzó con el campeonato de Andalucía en la prueba de contrarreloj en la categoría élite, superando a ciclistas de la talla de corredores del Ávila Rojas granadino, Vipren, Techluz e inclusive a corredores con licencia Andaluza de nacionalidad extranjera y un neoprofesional del Saeco italiano, por tanto no estamos hablando de cualquiera, eso nos hace sentirnos mucho más orgullosos, primero por ser sevillano y segundo por poder disfrutar de su compañía en nuestro club, un logro fantástico para él del cual nos alegramos todos. También participó en la prueba en línea pero un desafortunado pinchazo cuando ya se formaba el grupo de cabeza y la nula ayuda de la organización en cederle una rueda a tiempo, le llevó al abandono de dicha prueba, pero que no empaña el éxito conseguido. En la categoría de Master-30 y 40, la suerte nuevamente nos estuvo esquiva, un circuito sumamente duro, lluvia, viento, era suficiente para que los incidentes en la prueba estuviesen a la orden del día, como así sucedió, comenzamos: Emilio Martínez, pinchó dos veces, la primera en los 30 kilómetros de comienzo, llegando el 36; Manuel Gaviño, pinchó dentro del las últimas 6 vueltas al circuito cuando estaba dentro del pelotón de cabeza; José Lorite, cae cuando faltan 3 vueltas llegando a 2 minutos a la meta en el puesto 23; Juan Piedra en M-40 ante un circuito que no va con sus cualidades, se descuelga a falta de dos vueltas (12 km.); Luis Hurtado choca contra una valla faltando 5 vueltas y abandona; Fernando Villapol abandona; Joaquín Molina, Pablo Sanz y José Alcántara logran finalizar pero alejados unos 4 y 8 minutos del ganador, por lo que solo un José Vera de Cabo consigue aguantar en el pelotón y luchar por el campeonato consiguiendo un muy honroso 5º puesto en la categoría de M-40 a unos 25 sg. del ganador.

Ahora cambiemos de tema y pasemos a relatar la etapa dominguera que después de tanta mala suerte esperábamos se desarrollara más tranquila y en paz y armonía, pues los compañeros que habían competido el día anterior

vendrían más a disfrutar del paisaje y además por delante quedaban 150 km de armas tomar con el puerto de los Melonares, la "Meada del Perro" (¿de donde le viene el nombre?, me pregunto) y la Media Fanega que haría que se fuese a un ritmo sosegado. Primero decir que de los 20 ciclistas que toman la salida la finalizan solamente 8 (Ignacio Uclés, Joaquín Lázaro, Manuel Zurita, José Lorite, Antonio Morales, Juan León, Martín Cerván y César Acosta) los demás, a pesar de que el grupo que coronó los Melonares esperó al resto como se indicó en la salida, continuó hacia Sevilla al llegar a Castilblanco, lo que hizo retrasarse al grupo. El ritmo fue ligero sin llegar a la extenuación hasta la Jarilla donde Martín Cerván tensa la cadena siguiéndole a su rueda como podía César Acosta y a muy pocos metros un grupo de 10 ciclistas, encabezados por José Lorite (a quien se le ve entrando en forma similar a la temporada pasada, y además después del esfuerzo del día anterior tenía mérito), Andrés Benítez, Vidal Pérez, Joaquín Lázaro, que pincharía posteriormente, etc. Del grupo se van Ignacio Uclés y José Torralbo con los que en la subida a Melonares empalmaría Martín Cerván y continuaría solo hasta Castilblanco donde esperaría a los demás ciclistas para el giro hacia el Ronquillo. El recorrido hacia el Ronquillo se hace bastante tranquilo para que así no se rezagase ninguno de los compañeros y no quedase solo a merced de los caracoles y babosas del camino.

Después de la deseada por todos parada del Ronquillo y del merecido descanso, se inicia nuevamente el recorrido hacia Las Pajanosas con la Media Fanega por medio, la subida se hace a un ritmo vivo, llegando a la cima y empalmando con Manuel Zurita, Antonio Morales, Juan León y José Lorite que habían salido unos momentos antes, el resto del trayecto se realiza a una buena velocidad y en buena armonía pues la piernas ya empezaban a acusar el cansancio por lo que para derrotar al viento que soplaba, se opta por realizar una rueda de relevos que llevaría al pequeño grupo de regreso a Sevilla sin más ningún incidente digno de mención, eso sí, algo agotados, pero contentos por un buen día de entreno y compartir unas horas con los compañeros. Es digna de mención la etapa realizada por dos socios a los que este tipo de etapas les hacen sufrir más de la cuenta pero que sin embargo se lanzan a la aventura de finalizarlas y colocar otra muesca más en su revolver, ellos son: el incombustible D. Manuel Zurita y nuestro nuevo socio de esta temporada Antonio Morales, esta es la esencia de este deporte, terminar, como sea pero terminar y así triunfar sobre uno mismo.

Bueno, se acabó, la semana que viene veremos lo que deparó nuestra carrera Vuelta a la Rivera y esperemos contar con algunos socios que aún necesitamos para poderla organizar con todas las opciones de éxito. Hasta la semana que viene, Sufridores y cuidado con la carretera.

El Sufridor

Año III Nro. 16

Semanario Rutero del Club Ciclista El Pedal

8 Junio 1997

Ruta: Vuelta a la Rivera

Km.: 122 - Carrera federada

V. Media: 36,7 km/h

Perfecto, nos embarcamos en una misión que esperábamos hacer bien, pero nuestra I Vuelta a la Rivera ha salido perfecta. Pero para que pudiese salir de tal manera se tuvieron que aunar gran cantidad de esfuerzos y esos esfuerzos tienen nombres y apellidos y como creo que es digno, hay que agradecer el empeño puesto por todos para que saliese a pedir de boca. Silverio Aguilar, acompañando a los jueces, José M^a García del Valle, transporte médico, Juan A. Carretero, trasladando a miembros del jurado, Rafael, Ignacio Uclés junto a Eduardo Masa en la labor de señalar las zonas peligrosas, muy bien hecho por cierto y los tiempos, Ramón Barreiros y Juan M. García como coches escoba, la magnífica labor de Juan A. Molina y Manuel J. Montoya en la colocación de señalización de metas y direcciones, junto a la ayuda de Salvador Aguilar la víspera de la carrera, Mariano Prada y su moto para los enlaces y jurado. Y el apoyo de los socios que se fueron a los lugares más emblemáticos de la carrera para animar con sus gritos a los compañeros que corrían, en fin, gracias a todos hemos dejado bien alto el nombre de nuestro club, lo que nos pone de manifiesto que si queremos podemos aspirar a empresas mayores (aunque cuesta y se sufre tanto como en una carrera).

En lo estrictamente deportivo, no nos podemos quejar, en M-40 Juan Piedra barrio para casa con las metas volantes y el premio de la montaña (lógico) y en la general obtuvimos el 3^o y 7^o puesto con José Vera de Cabo y nuevamente Juan Piedra. En lo referente a M-30 tampoco se dio mal, todo lo contrario, Pablo Sanz 2^o, en una muy discutible llegada, lo que supuso el único punto negro a la organización, en este caso a los jueces, Manuel Gaviño obtuvo el 5^o, José Lorite el 6^o y Luis Hurtado el 7^o. Hubo una participación de 81 ciclistas de los cuales pudieron acabarla la mitad de ellos aproximadamente.

Resumiendo un poco la carrera diremos que de salida nuestro compañero Emilio Martínez se lanza a cruzar el desierto en solitario, pero la aventura le duró hasta Castilblanco donde después de cruzar la meta volante y en las cercanías de la "meada del perro" se descolgaba del grupo de cabeza, donde no iban más de 50 corredores pues el ritmo de Barranco Hondo hizo que muchos se descolgasen. Es en el Premio de la Montaña donde ya se realiza la primera selección y quedan delante unos 25 ciclistas que aunque se llegan a dividir en dos grupos, éste se volvería a unir posteriormente y no es nuevamente hasta la Media Fanega, donde estaba situado el segundo Premio de Montaña, el lugar en el cual se forma definitivamente

el grupo de cabeza, allí nuevamente se van por delante un grupo de ciclistas que serían capturados dos kilómetros más tarde por el perseguidor, detrás se descolgaban José Lorite y Pablo Sanz y antes se quedaban Luis Hurtado, César Acosta y Fernando Villapol, aunque con un gran esfuerzo Luis Hurtado llega a empalmar nuevamente con la cabeza en la Media Fanega, pero no así los otros dos ciclistas que se tendrían que conformar con ir en el segundo grupo. Pablo y José Lorite vuelven a empalmar y ya no se despegarían de la cabeza hasta el final. Antes hubo un grupo de tres escapados que por falta de entendimiento entre ellos y de llegar casi al minuto de ventaja, son capturados en la entrada a San Jerónimo no pudiendo unirse al grupo, los tres quedarían descolgados hasta la meta.

Delante se va a una velocidad endiablada, 45-50 en la recta de San Jerónimo y una vez pasada la rotonda, se lanza el esprint, al entrar varias ciclistas muy juntos los jueces no logran tomar los dorsales, lo que trajo consigo algunos problemas y discusiones, quedando las clasificaciones como hemos indicado anteriormente.

Esperamos que si nos atrevemos a organizar otro evento como este una próxima vez, haya los medios suficientes para evitar que se produzcan estas situaciones de descontrol en la meta.

Aún con el lunar final, la carrera fue un completo éxito, constatado por los propios organizadores al recibir las felicitaciones de varios equipos. Nosotros nos alegramos mucho porque ese era el reto que nos habíamos marcado el año pasado en la reunión anual de fin de temporada como proyecto para este año y creo que lo hemos logrado entre todos, así que el próximo paso, Sr. Presidente, es organizar el Campeonato Provincial, dejando para más tarde otros, digo yo, ¿qué opina usted?

La etapa dominguera se vio altera por esta celebración y los compañeros que no estaban en la organización o corrían, ayudaron con su ánimo a los demás, con lo que la semana que viene se vuelve a la normalidad, con la etapa de Cazalla saliendo desde Cantillana, etapa preciosa por el paisaje pero algo dura por la orografía.

Sufridores, gracias a todos y ya saben, cuidado con la carretera, hasta pronto.